

Fra: "Bjørn Inge Midtgård" <bjorn.inge.midtgard@ferde.no>
Sendt: fredag 24. april 2026 12:20:32
Til: "Kjetil Windsland" <Kjetil.Windsland@politiker-lindesnes.no>
Kopi: "Paal Pedersen" <Paal.Pedersen@lindesnes.kommune.no>; "Kyrre Jordbakke" <Kyrre.Jordbakke@lindesnes.kommune.no>; "Rune Stokke" <rune.stokke@lindesnes.kommune.no>
Emne: SV: Spørsmål om 36,6

You don't often get email from bjorn.inge.midtgard@ferde.no. [Learn why this is important](#)

Ekstern e-post: Vennligst vær varsom og ikke trykk på vedlegg og lenker med mindre du kjenner igjen avsenderen og vet at innholdet er trygt. Hilsen DDV

Hei, først en liten retting til tabellen din. Det er stasjonen i Herdal som får 37 kroner i takst i takstgruppe 1 fra 21.mai i år.

Holbekkstjønn beholder taksten på 30 kr.

Takstgruppe 1					
Stasjon	2023	08.02.2024	Økning	2025	21.05.2026
Skoieveien	25	31	24 %	33	34
Lohnelier	28	43	54 %	45	47
Holbekkstjønn	19	28	47 %	30	30
Storemyr	21	25	19 %	26	27
Herdal				35	37

I alle bompengeprojekt blir det fastsatt en (eller flere) gjennomsnittstakster for prosjektet. Gjennomsnittstakst er definert slik i Prop 1 S (2016 – 2017):

«Gjennomsnittstakst er her definert som gjennomsnittlig inntekt pr. passering. Dvs. det er det som bilistene betaler i gjennomsnitt når en tar hensyn til effekten av rabatter, fritak og fordeling mellom tunge og lette kjøretøy.

Regjeringen foreslår at gjennomsnittstaksten presenteres i proposisjonen til Stortinget og at det gis et anslag på hva det vil gi i grunntakster. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å justere takstene slik at gjennomsnittstaksten blir som forutsatt.»

Denne fullmakten er blitt delegert fra Samferdselsdepartementet til Vegdirektoratet, som fatter takstvedtak etter søknad fra bompengeselskapet.

For prosjektet E39 Kristiansand vest – Lyngdal vest er det fastsatt en gjennomsnittstakst for hver bomstasjon (delstrekning). Disse gjennomsnittstakstene er i proposisjonen bare oppgitt som 5,7 2023 kr. per km. , men i det faglige grunnlaget for proposisjonen (det som tidligere het bompengesøknaden) er disse regnet ut per stasjon (delstrekning).

Da innkrevingen skulle starte opp etter ny proposisjon (Prop. 89. (2022 – 2023)) i 2024 hadde vi trafikk tall og inntektstall fra før 2024 (innkrevingen hadde jo pågått en stund basert på Prop. 135 S (2016–2017)) som viste at de grunntakstene (de takstene vi hadde i takstvedtakene) ikke ville gi de fastsatte gjennomsnittstakstene. Det er Ferde sin oppgave å søke om takster som gjør at gjennomsnittstakstene blir som forutsatt. Det ble derfor søkt om store økninger i grunntakstene i takstgruppe 1 og takstgruppe 2, slik at de realiserte gjennomsnittstakstene skulle bli som forutsatt (at takstene i innkrevingen skulle være slik at snitttakstkravene ble oppnådd). Det lykkes man nokså godt med. De realiserte snitttakstene er ikke så langt bak hva de skal være.

Men selv om man har takster (grunntakster) som gjør at realiserte snitttakster blir som fastsatt/kravet/forventet, kan et prosjekt komme i økonomiske vanskeligheter, for eksempel ved at trafikken er for lav, prosjektet blir forsinket (inntekter uteblir og kostnader påløper) eller at finanskostnadene blir høyere enn planlagt. I Prop. 89 S (2022-2023) står det at:

«Dersom økonomien i prosjektet blir svakere enn forutsatt, kan bompengeselskapet etter avtale med Vegdirektoratet som takstmyndighet øke gjennomsnittstakstene med inntil 20 prosent utover prisstigningen og/eller forlenge innkrevingsperioden med inntil fem år.»

Denne ordningen er omtalt slik i «veileder» for bompengeprosjekter:

«For strekningsvise prosjekter kan bompengeselskapet søke om å øke gjennomsnittstakstene med inntil 20 prosent utover prisstigningen og/eller forlenge innkrevingsperioden med inntil fem år dersom økonomien i prosjektet blir svakere enn forutsatt. Dette som en risikobuffer for bompengeselskapet og garantistene.»

Denne økningen på inntil 20 prosent er en økning av **fastsatt gjennomsnittstakst** (snitttakstkravet), dvs. at «taket» for hvor høye takster man kan søke om kan løftes med inntil 20 prosent.

- Takstøkningen i 2024 var for å oppnå fastsatt snitttakst (få de realiserte gjennomsnittstakstene opp til taket (fastsatte gjennomsnittstakster))
- Takstøkningen på 20 prosent som er omtalt i proposisjonen er for å løfte taket, for å kunne søke om takster opp til et høyere snitttakstnivå (krav) enn tidligere.

En slik ekstraordinær takstøkning er det mest vanlig å søke om på slutten av innkrevingsløpet og da gjerne i en kombinasjon med en utvidelse av den ordinære innkrevingsperioden.

Økningen på 36,6 prosent som du har regnet ut nedenfor er økningen fra 2023 til 2024 i hva man må betale i takstgruppe 1 uten rabatter (grunntakster) om man kjører hele strekningen, og noe annet enn økning som følger av anledningen til å avtale et økt snitttakstkrav på inntil 20 prosent.

Med helsing

Bjørn Inge Midtgård

myndighetskontakt

Mobil: 416 85 134

Telefon: 55 90 14 00

Pb. 2623, 5836 Bergen
Fjøsangerveien 68, 5068 Bergen

www.ferde.no



Fra: Rune Stokke <rune.stokke@lindesnes.kommune.no>

Sendt: fredag 24. april 2026 09:54

Til: Bjørn Inge Midtgård <bjorn.inge.midtgard@ferde.no>

Kopi: Paal Pedersen <Paal.Pedersen@lindesnes.kommune.no>; Kyrre Jordbakke
<Kyrre.Jordbakke@lindesnes.kommune.no>

Emne: SV: Spørsmål om 36,6

Hei, viser til din mail og takk for at du tok kontakt.

Utgangspunktet for spørsmålet som kom i gårdagens kommunestyremøte var et spørsmål som kom til rådmannen og som jeg har klippet inn nedenfor.

Det er veldig flott dersom dere kan gi oss en tilbakemelding som vi kan formidle videre.

Hei Kyrre.

Jeg har sendt dette kun til deg, så du får eventuelt videresende til de som kan svare.

Jeg vet det er noe kort varsel, men håper å få svar om det er mulig.

Under saken fra Ferde har jeg dykket litt i dokumenter fra tidligere.

Fra Stortingsprop 89S 22-23 side 3

"Dersom økonomien i prosjektet blir svakere enn forutsatt, kan bompengeselskapet etter avtale med Vegdirektoratet som takstmyndighet øke gjennomsnittstaks-
tene med inntil 20 prosent utover prisstigningen og/eller forlenge innkre vingsperioden med inntil fem år."

Når jeg leste dette begynte jeg å undres etter de store økningene. Jeg har listet opp takstvedtak som er å finne på Ferde sine sider og lagt de inn i en tabell.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026
skoieveien	22	22	25	31	33	34
Storemyr		21	21	25	26	27
Lohnelier		28	28	43	45	47
Holbekkstjønn		19	19	28	30	37
	22	90	93	127	134	145
Endring fra året før			3	34	7	11
Endring i prosent fra året før				36,6	5,5	8,20895522

Jeg har markert med rødt året 2024. Da kom en kraftig økning.

Er denne økningen i henhold til avsnittet over eller er det noe annet vedtak som jeg ikke er kjent med?

Mvh
Kjetil Windsland
Lindenes FrP

Med hilsen

Rune Stokke

Ass. rådmann, rådmannens stab

Mobil: 91 55 30 54



Sentralbord: +47 38 25 70 00

E-post: post@lindenes.kommune.no

www.lindenes.kommune.no

Fra: Bjørn Inge Midtgård <bjorn.inge.midtgard@ferde.no>

Sendt: fredag 24. april 2026 08:28

Til: Paal Pedersen <paal.pedersen@lindenes.kommune.no>; Kyrre Jordbakke

<kyrre.jordbakke@lindenes.kommune.no>; Rune Stokke <rune.stokke@lindenes.kommune.no>

Emne: Spørsmål om 36,6

Some people who received this message don't often get email from bjorn.inge.midtgard@ferde.no. [Learn why this is important](#)

Ekstern e-post: Vennligst vær varsom og ikke trykk på vedlegg og lenker med mindre du kjenner igjen avsenderen og vet at innholdet er trygt. Hilsen DDV

Hei, eg ser at det vart stilt spørsmål i kommunestyret i går:



Kor er talet 36,6 prosent frå? Handlar spørsmålet om takstauken i prosjektet E39 Kristiansand vest – Lyngdal vest i 2024?

Med helsing

Bjørn Inge Midtgård

myndighetskontakt

Mobil: 416 85 134

Telefon: 55 90 14 00

Pb. 2623, 5836 Bergen

Fjøsangerveien 68, 5068 Bergen

www.ferde.no

oferde