



SAKSFRAMLEGG

Setegarantifond Notodden flyplass

Utvalgssak	Utvalg	Møtedato
	Formannskapet	04.06.2026
	Kommunestyre	18.06.2026

Kommunedirektørens innstilling:

Kommunedirektøren anbefaler formannskapet å gi følgende innstilling til kommunestyret:

Krødsherad kommune avslår søknad om tilskudd til setegarantifond for etablering av kommersiell ruteflyging ved Notodden lufthavn.

Begrunnelse:

Krødsherad kommune har forståelse for den utfordrende situasjonen Notodden lufthavn står i etter reduksjon i statlig tilskudd, samt det arbeidet som er gjort for å dokumentere lufthavnens betydning for beredskap, næringsutvikling og regional tilgjengelighet. Det vises blant annet til uttalelser fra Avinor Flysikring, Politiets helikoptertjeneste, Hovedredningssentralen og Statsforvalteren i Vestfold og Telemark.

Kommunen registrerer også at Notodden kommune har utarbeidet et gjennomarbeidet kunnskapsgrunnlag og forslag til saksframlegg som anbefaler deltakelse i et regionalt setegarantifond.

Krødsherad kommune må imidlertid foreta egne prioriteringer basert på kommunens økonomiske situasjon, geografiske plassering og forventet nytteverdi for egne innbyggere og næringsliv.

Videre vurderes den geografiske nærheten til Eggemoen og Oslo lufthavn Gardermoen som mer relevant for Krødsherads innbyggere og næringsliv enn Notodden lufthavn. Reisetid og etablerte transportmønstre tilsier at Notodden i liten grad benyttes av kommunens innbyggere i dag, og det foreligger heller ikke dokumentasjon som tilsier at en ny kommersiell flyrute vil endre dette i vesentlig grad.

Saksopplysninger:

Notodden kommune har invitert regionale kommuner til å bidra økonomisk til etablering av et setegarantifond for kommersiell ruteflyging ved Notodden lufthavn. For Krødsherad kommune er det søkt om et tilskudd på kr 227.600.

Bakgrunnen for initiativet er at statlig driftstilskudd til Notodden lufthavn ble redusert med om lag 50 prosent fra 2026, tilsvarende nær 10 millioner kroner. Det fremgår av søknaden at etablering av kommersiell ruteflyging anses nødvendig for å styrke grunnlaget for videre drift ved lufthavnen.

Det er utarbeidet et kunnskapsgrunnlag for mulig etablering av flyrute mellom Notodden og Bergen. Analysen peker på et potensielt marked knyttet til næringsliv og offshore-relatert virksomhet, men legger samtidig til grunn behov for et setegarantifond på om lag 12 millioner kroner over tre år for å redusere kommersiell risiko i oppstartsfasen.

Videre er det innhentet støtteuttalelser fra blant annet:

- Avinor Flysikring AS, som peker på lufthavnens betydning for trening, lufttrafikktenester og operativ aktivitet.
- Politiets helikoptertjeneste, som fremhever lufthavnens betydning for operative oppdrag og drivstofftilgang.
- Hovedredningssentralen Sør-Norge, som understreker betydningen av tilgjengelig landingsplass og drivstoffkapasitet.
- Statsforvalteren i Vestfold og Telemark, som omtaler Notodden lufthavn som en ressurs i totalberedskapssammenheng.

Notodden kommune har på bakgrunn av dette utarbeidet forslag til saksframlegg hvor det innstilles på at Krødsherad kommune skal bidra til fondet.

Kommunedirektørens vurdering:

Det foreligger relevant og seriøs dokumentasjon som beskriver Notodden lufthavns betydning for enkelte samfunns- og beredskapsfunksjoner. Kommunedirektøren har forståelse for ønsket om å sikre videre aktivitet ved lufthavnen.

Samtidig må kommunen vurdere saken opp mot egne behov, prioriteringer og økonomisk handlingsrom.

For Krødsherad kommune vurderes nytteverdien av en kommersiell flyrute fra Notodden som begrenset. Kommunens innbyggere og næringsliv benytter i hovedsak Oslo lufthavn Gardermoen, samt i noen grad Eggemoen, for flyrelatert transport. Notodden ligger geografisk relativt langt fra Krødsherad sammenlignet med disse alternativene, og det er få registrerte eller kjente brukerinteresser fra kommunen knyttet til lufthavnen.

Kommunen er videre i en pågående omstillings- og prioriteringsprosess hvor det er nødvendig å være tilbakeholden med nye økonomiske forpliktelser. Selv om det omsøkte beløpet isolert sett er begrenset, vurderes det prinsipielt som utfordrende å gå inn i et fond med usikkert framtidig behov og uten tydelig lokal nytteverdi.

Kommunedirektøren mener derfor at det i denne saken ikke er grunnlag for å prioritere kommunale midler til deltakelse i setegarantifondet.

Vedlegg

- 1 2025-11 Avinor vedr nedleggelse
- 2 2025-1212 Politiet - Vedr Notodden flyplass
- 3 2026 HRS - Støtteerklæring
- 4 2026-05 Søknad Krødsherad kommune - Setegaranti Notodden Lufthavn v5
- 5 2026-0426 SFVT Notodden Lufthavn som totalberedskapsressurs
- 6 Kunnskapsgrunnlag Kommersiell Flyrute Notodden Lufthavn 2026