

ÅRSBERETNING 2025

MANDAL PARKERING AS



TRAFIKKSIKKERHET

MILJØ

TILGJENGELIGHET

MANDAL PARKERING AS

Mandal Parkering AS ble stiftet i 2001 som et heleid kommunalt aksjeselskap. Formålet med selskapet er parkeringsdrift på offentlige områder samt håndheving av parkering- og stansforbud. Overskudd fra driften skal gå til et fond øremerket parkeringsformål.

Mandal Parkering AS er omfattet av «Forskrift om vilkårsparkering for allmennheten og håndheving av private parkeringsregulering (parkeringsforskriften)»

Forskriften gjelder både for virksomhet som tilbys av private og av forvaltningsorgan, og har som hovedmål å:

- sikre en forutsigbar, balansert og brukervennlig utøvelse av parkeringsvirksomhet
- sikre at parkeringsvirksomhet utøves med god kvalitet, og mest mulig likt uavhengig av hvem som er tilbyder
- bidra til likere konkurranseforhold mellom tilbydere av parkeringstjenester
- legge til rette for offentlig kontroll av virksomheten.

MÅL OG OPPGAVER

- Primær oppgaven til Mandal Parkering AS, er utøvelse av kommunens fullmakt fra Vegdirektoratet i forhold til vegtrafikkloven, skilteforskriften og parkeringsforskriften.
- Sekundært skal selskapet, som et ordinært selvfinansiert aksjeselskap, bygge og drifte effektive, sikre og brukervennlige parkeringsløsninger.
- Selskapet skal være et virkemiddel for Lindesnes kommune i utvikling av Mandal sentrum.

LOV OM VEGTRAFIKK (vegtrafikkloven) / PARKERINGSFORSKRIFTEN

Vegtrafikkloven er det overordnede lovverket og danner grunnlag for alle regler om stans og parkering på offentlig vei. Parkeringsforskriften angir vilkår for parkering mot betaling, tidsbegrensning eller ved bruk av parkeringsapper på vei åpen for alminnelig ferdsel.

Kommunen har et særlig ansvar for å ivareta trafikale hensyn ved regulering av vilkårsparkering på offentlig ferdselsåre.

Kommunen kan håndheve selv, samarbeide med eller overlate håndheving av vilkårsparkering på offentlig ferdselsåre til andre kommuner eller heleide kommunale selskaper. Før håndheving overlates til andre, må skilt- og vegmyndighet høres der disse er andre enn kommunen.

Dersom kommunen overlater håndheving av vilkårsparkering på offentlig ferdselsåre til andre kommuner eller heleide kommunale selskaper, skal kommunen sikre at behovet for trafikkstyring ivaretas. Dette innebærer blant annet at kommunen, skilt- og vegmyndigheten skal ha tilstrekkelig rett og plikt til trafikkstyring.

Ifølge lovverket er offentlig parkering underlagt kommunen og offentlige myndigheter som følger vegtrafikkloven og trafikkreglene. Sanksjoner på offentlig vei kan kun ilegges av kommunale trafikkbetjener eller politiet, ikke av private selskaper.

SELSKAPETS STRAGIPLAN

Selskapets egen strategiplan (2025-2028) uttrykker selskapets verdier, visjon, hovedmål, mål og hovedoppgaver.

Selskapets verdier er:

Rettferdig: Alle trafikanter i Lindesnes kommune skal sikres likebehandling

Ansvarlig: Mandal Parkering AS skal være oppdatert på regelverket som gjelder for offentlig og privat parkering. Regelverket skal håndheves i tråd med intensjonene bak reglene

Vennlig: Ansatte i Mandal Parkering AS skal alltid fremstå som serviceorienterte og gi god informasjon til alle trafikanter.

Selskapets mål i forhold til drift:

- Gjennom stikkprøvekontroll, skjønnsutøvelse og riktig informasjon å oppnå god trafikkavvikling og parkeringsforhold i Lindesnes kommune
- Utøve vår virksomhet på en måte som fremmer trafiksikkerhet, tilgjengelighet og trafikkmiljø i tråd med kommunens overordnede mål for byutvikling
- Sørge for god framkommelighet for alle trafikantergrupper
- Sørge for god tilgjengelighet for prioriterte brukergrupper
- Høyt fokus på trafiksikkerhet og miljø
- Å fremstå som en effektiv og positiv aktør innen trafikkavvikling
- Å sørge for at kommunen kan møte endringer i lovverk og forskrift på en effektiv og planmessig måte
- Å fremstå som en profesjonell aktør og en god arbeidsgiver.

Selskapet mål i forhold til utvikling:

Parkering er en viktig del av by- og infrastrukturutvikling. Mandal Parkering AS skal være kommunens medspiller for å oppnå gode parkeringsforhold og en god trafikkavvikling i Mandal.

- Selskapet skal ha som oppgave å bygge og drifte parkeringsanlegg på offentlig grunn
- Selskapet skal til enhver tid være oppdatert på de teknologiske mulighetene for å kunne arbeide mest mulig effektivt og kostnadsnyttig.
- Selskapet skal være utviklingsorientert og ha sterkt fokus på intern kompetanse og kompetanseutvikling samt høy grad av trivsel.

Mandal som turistby – brukervennlig og sentrumsnær parkering.

Mandal er en godt besøkt turistby, og i løpet av sommerhalvåret er det et stort antall turister som besøker byens attraksjoner. Det er viktig at det legges til rette for at også turistene finner frem i byen og finner frem til de mest hensiktsmessige parkeringsplassene. For at byen skal ha avsatt tilstrekkelig parkeringskapasitet i turistsesongen, må det nødvendigvis være ledig kapasitet også resten av året.

Parkeringsvedtektene for kommunen gir føringer og setter krav til antall parkeringsplasser for areal til næringslokaler og for boenheter. P-plasser for turister på gjennomreise må derfor påplusses det stedlige behovet.

Mandal Parkering AS er medlem av NORPARK og har stor nytte av medlemskapet gjennom året.

- **NORPARK** er bransjeforeningen for all parkeringsrelatert virksomhet, både for kommersiell og forvaltningsmessig drift. Medlemmer kan være kommuner, kommunale foretak og private virksomheter som driver håndhevingstjenester, samt private virksomheter som leverer varer og tjenester innenfor foreningens virkeområde.
- Norpark er en viktig utdanningsinstitusjon og avholder faglige kurs for alle ansatte som jobber med parkering. I tillegg yter foreningen juridisk bistand til medlemmer som ønsker det. Norpark er også et viktig bindeledd mellom aktørene i parkeringsbransjen og offentlige myndigheter. Særlig er kontakten med Vegdirektoratet og Samferdselsdepartementet prioritert høyt.
- Mandal Parkering AS har inngått nært samarbeid med 6 øvrige P-selskaper i en samarbeidsgruppe. Hammerfest, Ålesund, Haugesund, Egersund, Lillestrøm, Trondheim og Mandal møtes 1-2 ganger per år for å utvikle hverandre til å stadig oppnå en mer effektiv og faglig god drift i selskapene.

PARKERINGSTILBUDET I MANDAL

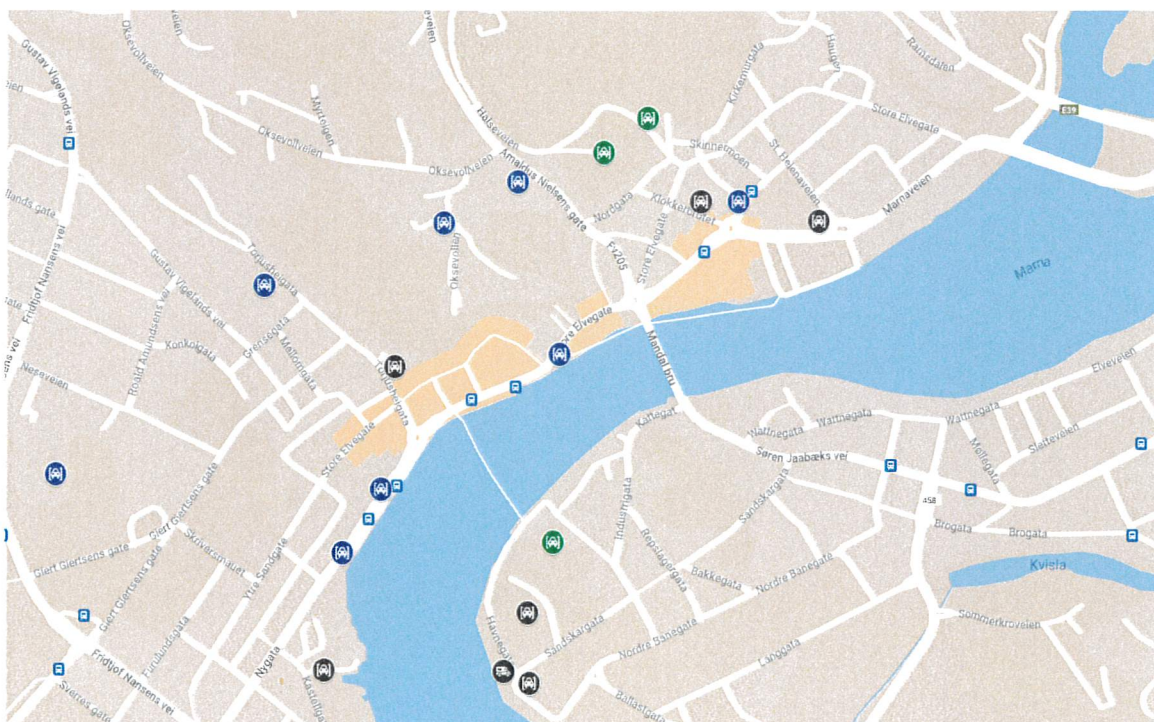
Antall avgiftsbelagte plasser i Mandal sentrum er ca 850 plasser, i tillegg kommer 450 tidsbegrensede plasser uten avgift, 100 plasser uten vilkår og 70 plasser reservert for forflytningshemmede. I alt utgjør dette 1 400 plasser som kontrolleres av Mandal Parkering AS. Inklusiv i disse tallene er både Uranienborg og Halsefidja med i alt ca 300 plasser. I hele Lindesnes kommune har Mandal Parkering AS ansvar for kontroll av 2 200 plasser.

GRATIS PARKERING 1. time

I 2025 etablerte Mandal Parkering også 100 sentrumsnære P-Plasser der 1. time er gratis parkering.

«Syretomta» ble mot slutten av 2025 avviklet som parkeringsområde. Dette fordi dette arealet brukes som anleggsområde i forbindelse med bygging av Vaieren. Området skal på sikt etableres som et grønt-område.

Kart over P-plasser i Mandal sentrum



Mandal Parkering AS håndhever parkeringsbestemmelser og annen trafikkhåndheving som er delegert til Lindesnes kommune med hjemmel i Vegtrafikkloven i hele kommunen.

Det er ikke avgiftsbelagte p-plasser utenfor Mandal sentrum, men det er likevel parkeringsreguleringer med tidsbegrensninger, parkering- og stansforbud i tillegg til HC parkering som kontrolleres jevnlig.

Parkeringstillatelse for forflytningshemmede

Mandal Parkering AS skriver ut parkeringstillatelsene (HC-kort) etter at Lindesnes kommune har saksbehandlet og innvilget søknader fortløpende gjennom året. Parkeringstillatelsene registreres og synkroniseres elektronisk i et nasjonalt register for gyldige HC-kort. I noen tilfeller veileder Mandal Parkering Lindesnes Kommune i forbindelse med behandling av søknader. Det er også Mandal Parkering AS sin oppgave og kontrollere at kortene ikke misbrukes, slik at parkeringsplasser for forflytningshemmede er ledige for de som har gyldige kort.

Pr 31.12.2025 er det 323 gyldige HC kort i kommunen, det tilsvarer en økning på 11,8 % fra året før.

Bosoneordningen

I Mandal har vi tre bosoner med egen parkeringsløsning for beboere. Bosonene har trange gater med liten mulighet for parkering på egen tomt. Derfor gis det spesiell tillatelse for beboerne til å parkere sine biler i gaten. Det er parkering forbudt på dagtid for andre innenfor bosonen, men besøkende kan kjøpe dags- eller ukes avtale, eller benytte egne parkometerplasser. Ordningen er følgelig ikke å ligne med leie av en parkeringsplass i gaten, men en ordning som skal hindre fremmedparkering og hvor kostnaden inndeckes via årspris for bosoneavtalene. Bosone for beboer kostet i 2025 NOK 1 100 per år.

ØKONOMI OG BELEGG

Selskapet nøkkeltall de fem siste år:

REGNSKAP	2021	2022	2023	2024	2025
Inntekter	8 887 419	8 835 109	9 548 738	9 714 436	10 888 204
Kostnader	8 521 495	8 616 676	9 382 335	8 745 808	8 501 482
Driftsresultat	365 924	218 433	166 403	968 628	2 386 722
Årsresultat	201 796	54 174	-74 426	535 705	1 751 165

Selskapet har gjennom 2025 hatt en økning i inntektsnivået i forhold til 2024.

Selskapet hadde i 2025 en kostnadsreduksjon på NOK 244 326 og et forbedret driftsresultatet på NOK 2 386 722 mot NOK 968 628 i 2024.

Automatinntektene hadde en økning i 2025 i forhold til 2024. Dette skyldes i hovedsak en svak økning i trafikkbildet samt en normal økning av avgiftsnivået.

Kostnadssiden har en god reduksjon i forhold til foregående år. Eksterne kostnader som vi ikke selv styrer, som for eksempel rentenivåer, strømpriser, kostnader til vakthold etc, endres uten av vi har styring på dette. Kostnader som vi selv har kontroll på, har en reduksjon fra foregående år.

Ileggelse av kontrollsanksjon/parkeringsgebyr og klager

I løpet av 2025 ble det utskrevet 3 410 illeggelser som følge av feilparkering og manglende betaling/dokumentasjon. Det er 660 illegg flere enn i 2024.

Kontrollsanksjon

Vilkårsparkering er der det tilbys parkering mot ulike vilkår som for eksempel parkering mot betaling, med tidsbegrensning med eller uten dokumentasjonsplikt, på oppstillingsvilkår, med krav om parkeringstillatelse for forflytningshemmede eller på andre vilkår.

Har du overtrådt vilkårene på stedet hvor du parkerte, kan du ilegges en kontroll-sanksjon på 660. For overtredelse av reservert plass for forflytningshemmede er satsen kr 990.

Det er satt en lavere sats på 330 kroner som kan ilegges ved brudd på dokumentasjonsplikt for tidsbegrenset gratisparkering eller overtredelse av reservert parkering til kunde, besøkende eller gjest.

Parkeringsgebyr

For overtredelser som ikke regnes som vilkårsparkering, kan det ilegges et parkeringsgebyr. Dette er eksempelvis der du har overtrådt trafikkreglene om stans forbudt i kryss, på fortau, gangfelt, sykkel felt med videre. Det samme gjelder om du parkerer i strid med skilte stansforbud eller parkeringsforbud.

Gebyret er på 900 kroner.

Satsene på gebyr og kontroll-sanksjon er fastsatt i parkeringsforskriften og forskrift om offentlig parkeringsgebyr.

Klager

Har man fått et illegg, har man selvsagt rett til å klage på dette. Alle klager må leveres skriftlig til selskapet senest innen 3 uker fra illegg ble gitt. I 2025 ble det totalt mottatt 591 klager på illegg som ble skrevet. Dette utgjør 17,0 % av 3 409 totalt antall illegg gitt. Av de 591 mottatte klager ble 511 klager gitt medhold. Dette gir en medholds-prosent på 86 %.

Innholdet i de klager som ble gitt medhold, gjelder i hovedsak inntasting av feil registreringsnummer ved bruk av betalingsapp eller at parkeringsbilletten ikke var synlig i frontruten. NORPARK fraråder oss å gi medhold på denne type klager, men vi har foreløpig valgt å gi medhold 1. gang kunden gjør denne feilen. Denne ordningen gir en medholdsprosent på 86 % medhold på alle klager.

EIENDOM

Mandal Parkering AS eier, og har det økonomiske ansvaret for Uranienborg parkeringsanlegg, Halsefidja P-hus og Essotomta. Dette innebærer at selskapet nedbetaler gjeld og renteomkostninger på disse anleggene.

Halsefidja P-hus er allerede nedbetalt i sin helhet, mens det fremdeles gjenstår gjeld på Uranienborg og Esso-tomta med en samlet restgjeld på NOK 7 697 365,-. Lån er gitt av Kommunalbanken (KBN). Drift- og vedlikeholdsutgifter av anleggene kommer som en kostnad i tillegg.

Tallmessig fordeling på bruk av parkeringsappene (mobilparkeringer) fra 2021-2025

	Mobilparkeringer			
	2022	2023	2024	2025
EasyPark	229031	257210	271331	284225
ePARKERA	1227	995	1502	1693
WayToPark	2042			
ParkLink	3445	5391	14505	18529
Sum	235745	263596	287338	304447

Bruk av parkeringsplassene

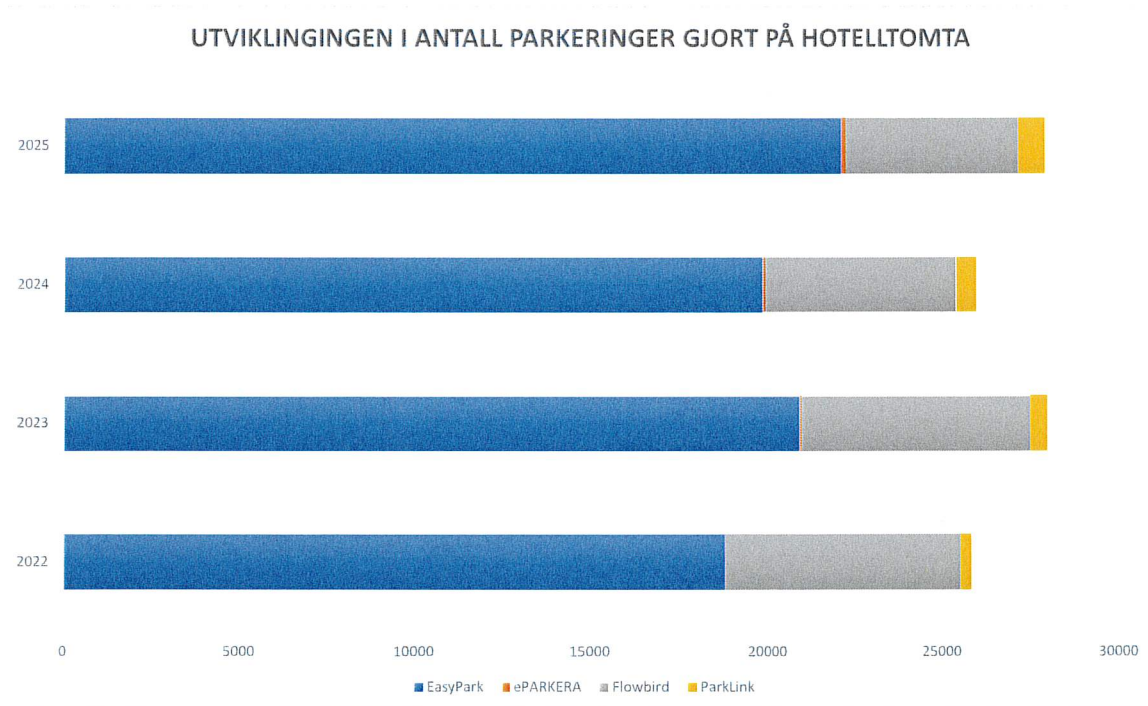
Antall registrerte parkeringer, dvs parkeringer som har benyttet seg av enten apper eller parkeringsautomater i Mandal, har vært stabile de senere årene. Det har i enkelte år til og med vært en liten reduksjon i antall registrerte parkeringer. Fra 2023 til 2024 var det en reduksjon på i underkant av 2 000 parkeringer i våre anlegg, mens det fra 2024 til 2025 igjen var en økning med 24 002 antall parkeringer i alle våre anlegg.

	ANTALL PARKERINGER			
	Bryggegården Andorsengården	Essotomta	Sum antall utvalgte steder	Sum antall alle automater
2022	30152	43291	73443	266048
2023	28547	43708	72255	274687
2024	28367	42611	70978	272917
2025	28158	40870	69028	296919

Buentomta / Hotelltomta.

Det har i løpet av 2025 vært en svak økning i antall parkeringer på Buen-Hotelltomta. Diagrammet under viser at det er en økning fra 25 978 til 27943 registrerte parkeringer i 2025, noe som gir en økning på 1 965 registrerte parkeringer.

	<i>BUEN parkeringer</i>			
	2022	2023	2024	2025
EasyPark	18776	20918	19847	22127
ePARKERA	22	37	62	106
Flowbird	6729	6567	5496	4948
ParkLink	313	469	573	762
Sum	25840	27991	25978	27943

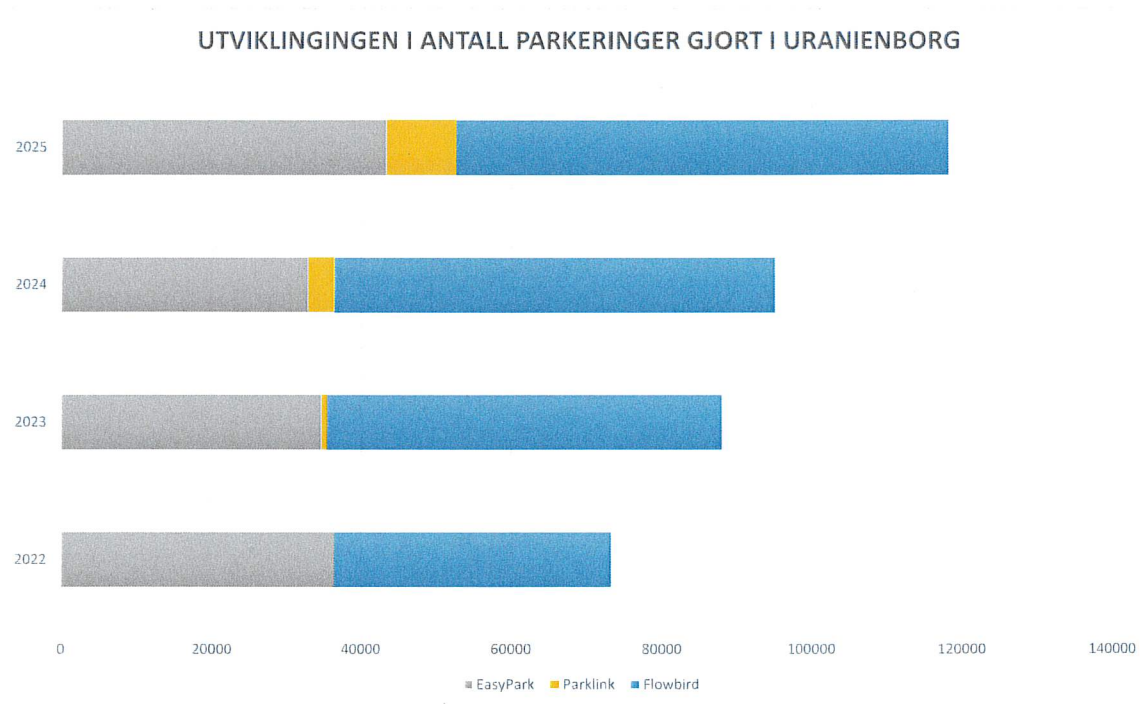


URANIENBORG

Uranienborg er som kjent det største parkeringsanlegget i kommunen. Bruken av Uranienborg er normalt økende år for år, og vi ser at vi igjen har en økning fra 2024 til 2025 med hele 23 217 parkeringer.

Oversikt over antall parkeringer i Uranienborg:

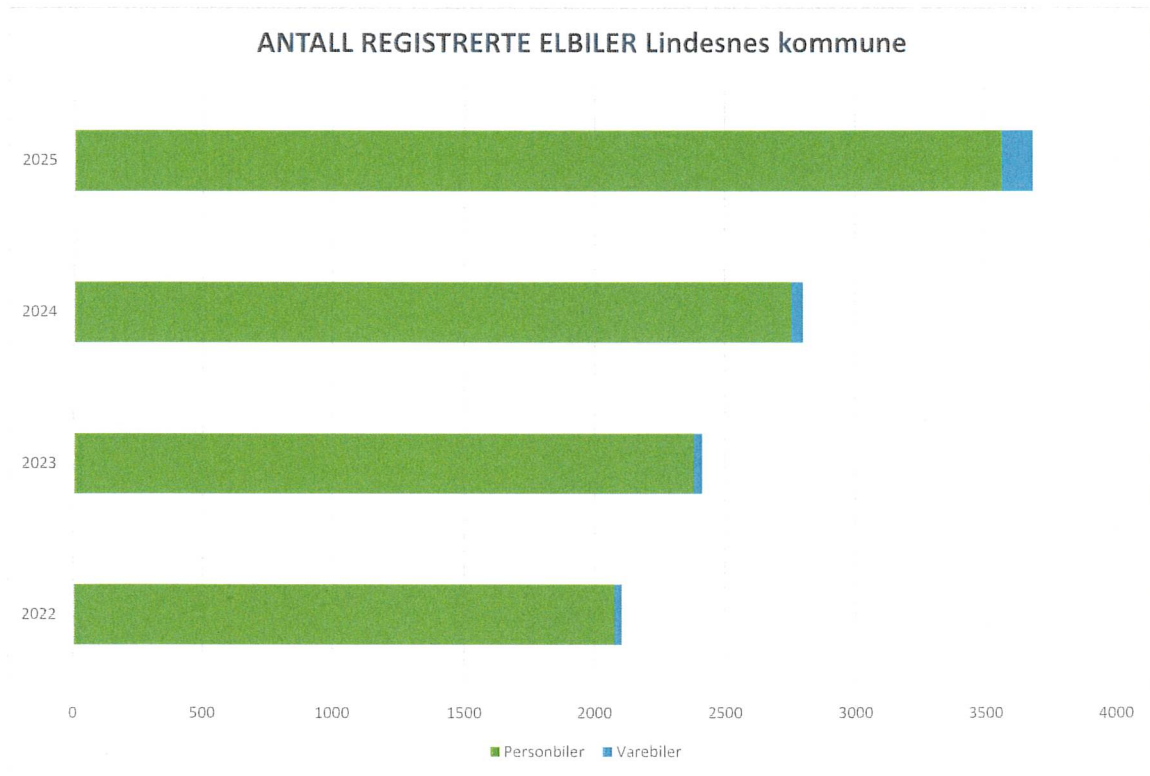
<i>URANIENBORG parkeringer</i>				
	2022	2023	2024	2025
EasyPark	36344	34627	32829	43380
Parklink		713	3387	9330
Flowbird	36907	52643	58901	65624
Sum	73251	87983	95117	118334



Også parkeringene i Uranienborg har hatt en økning i 2025

REGISTRERTE ELBILER Lindesnes kommune

	2021	2022	2023	2024	2025
Personbiler	1599	2074	2375	2755	3564
Varebiler	29	29	35	45	117
Sum	1628	2103	2410	2800	3681

**EI-BILER**

Som vi ser av tabellen over, er det registrert en økning på antall registrerte Elbiler i kommunen på 881 registrerte Elbiler fra 2024 til 2025.

Det er normalt fremdeles god kapasitet på ladestasjonene, det kan derfor synes som om det ikke umiddelbart er behov for etablering av flere ordinære ladestasjoner.

Ladestasjoner for EL biler fers på følgende steder:

4 stk.	Uranienborg
2 stk.	Halsefidja 3. plan
2 stk.	Bryggegården
2 stk.	Kiwi Skinsnes
4 stk.	Buen Kulturhus
2 stk.	Tregde feriesenter
10 stk.	Vigeland sentrum
6 stk.	Vigeland flerbrukshall
1 stk.	Hestehaven, Vigeland
10 stk.	Spangereid flerbrukshall
30 stk	Pendlerparkering Mandalskrysset
20 stk	ESSO Mandalskrysset
8 stk	Marnarkrysset
8 stk	Mones Feriesenter
6 stk	Circle K Livoll
3 stk	Bjelland
10 stk	Lindesnes Fyr
8 stk	Mandal Videregående skole
4 stk	Topcamp / Sjøsand

BOBILPARKERING

Det er økende etterspørsel etter gode og egnede parkeringsområder for bobiler i Mandal sentrum. «Buentomta» er et populært sted for bobilene å parkere. Her har vi et jevnt og godt besøk ikke bare i sommerukene, men også skuldresesongene strekker seg lenger ut i tid. Ofte starter sesongen i påsken og strekker seg gjennom skolenes høstferie.

Det ble registrert 2000 parkeringsdøgn i 2025, en nedgang på ca 150 døgn i forhold til året før. Vi opplevde at flere bobilturister ikke fikk plass i byen og valgte å kjøre videre til våre nabobyer.

Ellers i byen ble mange av bobilene parkert på de ordinære p-plassene i byen, i 2025 noe mer enn tidligere år. Dette er ikke en gunstig løsning, da bobilene er større enn vanlige biler og derfor også lettere kan komme i konflikt med oppmålt parkeringsareal samt være til hinder for øvrig trafikk av både gående, syklende og kjørende.

DRIFT

Ansatte i Mandal Parkering AS har alle utvist stor fleksibilitet og dyktighet gjennom året, der alle bidro på sin måte til at selskapet håndterte både planlagte og uforutsette hendelser på en svært god og effektiv måte.

Parkeringsutstyr

Stadig flere som parkerer på våre områder benytter seg av betalingsappene. Mandal Parkering AS tilbyr kundene sine tre ulike app'er. Easypark, Epark og ParkLink. Av disse er det Easypark som er den desidert mest brukte appen og som de fleste opplever som mest brukervennlig. App'ene utgjør 73% (opp 3%) av betalingsløsningene, bankkort utgjør 23 % (ned 4%) og kontant/mynt utgjør 3% av betalingene (ned 1 %).

Renhold og brøyting

Selskapets trafikkbetjener har faste rutiner året rundt når det gjelder renhold av parkeringsplassene og P-husene.

Avtale med prosjektet «Jobben» i regi av Frelsesarmeen, ble videreført også i 2025. «Jobben» renholder parkeringshusene jevnlig og bidrar også med noe forefallende arbeid.

Mandal Parkering AS har inngått avtale med Landskapsentreprenørene om rydding og brøyting av parkeringsplassene. Det er også inngått avtale med Lindesnes kommune om feiing og søppelhåndtering av P-områdene.

VEDLIKEHOLD OG OPPGRADERINGER

Det er foretatt noen oppgradering og vedlikehold i Uranienborg og Halsefidja i løpet av 2025.

Halsefidja:

- Deler av dekket på betonggulvet 3. etasje Halsefidja ble byttet ut i 2025.
- Nye kamera installert

Uranienborg:

- Det er etablert 4 nye kameraer i inn/utkjøringen i Uranienborg. Dette for å øke presisjonsnivået i registreringen av biler som parkerer i anlegget.
- Nytt overvåkningskamera
- Ny motor + vaiere til hovedkjøreport og i port 3. etasje

UTVIKLING

P- anlegg Nedre Malmø

Kommunestyret i Lindesnes kommune har vedtatt at Mandal Parkering AS skal planlegge, bygge og drifte nytt parkeringsanlegg på Nedre Malmø. Det er brukt ressurser i selskapet fram til sommeren 2024 til planlegging av nytt p-anlegg, dette gjelder både for daglig leder, styreleder, styret og styringsgruppen for arbeidet.

Halse Eiendom AS fikk våren 2024 i oppgave å:

«Bidra til å sikre en koordinert og helhetlig utvikling av områdene Nedre Malmø under den pågående transformasjonen av området. Oppdraget skal gi en anbefaling om videre strategi, med særlig vekt på infrastrukturløsninger».

Etter at Halse Eiendom AS ble gitt dette mandatet har Mandal Parkering AS sitt arbeid med planlegging av P-hus på Malmø blitt satt på vent. Vi avventer rapporten til Halse Eiendom AS der det skal gis anbefalinger om videre strategi.

SAMARBEID

Mandal Parkering har tett og god dialog, og samarbeider godt, med de ulike avdelingene i Lindesnes kommune knyttet til oppgaver som Mandal Parkering AS er satt til å løse.

Mandal Parkering AS har også inngått et samarbeid med andre parkeringsselskaper for å sette fokus på kunnskapsdeling og utvikling. Parkeringsselskapene i Hammerfest, Haugesund, Ålesund, Lillestrøm, Egersund, Trondhjem og Lindesnes møtes to ganger per år for å utveksle erfaringer og både gi og få læring som kommer selskapene godt til nytte.

INTERNE FORHOLD

Mandal Parkering AS har 6 fast ansatte, tre kvinner og tre menn, som samlet utgjør 5,3 årsverk. En av selskapets ansatte har redusert arbeidstid fra 100% til 50% pga redusert arbeidsevne.

Mandal Parkering AS er preget av et sunt og meget godt arbeidsmiljø. Sykefraværet er i 2025 er redusert i forhold til 2024 og utgjorde i 2025 0 % - dette betyr at vi ikke hadde legemeldt sykefravær i bedriften for hele 2025.

SAMFUNNSANSVAR

Som heleid selskap av Lindesnes kommune, er det naturlig for oss at vi tar et aktivt samfunnsansvar. Mandal Parkering AS ønsker å ta et aktivt samfunnsansvar gjennom å bidra til inkludering i arbeidslivet. Gjennom flere år har selskapet jevnlig åpnet dørene for personer som trenger arbeidstrening eller en gradvis tilvenning tilbake til arbeidslivet, og erfaringene våre har vært svært gode.

Også i 2025 valgte vi å videreføre dette arbeidet. I samarbeid med NAV har vi inngått en avtale om en midlertidig 50 % stilling for en kandidat med behov for arbeidstrening. Oppfølgingen har fungert meget godt, og utviklingen har vært langt bedre enn forventet. Kandidaten er nå fullt restituert, utfører arbeidsoppgavene sine med høy effektivitet og står klar for 100 % stilling i arbeidslivet.

Den gjeldende avtalen med NAV løper frem til 01.05.2026, og vi ser på samarbeidet som et viktig og meningsfylt bidrag til både enkeltmennesker og samfunnet rundt oss. Dette er et arbeid vi ønsker å fortsette med også fremover.

Ansatte i Mandal Parkering per 31.12.2025

Ole-Petter Sunde	Daglig leder	
Kari Børufsen Larsen	Kontorleder, saksbehandler	(tillitsvalgt Fagforbundet)
Helene R. Nilsen	Saksbehandler (30% stilling)	(verneombud)
Jan-Ivar Håland	Trafikkbetjent, arbeidsleder	
Ida Hjemdal	Trafikkbetjent	
Christian Øvervoll	Tekniker / Trafikkbetjent	(ansattes-representant i styret)

Styret i Mandal Parkering AS etter generalforsamling i mai 2025 og nåværende styre:

Harald Øyslebø	Styreleder	(FrP)
Kirsten Huser Leschbrandt	Styrets nestleder	(H)
Randi Fredriksen	Styremedlem	(V)
Anna Kristine Haraldstad Ausland	Styremedlem	(A)
Christian Øvervoll	Styremedlem / ansatte-representant	

I tillegg er det oppnevnt to observatører til styret:

1. Kjell Rune Olsen, næringssjef Lindesnes kommune
2. Odd Harket Steindal, Mandal Handel og Service Forening

Det ble i 2025 avholdt 8 ordinære styremøter samt en generalforsamling i Mandal Parkering AS.

Mandal, 15.03.2026

For Mandal Parkering AS



Harald Øyslebø

Styreleder



Ole-Petter Sunde

Daglig leder