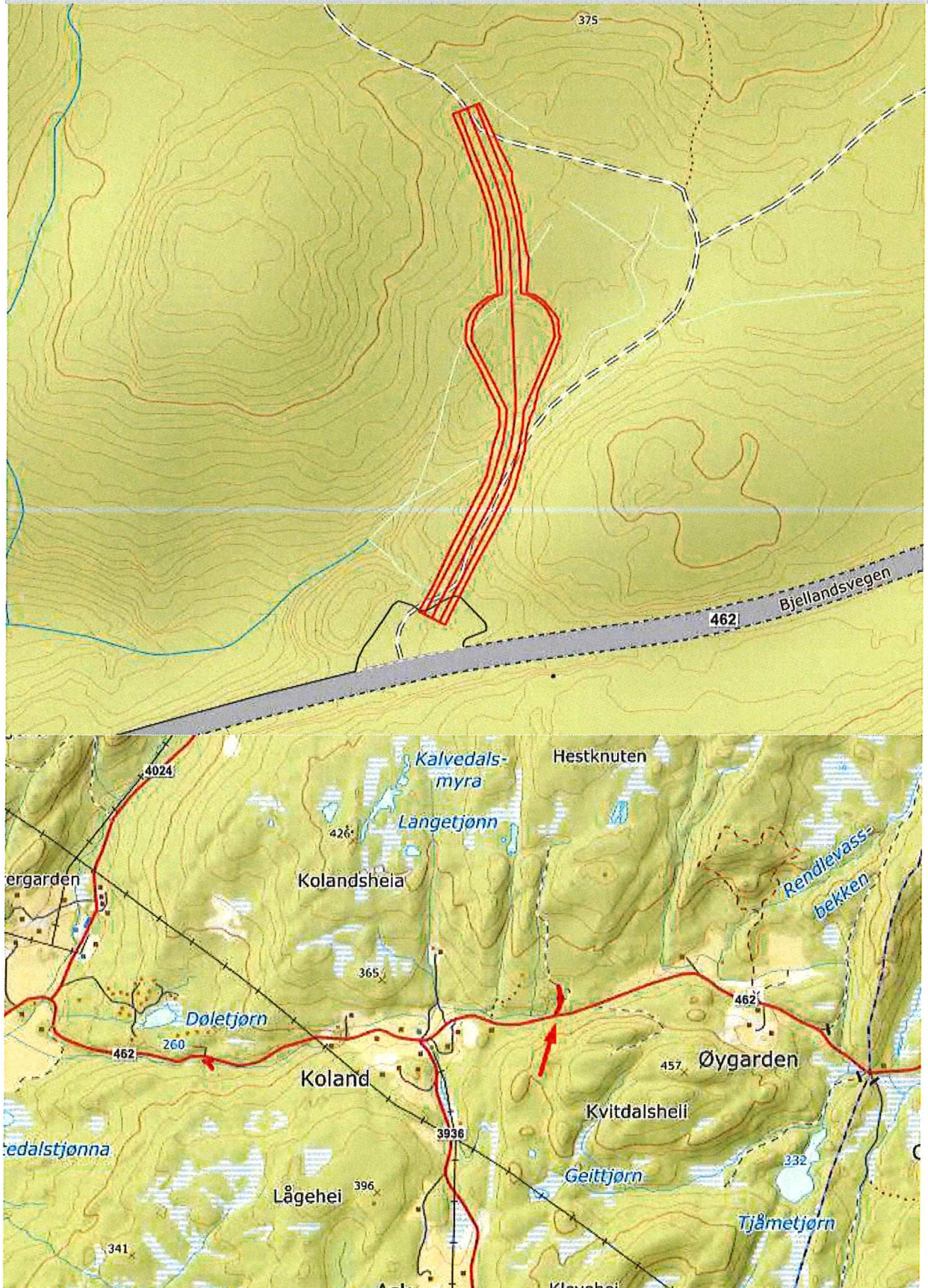


PLAN FOR BYGGING AV RIDDERVEIEN I LINDESNES KOMMUNE



Byggherre: John Kåre Roland, Bjellandsvegen 925, 4536 Bjelland
Tlf 4803 6581 e-post annelilfjell@gmail.com

Planlegger: Terje Asdal, Fjebuveien 173, 4957 Risør Tlf 9516 9295
e-post terje.asdal@online.no

Veinavn: Ridderveien
Lengde: 220 lm inkl snuplass og p-plass
Veiklasse: 3, standardvei for tømmerbil med henger.

Gjeldende dokumenter:

Nye normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse gjeldende fra 1. januar 2026.
<http://www.skogkurs.no/vegnormaler/index.html> og

Veileder i skogsveibygging med miljøhensyn. Landbruksdepartementet.
<https://www.bergen.kommune.no/api/rest/filer/V49599>

Skogsveier og skredfare
https://s46339.pcdn.co/wp-content/uploads/1_smasseskred_veileder_A4_140711.pdf

Vedlegg:

- Plan og lengdeprofiler
- Lukking av massetak

1. Planens omfang.

Planen omfatter ombygging av ca 50 meter eksisterende vei. Videre ca 90 meter ny vei. Det skal bygges rundkjøring som snuplass og p-plass ifbm denne. Til sammen ca 220 lm ny landbruksvei klasse 3 inkl snuplass og p-plass.

2. Stikking.

Veien er lengdemålt på kart, og markert med merkebånd i ca senterlinje. Det blir satt stikk etter hogst av traséen, ved behov.

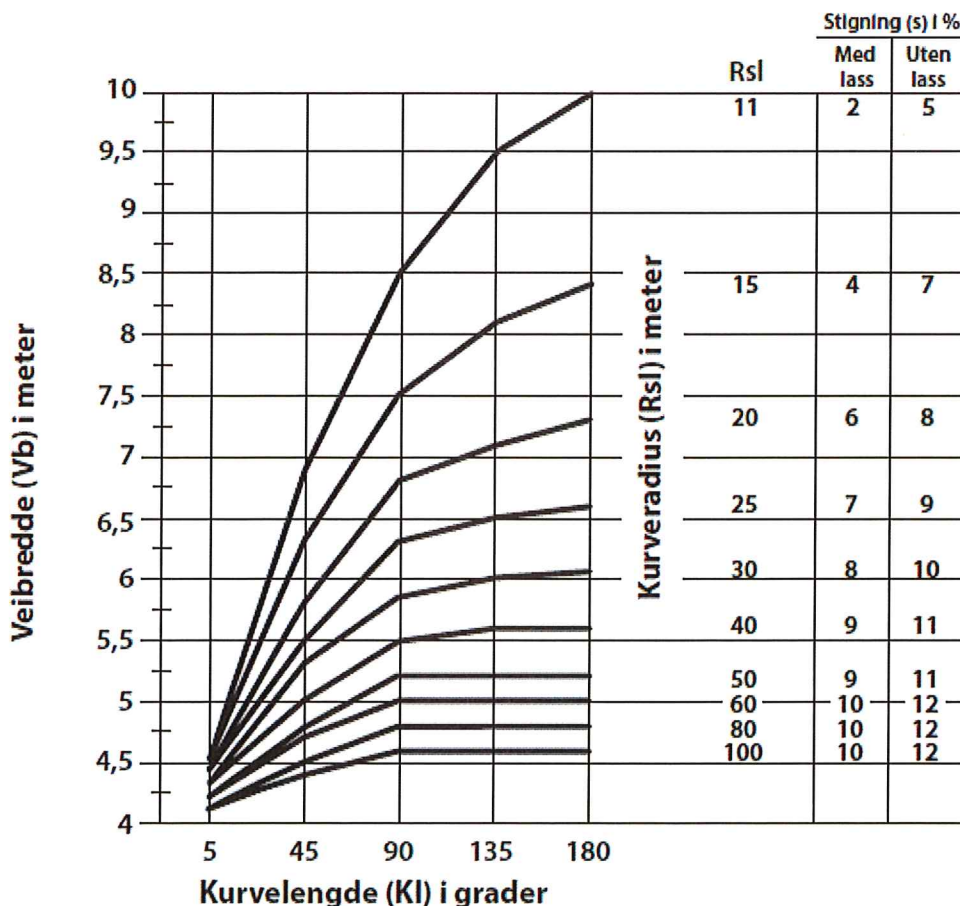
Entreprenør/byggherre kan foreta mindre justeringer av veiens senterlinje, men uten at det reduserer veiens kvalitet eller linjeføring/strekk. Veien skal bygges med lange kurver og jevne overganger. Det skal være godt drag i veien både horisontalt og vertikalt. Det kan være avvik mellom tegninger og markeringer i terrenget.

3. Kvalitetskrav

Veien skal holde kravene til veiklasse 3 iht. Normaler for landbruksveier med vedlegg og byggebeskrivelse (LMD august 2025). Entreprenør må sette seg inn i "veinormalens" kvalitetskrav og følge disse. Byggeplan med tilhørende dokumenter skal finnes i arbeidsmaskinen.

Veibredden inkl. skulder skal være minimum 4,5 meter. Husk nødvendig breddeutvidelse i kurver i henhold til veinormalene. Der veien går på fylling eller naturlig bratt skråning > 2 meter, skal veibredden økes med 0,5 meter.

Veinormalens krav til stigning i kurver for veiklasse 3 (standard bilvei for tømmerbil med henger):



4. Bærelag

Stubber, røtter, jord og andre masser med dårlig bæreevne traues ut. Gjelder også masser i eksisterende vei. Bærelaget bygges opp med minimum 60 cm sprengstein på stabil grunn. Masser til bærelag tas i aktuelle massetak i og langs veitraséen eller tilkjørt stein. Minimum tykkelse er angitt som et minimumskrav. Dersom det under arbeidet avdekkes tilfredsstillende bærelag av stein, i eksisterende vei, kan tykkelsen på nytt bærelag reduseres tilsvarende. Entreprenør er ansvarlig for at kravet til bæreevne blir ivaretatt.

5. Grøfter

Grøfteprofiler i henhold til gjeldende normaler, men bunnbredden skal være minimum 0,5 meter. Grøften skal gis jevnt fall og renskes i bunn og sider. Minimum grøftedybde er 0,6 meter. Fremstikkende fjell og større steiner skal sprenges vekk og fjernes. Grøfteskrån timer tilpasses massetypen.

6. Stikkrenner

Til stikkrenner skal det kun brukes godkjente kvaliteter av stål, plast eller betong. Stikkrenner skal legges i tråd med leggeanvisningen i landbruksveinormalen. Vær oppmerksom på kravet til omfyllingsmasser. Røret skal legges rett. Minstekravet er at det er fri sikt helt gjennom. Høyden må være slik at røret ikke fører til økt vannstand oppstrøms. Stikkrenner som legges i eksisterende bekker, skal legges med samme fall som bekken, slik at røret ikke virker som et hinder/terskel for ev. vandrende fisk og kryp. Legging av stikkrenner må dokumenteres med bilder. Minste fall 3 %. Det er innvendig diameter som er oppgitt som rørdimensjon. Der det er anvist 300 mm rørdimensjon, er funksjonen til stikkrenna kun avløp for grøftevann/svært lite nedslagsfelt. Det skal lages inntaksvoll ved behov. Innløpet skal erosjonssikres. Stikkrennelengder oppgitt i planen er veiledende.

7. Kuv

På rett vei, og i kurver med radius over 60 meter, bygges veien med tosidig tverrfall på 5-8 %. I kurver med radius under 60 meter, skal veien bygges med ensidig tverrfall tilpasset kurveradien, maksimalt 5 %. Riktig tverrfall skal bygges i hvert lag i overbygningen.

8. Slitelag

Før pålegging av slitelag skal bærelaget være mett, komprimert med vibrovals, og ha foreskrevet takfall/kuv og være godkjent av skogbrukssjefen i kommunen. Slitelaget skal bestå av knust fjell i fraksjon 0-32 mm (kan ha 20-120 mm på lasteplassen). Slitelaget skal, i en bredde på minimum 4 meter, ha en tykkelse på minimum 10 cm, ferdig komprimert med vibrovals. Tilsvarende bredere slitelag der veibredden er økt pga kurveradius, fyllingshøyde eller annet.

9. Klima- og naturfare

Det er registrert automatisk generert utløpssone for løsmasseskred som vil kunne påvirke planlagt vei. Et slikt skred må krysse fylkesveien før det ev. når planlagt vei. Risikoen anses som svært liten knyttet til dette.

Det er ingen bekker med helårs vannføring som blir berørt.

10. Risikovurdering

Det vil ved gjennomføring av dette prosjektet være risiko knyttet til:

- Andre trafikanter på offentlig vei.
- Sprengningsarbeider.
- Tilfeldig besøkende til fots i anleggsperioden.

11. Øvrige momenter:

- Fyllinger jordkles til ca 0,5 meter fra skulder.
- Masser med dårlig bæreevne skiftes ut til stabil grunn.
- Byggherre/entreprenør skal avtale befaring med skogbrukssjefen i kommunen for godkjenning før grusing.
- Vedlagte lengdeprofiler skal følges.
- Breddeutvidelser i kurver skal ha overgang til normal veibredde over en avstand på 20 meter. Målt fra der kurven begynner og slutter.
- Lukking av massetak gjøres ihht vedlegg.

12. Enkel detaljbeskrivelse av delstrekninger:

Strekning Fra-til (m)	<u>Beskrivelse/merknader:</u>	Stikkrenner
0	Start fra eksisterende lastelomme.	
Ca 7	Stikkrenne	300 mm x 8 m
35-60	Massetak høyre side.	
55	Stikkrenne	600 mm x 12 m
60	Start snuplass.	
80	Senter rundkjøring uten øy med radius minimum 11 meter. Det skal ifbm snuplassen etableres p-plass for minimum 2 biler.	
91	Slutt snuplass.	
91	Stikkrenne	300 mm x 8 m
91-141	Lastelomme bygges som bilvei med veibredde 5 meter pga rygging med vogntog. Kan ha grovt topplag av knust fjell i fraksjon 20-120 mm eller tilsvarende. Sidearealene skal tilfredsstillende kravet til stableplass for tømmer.	
129	Stikkrenne – kan droppes hvis fall i grøft til stikkrenne ved 91. Legges på skrå.	300 mm x 9 m
141	Slutt med overgang til traktorvei.	

Sammendrag:

Alle masseberegninger viser enten p.f.m³ (prosjektert fast volum) eller p.a.m³ (prosjektert anbrakt volum). Ekspansjon og komprimering må entreprenør selv regne inn i volumene.

Det er gjort en enkel masseberegning, og volumet/mengder antydes, med forbehold om feil i grunnlaget, til følgende:

1. Rensk

Det er regnet med 20 cm tykkelse og 1 meter utenfor fyllingsfot og skjæringstopp. Det gir et volum på ca 350 m³.

2. Bærelag:

Skjæringsvolum: 600 p.f.m³. Volumet er ikke fordelt på løsmasser og fjell.

Fyllingsvolum og bærelag utgjør til sammen 1000 p.a.m³.

Det er regnet skjæringskråninger som om det er fjell.

Det kommer i tillegg noe volum til ev. masseutskiftinger.

3. Stikkrenner:

300 mm	=	3	stk	=	25	m
400 mm	=		stk	=		m
600 mm	=	1	stk	=	12	m

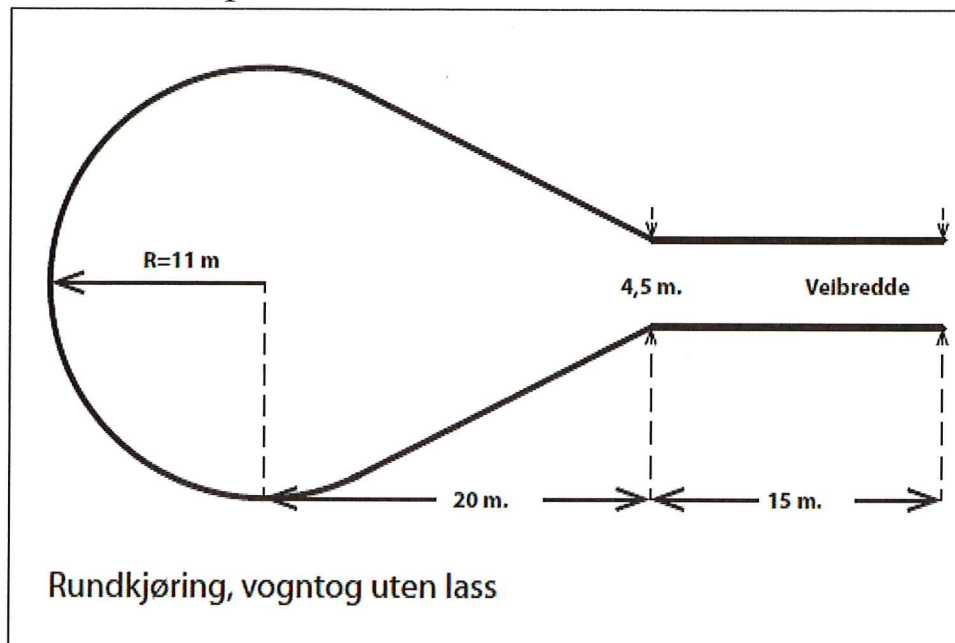
4. Slitelag 0-32 mm: 220 lm á 0,65 m³ ≈ 150 m³

Anslaget kan være snaut, f.eks. ved at det ikke fullt ut er tatt hensyn til volum ved bredere vei i kurver, fyllinger eller annet.

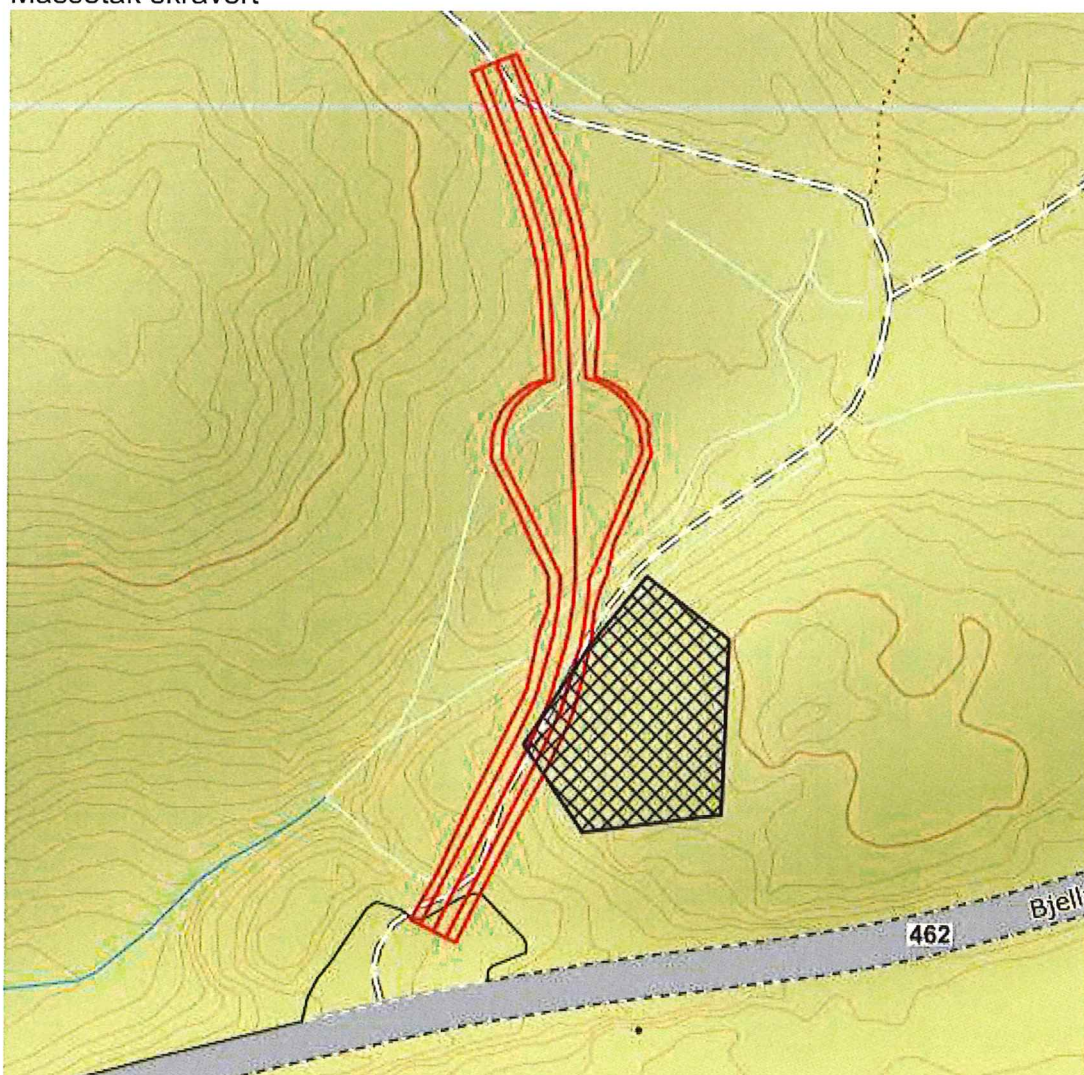
Fjebu, 11/5 2026

Terje Asdal

Skisse av snuplassen



Massetak skravert



Planprofil
Lengdeprofil

Veinavn: Ridderveien
Byggherre: John Kåre Roland

Page 1 of 1

11/5 2026

Veiplanlegger: Terje Asdal
Fiebuveien 173, 4957 Risør
terje.asdal@online.no
9516 9295

