



SAKSFRAMLEGG

Tilleggsavgift bompassering Hovdeveien Norefjell SA

Utvalgssak	Utvalg	Møtedato
	Formannskapet	28.11.2024
	Kommunestyre	12.12.2024

Kommunedirektørens innstilling:

Kommunedirektøren anbefaler formannskapet å gi følgende innstilling til kommunestyret:

Hovdeveien Norefjell SA gis i medhold av Veglova § 56, 2. ledd, tillatelse til å ilegge tilleggsavgift på kr. 79,- for kjøretøy som passerer bom og hvor bompasseringen ikke gjøres opp innen fastsatt betalingsfrist.

Saksopplysninger:

Opp til Hovdekollen er det satt opp automatisk bom med skiltgjenkjenning, og det er tidligere vedtatt rett til bompengeneinnkreving. Finter AS har i henhold til fullmakt fra Hovdeveien Norefjell SA, søkt om tilleggsavgift på kr. 79,- for kjøretøy som passerer bommen og hvor bompasseringen ikke gjøres opp innen fastsatt betalingsfrist.

De som ikke betaler bompasseringen innen fristen fører til at Finter må identifisere kjøretøyet, dokumentere bompasseringen og innhente eiers adresse for å kunne sende krav om betaling. I etterkant må de blant annet håndtere innbetalinger, kundeservice, håndtering av returpost, krediteringer og feilbetalinger.

Tidligere praksis har vært at Finter AS har tatt et fakturagebyr for ubetalte bompasseringer, men Forbrukertilsynet tolker ny Finansavtalelov dithen at majoriteten av merarbeidet manglende betaling utløser, ikke kan dekkes av de bilistene som unnlater å betale gjennom bruk av fakturagebyr, men at det i praksis kun er print- og portokostnader som kan kreves dekket på denne måten. For veilagene vil dette bety en underdekning hver gang det må sendes krav til en bruker av veien som ikke gjør opp for seg. På bakgrunn av dette søkes det nå om tilleggsavgift for å opprettholde veilagets inntekt og dermed tilstrekkelig drift og vedlikehold av veiene. Størrelsen på tilleggsavgiften det søkes om vil ikke overstige den merkostnaden Finter tidligere har fakturert de som ikke betaler hvilket betyr at veilagets økonomiske situasjon opprettholdes som i dag.

Videre søkes det om indeksregulering i henhold til endringer i KPI fra foregående år, samt at veilag som allerede har vedtak fra kommunen om inndrivelse av bompenger, som inngår avtale med Finter AS, skal kunne innføre tilleggsavgift i samsvar med denne søknaden.

Kommunedirektørens vurdering:

Kommunedirektøren er enig søkers utgangspunkt, at det er personer som ikke betaler bompasseringer som må betale en tilleggsavgift for merarbeidet dette skaper. På den måten slipper personene som betaler for seg å få en høyere bomavgift på grunn av de som ikke betaler. Videre vurderer kommunedirektøren at størrelsen på tilleggsavgiften det er søkt om ikke er urimelig. Med den tilleggsavgiften får veilaget opprettholdt vedlikeholdet og oppgraderinger på samme vis som pr i dag.

Vedrørende veilagets søknad om indeksregulering i henhold til endringer i KPI fra foregående år, samt søknad om at veilag som allerede har vedtak fra kommunen om inndrivelse av bompenger, som inngår avtale med Finter AS, skal kunne innføre tilleggsavgift i samsvar med denne søknaden, vil ikke kommunedirektøren etterkomme dette. Det følger av Veglova § 56, 2. ledd at det er kommunen som fastsetter størrelsen på tilleggsavgiften. Kommunedirektøren konkluderer derfor med at det må søkes kommunen hver gang et veilag ønsker å øke tilleggsavgift, eller innføre tilleggsavgift. Annen praksis vil ikke være i tråd med prinsippet om at det er kommunen som samtykker til tilleggsavgift, og fastsetter størrelsen på avgiften.

Vedlegg

- 1 Søknad om tillatelse etter veglovens §56 andre ledd.pdf
- 2 Fullmakt HOVDEVEIEN NOREFJELL SA.pdf