

Beredskapsanalyse



►Innholdsfortegnelse

1.	Innledning	3
1.1.	Bakgrunn og formål	3
1.2.	Sammendrag	3
2.	Metode og prosess	6
2.2.	Metodikk	7
3.	Analysene	10
4.	Konklusjon	13
	Vedlegg	21

1. Innledning

1.1. Bakgrunn og formål

Med utgangspunkt i *Risiko- og sårbarhetsanalyse - Brann- og ulykkesrisiko (2025)* er det gjennomført en beredskapsanalyse for Brannvesenet Sør IKS (BvS). Bakgrunn for utarbeidelse av beredskapsanalyse er å vurdere og dokumentere hvilke dimensjonerende hendelser det skal etableres beredskap for, og hvordan organisering, utrustning og bemanning av brannvesenet skal utformes.

Beredskapsanalysens hensikt er å danne et bindeledd mellom ROS-analysen og brannvesenets beredskap, herunder beredskapsplan, beredskapsressurser, kompetanse og øvelsesplan. Beredskapsanalysen skal fungere som et styringsverktøy for beslutninger knyttet til fremtidige investeringer i materiell og kompetanse samt organisering og bemanning av brannvesenet. Analysen skal sikre at brannvesenet har en risikobasert og velbegrunnet beredskap for å håndtere den kartlagte risikoen og sårbarheten avdekket i ROS-analysen og risikobildet for kommunene. Mens det i ROS fokuseres på risiko og usikkerhet, er det i beredskapsanalysen nødvendig å omsette denne kunnskapen til en beredskap med tydelige mål og ytelser.

Det stilles krav til brannvesen om gjennomføring av beredskapsanalyse i Forskrift om bemanning, organisering og utrustning av brann- og redningsvesen og nødmeldesentralene (brann- og redningsvesenforskriften) § 9.

1.2. Sammendrag

Med utgangspunkt i *Risiko- og sårbarhetsanalyse - Brann- og ulykkesrisiko (2025)* er det gjennomført en beredskapsanalyse for BvS i perioden mai til november 2025. Bakgrunn for utarbeidelse av beredskapsanalyse er å vurdere og dokumentere hvilke dimensjonerende hendelser det skal etableres beredskap for, og hvordan organisering, utrustning og bemanning av brannvesenet må utformes for å håndtere risiko og sårbarhet avdekket i ROS-analysen. Formålet med analysen er at BvS skal komme frem til en riktig og velbegrunnet dimensjonert beredskap som står i forhold til det avdekte risikobildet i kommunene.

Beredskapsanalysen for BvS har vurdert hvordan beredskapsavdelingen bør organisere seg, utrustes og bemannes til å håndtere den kartlagte risikoen og sårbarheten i sitt ansvarsområde.

Det er i beredskapsanalysen benyttet materiale fra den forrige analyseprosessen i 2022 der det er funnet hensiktsmessig.

Beredskapsanalysen skal blant annet brukes til:

- Dimensjonere den daglige beredskapen med brannbiler, mannskap og

utstyr

- Dimensjonere og etablere den ekstraordinære beredskapen
- Bidra til å utvikle en tilfredsstillende dokumentasjon av brannvesenet
- Utvikle kompetanseplanen for brannvesenet
- Utvikle og vedlikeholde øvingsplanen for brannvesenet
- Utvikle en plan for anskaffelse og utskiftning av brannbiler og utstyr
- Sikre sporbarhet og kunne dokumentere hva som er lagt til grunn i analysene
- Planene skal iverksettes, evalueres og ved behov endres i henhold til erfaringer

BvS har i dag en organisering, bemanning og utrustning som er begrunnet i kartlagt risiko og sårbarhet i ansvarsområdet, og vurderes å gi en tilfredsstillende beredskap for innbyggerne. Gjennom beredskapsanalysen er det kommet frem enkelte områder hvor BvS bør vurdere å iverksette tiltak for å utvikle seg i tråd med risiko- og sårbarhetsbildet, både i ansvarsområdet og nasjonalt. Anbefalingene som kommer frem gjennom denne analysen, vil gjøre BvS til en enda bedre beredskapsorganisasjon.

Hvilke ressurser (brannbiler, brann- og redningsutstyr, mannskap og kompetanse) som er nødvendig for å håndtere de dimensjonerende hendelsene på en tilfredsstillende måte kommer frem av Vedlegg 3.1 – Analyse av dimensjonerende hendelser.

Samfunnet er i stadig endring, og dette gjelder også forventningene til hvilke oppgaver brannvesenet skal være i stand til å håndtere. Et eksempel på dette er utrykning til helserelaterte oppdrag som de siste årene har blitt en del av hverdagen til norske brann- og redningsvesen. BvS har forsøkt å henge godt med i disse endringene, men enkelte tjenester og funksjoner bør gjennomgås for å vurdere om organisasjonen er organisert, bemannet og utrustet på en mest mulig hensiktsmessig måte. Det er derfor enkelte funn i analysen av funksjoner og tjenester som peker på at håndteringsevnen i flere av BvS sine eierkommuner bør vurderes. Samtidig har dette forholdet flere sider. Dersom ny «Dokumentasjon av brannvesenet» legger opp til en utvidelse/endring av tjenestenivået på brannstasjoner, som lokalisering, bemanning og tilgjengelig utstyr, vil det samtidig bety en kostnadsøkning for BvS. Det gjelder både investeringer og driftsutgifter til for eksempel brannbiler, nybygg eller ombygging av brannstasjoner, lønn og kompetanseheving. Selv om analysen ikke omfatter økonomiske vurderinger vil enkelte av punktene kunne påføre merkostnader som kan komme i konflikt med de økonomiske rammene som BvS har i dag.

Som en del av beredskapsanalysen vil det bli utarbeidet en GAP-analyse med forslag til organisering og dimensjonering (brannstasjoner, brannbiler, mannskap, vaktordninger, brannutstyr og kompetanse).

Den gjennomførte ROS-analysen tok for seg hele 45 hendelser som det er forventet kan inntreffe i BvS sitt ansvarsområde. På bakgrunn av disse hendelsene ble det satt sammen 13 dimensjonerende hendelser som kan utfordre brannvesenets håndteringsevne, men som BvS må være i stand til å løse. Hendelsene vil dermed danne grunnlaget for fremtidig organisering og dimensjonering av beredskapen. Disse 13 dimensjonerende hendelsene er beskrevet gjennom scenarioer og er representative for de 45 analyserte ROS-hendelsene. De 13 scenariene dekker til sammen mange av de 45 opprinnelige hendelsene/situasjonene.

De 13 dimensjonerende hendelsene er:

1. Brann i industri med industrivern
2. Brann i institusjon
3. Brann i parkeringsanlegg
4. Brann i tett verneverdig trehusbebyggelse
5. Brann i landbruksbygg med dyr
6. Skogbrann
7. Brann på øy
8. Helseoppdrag
9. Bussulykke
10. Person i vann
11. Akutt forurensning
12. PLIVO (Pågående livstruende vold)
13. Redningsbehov

Analysen av de dimensjonerende hendelsene vil bli fulgt opp av en GAP-analyse og etterfølgende planverk for å sikre en god håndtering av hendelsene og viktige risikoobjekter.

De 45 analyserte hendelsene og de 13 dimensjonerende hendelsene er både store og krevende hendelser som vi må forvente kan inntreffe, og som brannvesenet derfor må være rustet og forberedt på å håndtere. Beredskapen i området som BvS har ansvar for, må dermed ha evne og kapasitet som samsvarer med de utfordringene som kan forventes. På bakgrunn av analysens konklusjoner vil det bli utarbeidet en plan for fremtidig organisering og dimensjonering av brann- og ulykkesberedskapen i BvS. Dette kan være både organisatoriske tiltak eller tiltak i form av beredskapsmateriell, bemanning, vaktordninger, kompetanse og opplæring. Iverksettelsen av forskjellige beredskapsmessige tiltak vil ha sammenheng med brannvesenets utviklingskapasitet, samt vedtak i styret og tildeling av budsjettmidler.

2. Metode og prosess

2.1. Innledning

Arbeidet med beredskapsanalysen ble startet opp etter at ROS-analysens funn var ferdigstilt. Beredskapsanalyse og forebyggendeanalyse har blitt utarbeidet i parallelle prosesser. Det er samme arbeidsgruppe som har gjennomført beredskapsanalysen som gjennomførte risiko- og sårbarhetsanalysen. Eivind L. Rake har bistått i deler av arbeidet.

Lov om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven) sin formålsparagraf sier at liv, helse, miljø og materielle verdier skal vernes innenfor kategoriene brann og eksplosjon, ulykker med farlig stoff og andre akutte ulykker, samt uønskede tilsiktede hendelser.

Beredskapsanalysen er utarbeidet på bakgrunn av brann- og eksplosjonsvernlovens formålsparagraf og brann- og redningsvesenforskriften § 9:

§ 9. Beredskapsanalyse

Brann- og redningsvesenet skal utarbeide en beredskapsanalyse på bakgrunn av risiko- og sårbarhetsanalysen og forebyggendeanalysen, jf. forskriftens § 7 og 8. Beredskapsanalysen skal besvare i hvilken grad brann- og redningsvesenet er organisert, utrustet og bemannet til å håndtere den kartlagte risikoen og sårbarheten, jf. forskriften § 7.

Beredskapsanalysen skal identifisere og vurdere hvilke ressurser, som utstyr, personell og kompetanse, som er nødvendig for å kunne håndtere dimensjonerende hendelser på en tilfredsstillende måte.

Vurderingen av antall personer i beredskapsstyrken, vaktberedskapen, antall vaktlag, reservestyrken og lokaliseringen av beredskapsstyrken, jf. forskriftens §§ 13, 14, 15, 16 og 17, skal omfatte:

- a. Risikoen i ansvarsområdet*
- b. Kravene til utrykningstid*
- c. Oppmøtetiden for personellet som skal møte til førsteinnsats og videre innsats*
- d. Samarbeid med andre brann- og redningsvesen*

I tillegg er det gjennom nasjonale retningslinjer stilt krav om innsats ved situasjoner med pågående livstruende vold (PLIVO). Denne legges også til grunn som et minimumskrav.

Brann- og redningsvesenets utstyrsbehov vil alltid henge sammen med risiko og sårbarhet som finnes i innsatsområdet der det forventes en innsats fra brann- og redningsvesenet.

Brann- og redningsvesenets forskrift sier i § 19 at brann- og redningsvesenet skal som et minimum ha egnet utstyr til slokke- og redningsinnsats ved branner, trafikkulykker og overflateredning ved ulykker i vann. Dette minimumskravet til utstyrsbehov henger sammen med de oppgavene brann- og redningsvesenet kan bli stilt overfor. Utover disse minimumskravene er det behovene som fremkommer gjennom risiko- og sårbarhetsanalysen og beredskapsanalysen som avgjør omfang og type av utstyr som brann- og redningsvesenet må disponere.

Dersom kommunene har bestemt av brannvesenet skal være innsatsstyrke ved andre akutte ulykker skal dette komme frem av kommunenes ROS-analyser. Typiske akutte ulykkessituasjoner hvor brannvesenet må forventes å kunne gjøre en innsats er trafikkulykker, ras- og sammenstyrtingsulykker, andre naturulykker, kjemikalieulykker og lignende. Andre akutte ulykkessituasjoner enn brann omfatter også akutt forurensning.

Hvilket brann- og redningsutstyr BvS skal disponere henger også sammen med kompetanse hos mannskapene. Mer utstyr krever gjerne mer kompetanse, øvelse og dokumentasjon, som igjen henger sammen med kostnader.

I beredskapsanalysen gjøres det ikke vurderinger knyttet til eventuelle kostnader for anbefalte tiltak.

2.2. Metodikk

Beredskapsanalysen utgjør bindeleddet mellom kartlagt risiko og sårbarhet i ROS-analysen og etablert beredskap. Analysene skal oppdateres ved endringer i risiko og sårbarhet som kan få betydning for organisering, bemanning og utrustningen av brannvesenet og som minimum hvert 4. år.

Analysen følger hovedprinsippene i DSBs temaveileder for beredskapsanalyse fra april 2022¹.

Veilederen viser hvordan en beredskapsanalyse kan gjennomføres og setter denne i sammenheng med risiko- og sårbarhetsanalysen og forebyggendeanalysen. Fremgangsmåten bygger på boken Beredskapsanalyse av Jonas Eriksen, Eivind L. Rake og Morten Sommer² og Samfunnssikkerhet –

¹ DSB (2022). Veileder til beredskapsanalyse for brann- og redningsvesenet og nødmeldesentralene

² Beredskapsanalyse, Eriksen, J., Rake, E. L. og Sommer, M. Cappelen 2021

analyse, styring og evaluering av Ove Njå, Morten Sommer, Eivind L. Rake og Geir Sverre Braut³

Metodikken tar utgangspunkt i følgende antakelse:

Dersom BvS har en beredskap som kan håndtere de dimensjonerende hendelsene, vil også andre liknende hendelser kunne håndteres.

Dette betyr ikke at brannvesenet alene skal dimensjonere sin beredskap mot alle mulige hendelser som kan inntreffe i ansvarsområdet. Store og omfattende hendelser som kan betegnes som «store ulykker» vil måtte håndteres sammen med nabobrannvesen, andre beredskapsaktører i regionen og storsamfunnet for øvrig. Beredskapsanalysen skal bidra til at brannvesenet blir i stand til å håndtere en rekke små og mellomstore hendelser alene, og større hendelser i samvirke med andre aktører.

I hoveddokumentet *Analyser 2025*, er det beskrevet mål, rammer og forankring samt krav og forventninger. I rapporten er det også diverse statistikk og utfordringer som er relevante for BvS å måtte håndtere. Der er det også en beskrivelse av BvS sin beredskap. Disse beskrivelsene, sammen med den gjennomførte risiko- og sårbarhetsanalysen, er grunnlaget for beredskapsanalysen. Disse forholdene gjengis derfor ikke i denne rapporten. Beredskapsanalysen ble gjennomført parallelt med forebyggendeanalysen.

Beredskapsanalysen ble gjennomført med følgende trinn:

Trinn 1: Fastsette beredskapsområdet

Trinn 2: Valg av dimensjonerende hendelser

Trinn 3: Beskrive og analysere dimensjonerende hendelser

Trinn 4: Fastsette dimensjonerende krav

Trinn 1 - Beredskapsområdet

Trinn 1 består av å fastsette beredskapsområdet.

En systematisk gjennomgang av de 45 analyserte uønskede hendelsene danner grunnlaget for å fastsette beredskapsområdet, dvs. de hendelsene som beredskapen skal dekke i fremtiden. Beredskapsbildene, som er beskrevet i ROS-analysen, dekker de tre verdiene (1) Liv og helse, (2) Ytre miljø og (3) Materielle verdier. Det velges ut de hendelser som skal håndteres, for eksempel ut fra lover, forskrifter, forventninger og erfaringer. Det trekkes en linje som viser hvilke hendelser som skal analyseres videre for alle tre verdiene. Dette er hendelser som vanligvis har en relativt høy risiko.

³ Samfunnssikkerhet – analyse, styring og evaluering, Njå, O. Sommer, M., Rake, E. L., og Geir Sverre Braut, Universitetsforlaget 2020

De hendelsene som ikke blir med i beredkapsområdet kan som oftest håndteres av de hendelsene som inngår i beredkapsområdet. Hendelser med stor usikkerhet som ligger i grenseland blir som regel tatt med i beredkapsområdet.

Trinn 2 - Dimensjonerende hendelser

Trinn 2 består av å velge ut de dimensjonerende hendelsene.

De dimensjonerende hendelsene skal utformes slik at de dekker alle hendelsene i beredkapsområdet. Hendelsene i beredkapsområdet kan bestå av flere lignende hendelser. Det er derfor naturlig å slå sammen enkelte hendelser til en og samme dimensjonerende hendelse. Ved å håndtere den dimensjonerende hendelsen vil BvS også håndtere lignende hendelser. Som et eksempel vil en dimensjonerende hendelse som *2 Brann i institusjon* innebære at BvS også kan håndtere uønsket hendelse *8 Brann i barneverninstitusjon* og uønsket hendelse *9 Brann i bolig med risikoutsatte grupper*.

De dimensjonerende hendelser for brannvesenet beskrives og tas med videre i beredkapsanalysen for analyse.

Trinn 3 - Analyse av dimensjonerende hendelser

Trinn 3 består av analyse av de dimensjonerende hendelsene.

For hver dimensjonerende hendelse utarbeides det scenario og den dimensjonerende hendelen analyseres i et eget skjema. Beredkapsfasene Varsling, Aksjon og Normalisering brukes for å strukturere analysen. Med varsling menes fasen fra nødmeldesentralen (110-sentralen) mottar en henvendelse og kaller ut aktuelle ressurser frem til hendelsen går over i en aksjonsfase, dvs. utøving av brann- og redningsarbeid på stedet. Med normalisering menes hva som skal skje etter at selve aksjonen (brann- og redningsarbeidet) er ferdig. Det er for eksempel sikring av skadested med hensyn til retensing og bevisforspillelse. For hver fase vurderes behovet, tiltakene som er nødvendig for å dekke behovene, nødvendig gjennomføringstid, hvilke ressurser som trengs av mannskap, brannbiler og materiell. Avslutningsvis analyseres kompetansekravet for å nå målene, det vil si slik at behovene dekkes.

Scenarioene utarbeides på bakgrunn av BvS sin erfaring med tilsvarende hendelser og skal beskrive et sannsynlig forløp av hendelsen. I tillegg gjøres det en vurdering av worst-case scenario, det vil si hva som kan skje om hendelsen ikke blir håndtert tilfredsstillende. Dette er beskrevet i ROS-en for inkluderte hendelser. Worst-case scenario legges ikke til grunn for dimensjonering.

Scenariobeskrivelsene gir premissene for utarbeidelse av behov (operative mål). Behovene angir hvilke ytelser beredskapen skal ha i forhold til de valgte dimensjonerende hendelsene. Behovene utarbeides på basis av krav, (for eksempel forskriftskrav til utrykningstider), mål, forventninger, det grunnleggende sikkerhetsnivået og egne ambisjoner. De operative målene er styrende for tiltak og hva som trengs av beredskapsressurser og kompetanse.

Trinn 4 - Dimensjonerende krav

Det siste trinnet er å fastsette dimensjonerende krav.

For hver dimensjonerende hendelse samles alle kravene som er beskrevet i analysen av *Ressurser og Kompetanse/kvalitet*. Disse kravene vil da være nødvendige for å håndtere den dimensjonerende hendelsen.

Det er viktig å følge opp analysene med en GAP-analyse for å avgjøre om dagens beredskap skal endres. Dette arbeidet vil bli utført i løpet av våren 2026.

3. Analysene

3.1. Beredskapsområdet

Med utgangspunkt i de tre risikobildene fra risiko- og sårbarhetsanalysen (se kapittel 5.1 – 5.3 i ROS-analysen) er beredskapsområdet, det vil si avgrensninger i risikobildet, vist i de tre figurene 5-1, 5-2 og 5-3 nedenfor.

Med grunnlag i analysene av de 45 uønskede hendelsene samt krav, mål, forventninger og BvS egne erfaringer, vurderer arbeidsgruppen at de fleste hendelsene som BvS skal håndtere i fremtiden er tatt med.

Det er også vektlagt usikkerheten ved de hendelsene som ligger i grenseland mellom de to områdene samt håndterbarheten av hendelsen. Hendelse *42 Atomhendelse* er ikke tatt med i beredskapsområdene da BvS ikke ser det som realistisk å etablere egen beredskap for en slik hendelse, men vil trenge ekstern bistand fra fagpersonell. Hendelse *18 Brann i skip/oljerigg* er tilsvarende. En slik hendelse må som regel ha støtte fra en RITS-gruppe (Redningsinnsats til sjøs) fra et brann- og redningsvesen med slik kompetanse. Ved hendelse *27 Togavsporing* vil mest sannsynlig skade på liv og helse, de materielle skadene, og skadene på ytre miljø ha skjedd før brannvesenet kommer fram. Selve redningen, inkludert brannslukking, håndteres med ressursene som etableres ved de 13 dimensjonerende hendelsene. I all hovedsak vil alle hendelsene som ikke inngår i beredskapsområdet håndteres med bistand fra eksterne aktører sammen med de ressursene som etableres ved de 13 dimensjonerende hendelsene.

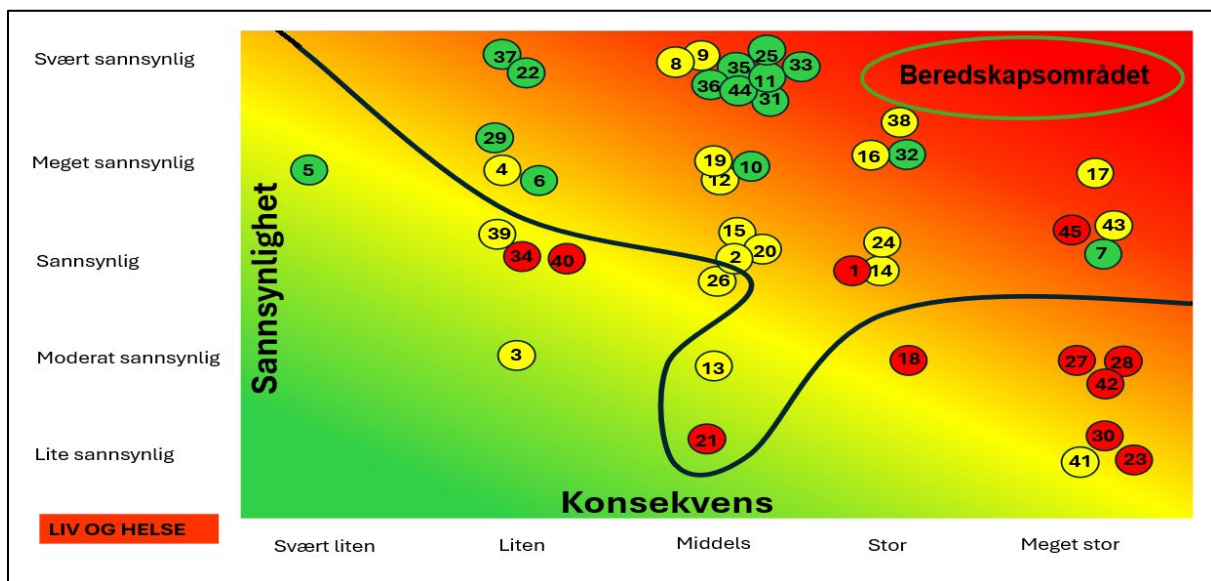
Til sammen 12 hendelser er ikke tatt med i beredskapsområdet for Liv og helse, 25 hendelser for Ytre miljø og 24 hendelser for Materielle verdier.

De fire hendelsene med størst risiko er tatt med i beredskapsområdet. Det gjelder hendelse 7 *Brann i institusjon* (sykehjem/omsorgssenter, DPS), hendelse 17 *Brann i landbrukseiendom*, hendelse 43 *Tilsiktede hendelser - PLIVO* og 45 *Bussulykke med flere skadde og døde*.

Beredskapsområdet til Liv og helse

12 av hendelsene er utenfor beredskapsområdet til Liv og helse. Hendelsene 27 *Togavsporing*, 28 *Eksplasjon industri (storulykke)* og 42 *Atomhendelse* er hendelsene med høyest risiko som er utenfor beredskapsområdet. Ved disse tre hendelsene kan BvS i liten grad påvirke hvordan hendelsen vil påvirke liv og helse siden hendelsene som regel har påført skadene før brannvesenets innsatstyrke har nådd frem, eller skadene vil komme i ettertid som ved en atomhendelse.

Figur 5-1 Risikobilde for konsekvenskategori Liv og helse



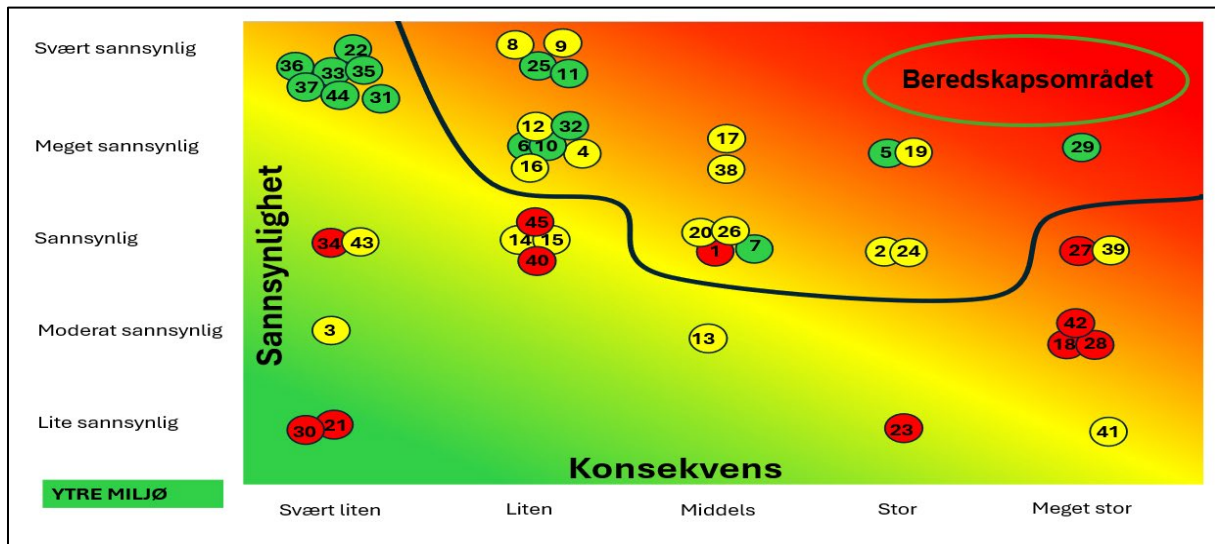
- Liten usikkerhet
- Moderat usikkerhet
- Stor usikkerhet

Beredskapsområdet til Ytre miljø:

24 av hendelsene er utenfor beredskapsområdet til Ytre miljø. Hendelsene 27 *Togavsporing* og 39 *Flom* er hendelsene med høyest risiko som er utenfor beredskapsområdet. Ved disse to hendelsene kan BvS i liten grad påvirke hvordan

hendelsen påvirker det ytre miljø siden hendelsene som regel har påført det ytre miljø skadene før innsatstyrkene har nådd frem.

Figur 5-2 Risikobilde for konsekvenskategori Ytre miljø

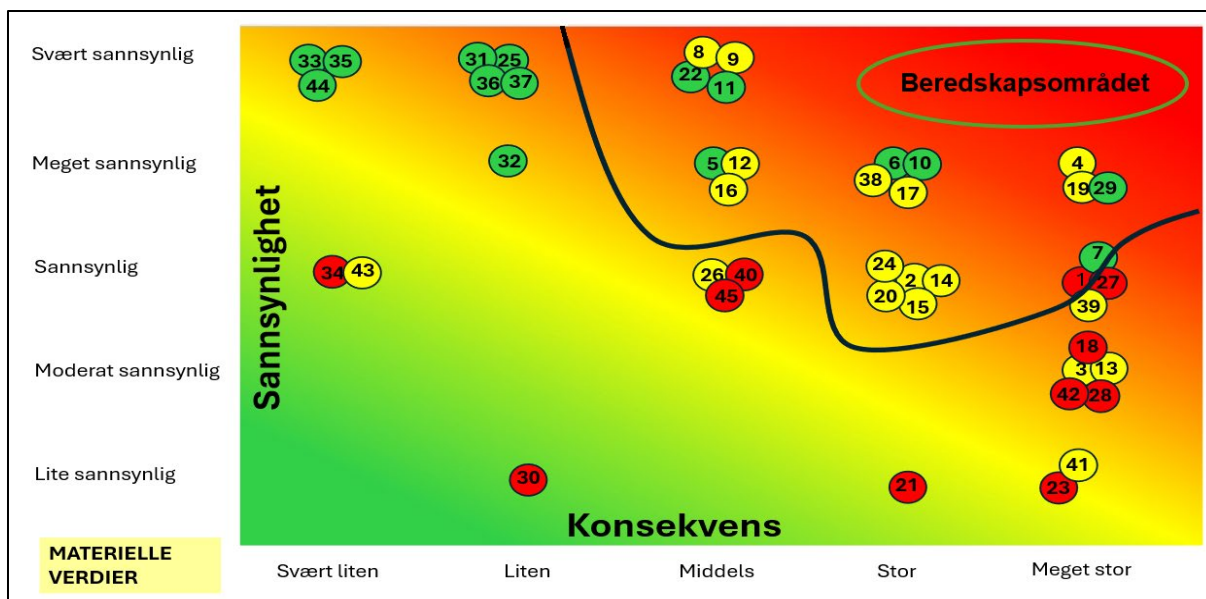


- Liten usikkerhet
- Moderat usikkerhet
- Stor usikkerhet

Beredskapsområdet til Materielle verdier:

24 av hendelsene er utenfor beredskapsområdet til Materielle verdier. Hendelsene 27 *Togavsporing* og 39 *Flom* er de to hendelsene med høyest risiko som er utenfor beredskapsområdet. Ved disse to hendelsene kan BvS i liten grad påvirke tapet av materielle verdier siden hendelsene som regel har hatt de største materielle skadene før innsatstyrkene har nådd frem.

Figur 5-3 Risikobilde for konsekvenskategori Materielle verdier



- Liten usikkerhet
- Moderat usikkerhet
- Stor usikkerhet

4. Konklusjon

Beredskapsanalysen har vurdert hvordan BvS er organisert, utrustet og bemannet til å håndtere den kartlagte risikoen og sårbarheten i kommunene de har ansvar for.

Analysen er gjennomført for hver av de tre verdiene (1) Liv og helse, (2) Ytre miljø og (3) Materielle verdier.

Vurdering av antall personer i beredskapsstyrken, brannbiler og utstyr samt kompetanse har blitt vurdert på bakgrunn av behovet for å håndtere risikoen, utrykningsstatistikk og oppgaver det er forventet at brann- og redningsvesenet skal håndtere. BvS må arbeide med å videreføre resultatet fra analysene for å beskrive hvordan brannvesenet i fremtiden bør organiseres, utrustes og bemannes til å håndtere den kartlagte risikoen og sårbarheten i kommunene og dermed kunne håndtere de dimensjonerende hendelsene.

Generelt

Antall ansatte ved brannstasjonene:

BvS har en stasjonsstruktur som er tettere enn sammenlignbare brannvesen. Digitalt nødnett, bedre oppdragshåndteringsverktøy og raskere ressursoversikt ved utalarmering har gjort det lettere å kalle ut ekstra ressurser ved behov. Tidligere forskrift krevde at det skulle være minimum 16 personer i brannstyrken til kommunen, noe som er endret til minimum 16 personer i brannstyrken til brannregionen. På bakgrunn av dette kan man vurdere å redusere antall mannskaper på stasjoner hvor dette er hensiktsmessig. En eventuell reduksjon

bør baseres på kartlagt risiko i ansvarsområde, statistikk, befolkningsutvikling og andre relevante vurderinger. Reduseringen skjer ved naturlig avgang, ikke oppsigelser.

For at en brannstasjon med deltidsansatte uten vakt skal være operativ må den ha et minimum av ansatte. 8 ansatte vurderes som et minimum og det bør ikke være færre enn dette på noen av stasjonene i BvS. Bakgrunn for vurderingen er at BvS har et gjennomsnittlig oppmøte ved alarmering som varierer fra ca. 40 – 80% av styrken. Dette tilsier at vi som regel får ut 4 personer som tilsvarer et vaktlag. Er det behov for personell ut over dette sendes nærmeste stasjon i tillegg.

Utrykningslederstøtte:

Ved 11 av 15 brannstasjoner i BvS er det ikke utrykningsledere som går i fast vaktturnus. Dersom vi får en hendelse der ingen kvalifiserte utrykningsledere møter kan dette løses ved at nærmeste stasjon med utrykningsledere i vakt fungerer som utrykningslederstøtte. Veiledningen til § 12 i brann- og redningsvesenforskriften sier at det forutsettes at utrykningsleder på en hendelse er kvalifisert. Stasjonene i Farsund, Mandal, Lyngdal og Åmot har utrykningsledere i vaktturnus.

Bruk av øvrige ressurser i BvS ved store hendelser:

BvS har et vesentlig antall ansatte i forebyggende avdeling og administrative stillinger som kan benyttes ved store hendelser.

Eksempler på bruksområder:

- Slokkemannskap ved skog- og gressbrann
- Roller i en ELS-stab med oppgaver innen logistikk, økonomi, HMS, informasjon og lignende
- Ansatte med førerkort klasse C som kan bistå med å kjøre brannbiler

Det kan f.eks. gjennomføres en dag for interesserte der det gjennomføres grunnleggende opplæring i slokking av skog- og gressbranner.

Vaktordning, bemanning og kompetanse:

BvS har i dag fast vaktordning ved stasjonene i Mandal, Lyngdal, Farsund og Åmot, og periodevis vakt ved Åseral stasjon. Det er vurdert om vaktordningene er hensiktsmessige, eller om det er forhold som bør diskuteres.

Det er vurdert om dagens bemanning på stasjonene er hensiktsmessig. Det varierer fra 8 til 16 ansatte på brannstasjonene i BvS. Rekruttering er en utfordring ved enkelte stasjoner, og det er en utfordring å finne personer som bor og jobber i nærområdet.

Samtlige mannskap i BvS må ha kompetanse i samsvar med krav gitt i kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften.

Forslag til konklusjoner:

Generelt:

- Øke kompetansen innen røykdykking. Bakgrunn for dette er tragiske hendelser med brannmenn under innsats den siste tiden som synliggjør behovet for kompetanse innen forberedende/umiddelbare tiltak før røykdykking iverksettes.
- Øke kompetansen på hendelser på jernbane, spesielt blant ledere – ref. uønsket hendelse nr. 27 - Togavsporing.
- Øke kompetansen innen ledelse av langvarige skog- og gressbranner – ref. dim hendelse nr. 6 - Skogbrann.

L1 - Mandal brannstasjon:

- GAP-merknad på dim. hendelse nr. 4 – Brann i tett verneverdig trehusbebyggelse. Det bør vurderes å endre dagens vaktturnus til to ansatte på døgnvakt hele året slik at vi når kravene til 10 og 20 minutters innsatstid. Med dagens turnus er det ikke sikkert vi klarer å overholde disse kravene til innsatstid.
- GAP-merknad på dim. hendelse nr. 9 – Bussulykke. Mannskapene bør få økt kompetanse innen tungbergning.

L2 - Åseral brannstasjon:

- Redusere bemanningen fra 16 til 14 ansatte ved naturlig avgang.

L3 - Konsmo brannstasjon:

- Redusere bemanningen fra 12 til 10 ansatte ved naturlig avgang.

L4 - Spangereid brannstasjon:

- Ingen endringer på antall mannskap.

L5 - Lyngdal brannstasjon:

- GAP-merknad på dim. hendelse nr. 9 – Bussulykke. Mannskapene bør få økt kompetanse innen tungbergning.
- Vurdere å etablere overflateredningstjeneste.
- Ingen endringer på antall mannskap.

L6 - Birkeland brannstasjon:

- Ingen endringer på antall mannskap.

L7 - Farsund brannstasjon:

- Ingen endringer på antall mannskap.

L8 - Åmot brannstasjon:

- GAP-merknad på dim. hendelse nr. 9 – Bussulykke. Mannskapene bør få økt kompetanse innen tungberging.
- GAP-merknad på dim. hendelse nr. 8 - Helseoppdrag. Mannskapene bør få økt kompetanse innen helserelaterte oppdrag.
- Ingen endringer på antall mannskap.

L9 - Marnardal brannstasjon:

- Redusere bemanningen fra 12 til 10 ved naturlig avgang.

M3 - Byremo brannstasjon:

- Redusere bemanningen fra 12 til 10 ansatte ved naturlig avgang.

M4 - Vigmostad brannstasjon:

- Ingen endringer på antall mannskap.

M6 - Eiken brannstasjon:

- Ingen endringer på antall mannskap.

M7 - Vanse brannstasjon:

- Ingen endringer på antall mannskap.

M8 - Kvinlog brannstasjon:

- Ingen endringer på antall mannskap.

M9 Bjelland brannstasjon:

- Ingen endringer på antall mannskap.

Brann- og redningsutstyr:

BvS skal ha kjøretøy, båter og utstyr til å kunne håndtere de brann- og ulykkessituasjonene ROS-analysene har avdekket at vi kan bli stilt ovenfor. Dette betyr ikke at alle stasjoner skal ha alt av utstyr. Ved flere av stasjonene står det i anbefalingen «Ingen endring på utstyr», men ved utskifting av brannbiler og utstyr må det gjøres en konkret vurdering av hva slags utstyrsnivå stasjonen skal ha. Dette må henge sammen med den reelle risikoen i ansvarsområdet.

Forslag til konklusjoner:

Generelt:

- Mer utstyr til forberedende/umiddelbare tiltak og utvendig brannbekjempelse som slokkespyd, CAFS (høytrykks skumsystem) skjærslokker og lignende. Bakgrunn for dette er tragiske hendelser med brannmenn under innsats den siste tiden som synliggjør behovet for forberedende/umiddelbare tiltak før røykdykking iverksettes.
- Strømaggregat som sikrer at vi kan opprettholde beredskapen ved langvarige strømutfall.

L1 - Mandal brannstasjon:

- Anskaffe utstyr til vannforsyning som vannkanoner – ref. dim. hendelse nr. 4 – Brann i tett verneverdig trehusbebyggelse.
- Anskaffe utstyr til tungbergning – ref. dim. hendelse nr. 9 – Bussulykke.
- Anskaffe ny tankbil dersom krokløfterbilen flyttes til Farsund.
- Vurdere en større IUA-båt når dagens båt skal byttes. Dette vil bli en sak i samarbeid med styret i IUA – ref dim hendelse nr. 7 – Brann på øy. Dagens båt kan da plasseres på en annen stasjon i regionen.
- Dieseltank dersom det oppstår problemer med levering eller rasjonering.

L2 - Åseral brannstasjon:

- Ingen endringer på utstyr.

L3 - Kongsmo brannstasjon:

- Fornye nåværende mannskapsbil (1997 modell).

L4 - Spangereid brannstasjon:

- Ingen endringer på utstyr.

L5 - Lyngdal brannstasjon:

- Fornye nåværende mannskapsbil (2014 modell). Dagens bil kan plasseres på en mindre stasjon.
- Anskaffe utstyr til tungbergning – ref. dim. hendelse nr. 9 – Bussulykke.
- Vurdere røykdykkerutstyr i tankbil
- Vurdere utstyr til overflateredning, jf. punkt om kompetanse.
- Utfordringer for Lyngdal brannstasjon kan bli fremtidig rekruttering. Dagens brannstasjon er ikke lokalisert i området der innbyggerne bosetter seg i dag. Det bør derfor utredes bygging av ny brannstasjon der det er bedre rekrutteringsgrunnlag for deltidspersonell.

L6 - Birkeland brannstasjon:

- Ingen endringer, men dette må ses i sammenheng med biler og utstyr ved Eiken stasjon.

L7 - Farsund brannstasjon:

- Anskaffe utstyr til vannforsyning som vannkanoner – ref. dim. hendelse nr. 4 – Brann i tett verneverdig trehusbebyggelse.
- Oppgradere øvelsesanlegg på Alcoa eller anskaffe mobilt øvelsesanlegg.
- Videreutvikle Farsund som en stasjon for gjennomføring av røykdykkerøvelser.

L8 - Åmot brannstasjon:

- Bygge om en av BvS sine Unimoger til en skogbrannressurs – ref. dim. hendelse nr. 6 – Skogbrann.
- Dagens brannstasjon er plassert i Industriveien på Åmot. Det begynner å bli utfordringer knyttet til plass til flere kjøretøy og utstyr ved stasjonen. Det anbefales i beredskapsanalysen å utstyre Åmot med en skogbrannhet, men dette vil kreve utvidelse av dagens vognhall. Åmot stasjon har i dag litt lang forspenningstid ved alarm, og det er noe kjøretid for å komme ut på E39. I tillegg klarer ikke stasjonen i dag å nå tett verneverdig trehusbebyggelse på Feda innen 10 minutter. Dette er forhold som tilsier at det bør utredes bygging av ny brannstasjon på ny lokasjon. En egnet plassering ville vært i nærheten av Øyesletta, noe som vil gi raskere adkomst til Feda og E39.
- Anskaffe utstyr til tungbergning – ref. dim. hendelse nr. 9 – Bussulykke.

L9 - Marnardal brannstasjon:

- Ingen endringer på utstyr.

M3 - Byremo brannstasjon:

- Ingen endringer på utstyr.

M4 - Vigmostad brannstasjon:

- Bytte til brannbil som kan kjøres på sertifikat klasse B kombinert med en utstyrshenger tilsvarende konseptet ved Bjelland stasjon.

M6 - Eiken brannstasjon:

- Bytte nåværende brannbil, som er en Unimog 1988 modell, med egnet kjøretøy som f.eks. en fremskutt enhet med brannutstyr i kombinasjon med dagens tankbil. Det vil da fremdeles være mulig å starte røykdykkerinnsats.

M7 - Vanse brannstasjon:

- Ingen endringer på utstyr.

M8 - Kvinlog brannstasjon:

- Ingen endringer på utstyr.

M9 Bjelland brannstasjon:

- Ingen endringer på utstyr.

Øvelser:

Det skal utarbeides en kompetanseplan og et øvelsesjul hvert år. Øvelsene må omfatte de hendelsene og situasjoner som BvS sine mannskaper skal kunne håndtere, inkludert de dimensjonerende hendelsene. Øvelse må ta hensyn til HMS for mannskapene.

BvS bør vurdere følgende i årene som kommer:

- Har røykdykkere/røykdykkerledere tilstrekkelig med opplæring og øvelse for å kunne gjennomføre røykdykkerinnsats på en sikker måte? De siste årene har det vært tragiske ulykker i Norge i forbindelse med røykdykkerinnsats.
- Det må vurderes om antall timer til øvelse er tilstrekkelig for å få nok kunnskap innen røykdykking. 13 av 15 stasjoner i BvS har i dag røykdykkertjeneste. Dette er noe av det mest krevende oppdragene en ansatt i BvS kan bli utsatt for. Flere alvorlige hendelser i Norge den siste tiden viser behov for økt kompetanse innen røykdykking og ledelse av røykdykkerinnsats.
- Har BvS god nok kunnskap om tungbergning? Vi har E39 gjennom vårt ansvarsområde, og deler av denne har lovlig hastighet på 110 km/t. Det går mye tungtrafikk på denne strekningen og det kan forventes ulykker med tyngre

kjøretøy som vil stille krav til redningsmannskapene.

- Øvelser som involverer flere nødetater og andre beredskapsaktører på prioriteres. Under slike øvelser får nødetatene mulighet til å trene sammen, og momenter som samband og samhandling på tvers av etatene blir drillet. Slike øvelse gjør nødetatene bedre rustet til å håndtere store hendelser.

Samarbeid:

Dagens samarbeidsavtaler med blant annet 110 Agder, DSB, Alcoa, Eramet, videreføres så lenge det er hensiktsmessig.

Planverk:

BvS skal ha planverk for å sikre god håndtering av bestemte typer hendelser og viktige risikoobjekt. Planverket må oppdateres og revideres regelmessig for å sikre at planverket fungerer etter hensikten.

Vedlegg

Vedlegg 3.1 – Analyse av dimensjonerende hendelser

Dimensjonerende hendelse nr. 1 – Brann i industri med industrivern

Bygningsbrann på Fibo AS i Lyngdal. Brann i produksjonslokale utenom ordinær arbeidstid. Brannen oppstår natt til onsdag. Det er sterk vind fra nord og lett regn. Det brenner kraftig i nord/vestre del av bygningen. Brannvesenet ankommer stedet før virksomhetens industrivern er på plass.

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennom-føringstid	Ressursbehov for å løse oppdrag	Kompetanse/kvalitet
Varssling	<p>Utalarming av nærmeste brannstasjon fra 110-sentralen</p> <p>Utrykningsleder bekrefter mottatt alarm</p> <p>Informasjon om hendelsen for å kunne fatte beslutninger</p> <p>Opprette felles talegruppe i</p>	<p>Utrykningsleder og innsatsleder brann får mer info fra 110-sentralen</p> <p>Det opprettes felles talegruppe i nødnett for brann, politi og helse</p> <p>Innsatsleder brann kaller i tillegg ut to nabobrannstasjoner, samt stigebil og redskapsbil for å dekke ressursbehovet</p>	0-5 min. på utalarming av nærmeste ressurs og innsatsleder brann, samt oppretting av felles talegruppe	<p>Mannskap: 3 utrykningsledere 3 røykdykkerleder 16 brannkonstabler 1 innsatsleder brann 1 lederstøtte brann</p> <p>Kjøretøy og utstyr: 3 mannskapsbiler 3 tankbiler med 11.000 ltr. hver 2 stigebiler - 32 meter stige 1 redskapsbil med overtrykksvifte, rent branntøy, brannslanger, luft og mat/drikke 1 innsatslederbil</p>	<p>Mannskap: 3 utrykningsledere 3 røykdykkerleder 16 brannkonstabler 1 innsatsleder brann 1 lederstøtte brann</p> <p>Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften</p> <p>Nødvendig førerkortklasse og kompetansebevis for kjøring av utrykningskjøretøy</p>

	nødnett for brann, politi og helse Felles situasjonsforståelse	Ekstra høyderedskap fra nabobrannvesen kalles ut for bistand		2 brannpumper på hjul 1 vannkanon 3 overtrykksvifter for RD-innsats Drone rekvirert fra eget mannskap eller ekstern samarbeidspartner 35 luftflasker til røykdykkere Mat og drikke til mannskaper	To av disse må i tillegg ha kompetanse til å betjene høyderedskap Nødvendige sertifikat for å betjene aktuelle droner
--	---	--	--	--	--

Beredskapsfaser	Behov	Tiltak	Gjennomføringstid	Ressurser på oppdraget	Kompetanse/kvalitet
Aksjon	Få oversikt over skadeomfang og skadepotensiale Få oversikt over særskilte risikoer i objektet Opprette kontakt med leder av industrivernet	Situasjonsrapport fra første enhet på stedet Fastsette mål med innsats og taktisk plan Innsatsordre til mannskaper Førstemøte mellom innsatsleder brann og utrykningsleder	Første mannskapsbil kjører ut innen 6-8 min og har ca. 4 min kjøretid Startet innsats innen 5 min. etter ankomst av første mannskapsbil	Mannskap: 3 utrykningsledere 3 røykdykkerledere 16 brannkonstabler 1 innsatsleder brann 1 lederstøtte brann Kjøretøy og utstyr: 3 mannskapsbiler 3 tankbiler med 11.000 ltr. hver 2 stigebiler - 32 meter stige 1 redskapsbil med overtrykksvifte, rent	Mannskap: 3 utrykningsledere 3 røykdykkerledere 16 brannkonstabler 1 innsatsleder brann 1 lederstøtte brann Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften Nødvendig førerkortklasse og

	<p>Få oversikt over eventuelle farlige stoffer i bygningen</p> <p>Etablere røykdykkerlag</p> <p>Forberede livreddende innsats derom dette er aktuelt</p> <p>Hindre brannspredning til andre bygninger</p> <p>Vurdere behov for evakuering i samråd med politiet</p> <p>Sette begrensninglinjer for hvor brannen skal stoppes</p> <p>Be om innsatslederstøtte blant egne innsatsledere</p>	<p>Livreddende innsats dersom dette er aktuelt</p> <p>Evakuere folk som eventuelt ikke har kommet seg ut</p> <p>Brannslukking med røykdykkerlag i samarbeid med virksomhetens industrivern</p> <p>Hindre brannspredning mot nabobygninger</p> <p>Etablere ILKO på egnet sted</p> <p>Bistå politiet med evakuering av nabobygg</p> <p>Vurdere og legge en plan for brannventilasjon</p> <p>Rullering av mannskap på skadested</p>	<p>Startet innsats innen 5 min. etter ankomst av andre og tredje mannskapsbil</p> <p>Etablere kontinuerlig vannforsyning fra enten kommunalt nett eller fra elv/sjø og tankbiler 5–10 min etter ankomst</p>	<p>branntøy, brannslanger, luft og mat/drikke</p> <p>1 innsatslederbil</p> <p>2 brannpumper på hjul</p> <p>1 vannkanon</p> <p>3 overtrykksvifter for RD-innsats</p> <p>Drone rekvirert fra eget mannskap</p> <p>35 luftflasker til røykdykkere</p> <p>Mat og drikke til mannskaper</p>	<p>kompetansebevis for kjøring av utrykningskjøretøy</p> <p>To av disse må i tillegg ha kompetanse til å betjene høyderedskap</p> <p>Nødvendige sertifikat for å betjene aktuelle droner</p>
--	---	--	---	--	--

		<p>Statusmøte for innsatsledere</p> <p>Håndtere media</p> <p>HMS-tiltak for eksponerte mannskap med redskapsbil</p> <p>Opprydding og klargjøring av ressurser for retur til brannstasjon</p> <p>Defuse</p>			
--	--	--	--	--	--

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennom-føringstid	Ressursbehov for å komme tilbake til normalfasen	Kompetanse/kvalitet
Normalisering	Sikring av skadested og vakthold i samarbeid med virksomhetens industrivern	<p>Etterslokking for å hindre retenning</p> <p>Hindre bevisforspillelse</p> <p>Restverdiredning</p> <p>Håndtere media</p> <p>Debrief</p>	6-24 timer	<p>Mannskap: 6 brannkonstabler</p> <p>Kjøretøy og utstyr: 2 tankbiler 1 stigebil</p> <p>Mat og drikke til mannskaper</p>	<p>Mannskap: 6 brannkonstabler</p> <p>Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften</p>

		Evaluering			
--	--	------------	--	--	--

GAP-analyse

Dimensjonerende krav:

- Utrykningsenheter internt:
 - Mannskapsbil og tankbil fra Lyngdal som er tilgjengelige for førsteinnsats innen 6 minutter
 - Mannskapsbiler, tankbiler og pumper fra Mandal og Farsund som er tilgjengelige innen 25 minutter
 - Stigebil og redskapsbil fra Mandal som er tilgjengelig innen 25 minutter
 - Innsatslederstøtte fra eget brannvesen
- Utrykningsenheter eksternt:
 - Stigebil fra Flekkefjord som er tilgjengelig innen 35 minutter
- Kompetanse:
 - Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften

Dagens beredskap:

- Samsvarer med dimensjonerende krav.

GAP-kommentarer til hendelsen:

- Alle skal ha nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften. På grunn av utskifting personell kan det forekomme at enkelte ikke har formell kompetanse jf. forskriften.

Dimensjonerende hendelse 2 – Brann i institusjon

Brann på Mandal sykehjem. Brannen oppstår torsdag kveld, midten av februar. Svak vind fra vest og sludd. Brannen starter på et pasientrom og sprer seg ut i korridoren hvor det er 8 tilhørende rom innenfor samme brannseksjon.

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennom-føringstid	Ressursbehov for å løse oppdrag	Kompetanse/kvalitet
Varsling	<p>Utalarming av nærmeste brannstasjon fra 110-sentralen</p> <p>Utrykningsleder bekrefter mottatt alarm</p> <p>Informasjon om hendelsen for å kunne fatte beslutninger</p> <p>Opprette felles talegruppe i nødnett for brann, politi og helse</p> <p>Felles situasjonsforståelse</p>	<p>Utrykningsleder og innsatsleder brann får mer info fra 110-sentralen</p> <p>Det opprettes felles talegruppe i nødnett for brann, politi og helse</p> <p>Innsatsleder brann kaller i tillegg ut nabobrannstasjoner for å dekke ressursbehovet</p>	<p>0-5 min. på utalarming av nærmeste ressurs og innsatsleder brann, samt oppretting av felles talegruppe</p> <p>Mannskapsbil kjører ut innen 90 sek. og har ca. 30 sekunders kjøretid</p> <p>Institusjon har krav om 10 min. utrykningstid som må overholdes</p>	<p>Mannskap: 3 utrykningsledere 3 røykdykkerledere 15 brannkonstabler 1 innsatsleder brann 1 lederstøtte brann</p> <p>Kjøretøy og utstyr: 3 mannskapsbiler 2 tankbiler med 11.000 ltr. hver 2 stigebiler - 32 meter stige 1 redskapsbil med overtrykksvifte, rent branntøy, brannslanger, luft og mat/drikke 1 innsatslederbil</p> <p>2 overtrykksvifter for RD-innsats</p> <p>25 luftflasker til røykdykkere</p> <p>Mat og drikke til mannskaper</p>	<p>Mannskap: 3 utrykningsledere 3 røykdykkerledere 15 brannkonstabler 1 innsatsleder brann 1 lederstøtte brann</p> <p>Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften</p> <p>Nødvendig førerkortklasse og kompetansebevis for kjøring av utrykningskjøretøy</p> <p>To av disse må i tillegg ha kompetanse til å betjene høyderedskap</p>

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennom-føringstid	Ressurser på oppdraget	Kompetanse/kvalitet
Aksjon	<p>Få oversikt over skadeomfang og skadepotensiale</p> <p>Livreddende innsats</p> <p>Kartlegge spredningsfare</p> <p>Slokke brann for å hindre spredning til øvrige deler av bygningen</p> <p>Vurdere om brannen sprer seg</p>	<p>Situasjonsrapport fra første enhet på stedet</p> <p>Fastsette mål med innsats og taktisk plan</p> <p>Innsatsordre til mannskaper</p> <p>Førstemøte mellom innsatsleder brann og utrykningsleder</p> <p>Livreddende innsats med røykdykkerlag</p> <p>Evakuere pasienter som ikke har kommet seg ut</p> <p>Sørge for passasje for brannbiler og ambulanse</p> <p>Etablere ILKO på egnet sted</p>	<p>Startet innsats innen 5 min. etter ankomst av første mannskapsbil</p> <p>Startet innsats innen 5 min. etter ankomst av andre og tredje mannskapsbil</p> <p>Etablere kontinuerlig vannforsyning fra enten kommunalt nett eller fra elv/sjø og tankbiler 5–10 min etter ankomst</p>	<p>Mannskap: 3 utrykningsledere 3 røykdykkerledere 15 brannkonstabler 1 innsatsleder brann 1 lederstøtte brann</p> <p>Kjøretøy og utstyr: 3 mannskapsbiler 2 tankbiler med 11.000 ltr. hver 2 stigebiler - 32 meter stige 1 redskapsbil med overtrykksvifte, rent branntøy, brannslanger, luft og mat/drikke 1 innsatslederbil</p> <p>Overtrykksvifter for RD-innsats</p> <p>25 luftflasker til røykdykkere</p> <p>Mat og drikke til mannskaper</p>	<p>Mannskap: 3 utrykningsledere 3 røykdykkerledere 15 brannkonstabler 1 innsatsleder brann 1 lederstøtte brann</p> <p>Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften</p> <p>Nødvendig førerkortklasse og kompetansebevis for kjøring av utrykningskjøretøy</p> <p>To av disse må i tillegg ha kompetanse til å betjene høyderedskap</p>

		<p>Beslutte avgrensninger for hvor brannen skal stoppes</p> <p>Bistå politiet med evakuering av nabobygg</p> <p>Vurdere og legge en plan for brannventilasjon</p> <p>Rullering av mannskap på skadested</p> <p>Etablere samleplass for skadde/evakuerte</p> <p>Statusmøte for innsatsledere</p> <p>Håndtere media</p> <p>HMS-tiltak for eksponerte mannskap med redskapsbil</p> <p>Opprydding og klargjøring av</p>			
--	--	---	--	--	--

		ressurser for retur til brannstasjon			
		Defuse			

Beredskaps- faser	Behov	Tiltak	Gjennom- føringstid	Ressursbehov for å komme tilbake til normalfasen	Kompetanse/kvalitet
Normalisering	Sikring av skadested mht. rettenning og bevisforspillelse	Etterslokking og hindre rettenning Restverdiredning Debrief Evaluering	3-12 timer	Mannskap: 4 brannkonstabler Brannbiler og utstyr: 1 tankbil 1 høyderedskap Mat og drikke til mannskaper	Mannskap: 4 brannkonstabler Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften To av disse må i tillegg ha kompetanse til å betjene høyderedskap

Dimensjonerende krav:

- Utrykningsenheter:
 - Mannskapsbil, tankbil, høyderedskap og redskapsbil fra Mandal som er tilgjengelige for førsteinnsats innen 6 minutter
 - Mannskapsbiler, tankbil fra Lyngdal og Marnardal som er tilgjengelige innen 25 minutter
 - Innsatslederstøtte fra eget brannvesen

GAP-analyse

Dimensjonerende krav:

- Utrykningsenheter internt:
 - Mannskapsbil, tankbil, høyderedskap og redskapsbil fra Mandal som er tilgjengelige for førsteinnsats innen 6 minutter
 - Mannskapsbiler, tankbil fra Lyngdal og Marnardal som er tilgjengelige innen 25 minutter
 - Innsatslederstøtte fra eget brannvesen
- Kompetanse:
 - Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften

Dagens beredskap:

- Samsvarer med dimensjonerende krav.

GAP-kommentarer til hendelsen:

- Alle skal ha nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften. På grunn av utskifting personell kan det forekomme at enkelte ikke har formell kompetanse jf. forskriften.

Dimensjonerende hendelse 3 – Brann i parkeringsanlegg

Brann i parkeringsanlegg under leilighetskompleks i Farsund. Tirsdag midt i mai. Brannen starter i batteripakken til en bil og sprer seg til flere biler.

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennom-føringstid	Ressursbehov for å løse oppdrag	Kompetanse/kvalitet
Varsling	<p>Utalarming av nærmeste brannstasjon fra 110-sentralen</p> <p>Utrykningsleder bekrefter mottatt alarm</p> <p>Informasjon om hendelsen for å kunne fatte beslutninger</p> <p>Opprette felles talegruppe i nødnett for brann, politi og helse</p> <p>Situasjonsforståelse</p>	<p>Utrykningsleder og innsatsleder brann får mer info fra 110-sentralen</p> <p>Det opprettes felles talegruppe i nødnett for brann, politi og helse</p> <p>Innsatsleder brann kaller i tillegg ut nanobrannstasjon, samt stigebil og redskapsbil for å dekke ressursbehovet</p>	<p>0-5 min. på utalarming av nærmeste ressurs og innsatsleder brann, samt oppretting av felles talegruppe</p> <p>Mannskapsbil kjører ut innen 6 min.</p>	<p>Mannskap: 2 utrykningsledere 2 røykdykkerledere 9 brannkonstabler 1 innsatsleder brann</p> <p>Kjøretøy og utstyr: 2 mannskapsbiler 2 tankbiler med 11.000 ltr. hver 1 stigebiler - 32 meter stige 1 redskapsbil med overtrykksvifte, rent branntøy, brannslanger, luft og mat/drikke 1 innsatslederbil</p> <p>1 brannpumpe på hjul 2 overtrykksvifter 1 bilbrannteppe Kjettinger til trekk av bil Underspylingsverktøy</p> <p>15 luftflasker til røykdykkere</p>	<p>Mannskap: 2 utrykningsledere 2 røykdykkerledere 9 brannkonstabler 1 innsatsleder brann</p> <p>Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften</p> <p>Nødvendig førerkortklasse og kompetansebevis for kjøring av utrykningskjøretøy</p> <p>To av disse må i tillegg ha kompetanse til å betjene høyderedskap</p>

				Mat og drikke til mannskaper	
--	--	--	--	------------------------------	--

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennom-føringstid	Ressurser på oppdraget	Kompetanse/kvalitet
Aksjon	<p>Få oversikt over skadeomfang</p> <p>Kartlegge spredningsfare</p> <p>Slå ned brann for å hindre spredning til andre deler av bygningen</p> <p>Kjøling av bil for å hindre svikt i overliggende konstruksjon</p> <p>Gjennområde bygningen over bilbrannen</p>	<p>Situasjonsrapport fra første enhet på stedet</p> <p>Fastsette mål med innsats og taktisk plan</p> <p>Innsatsordre til mannskaper</p> <p>Førstemøte mellom innsatsleder brann og utrykningsleder</p> <p>Brannslukking med røykdykkerlag</p> <p>Evakuere folk som ikke har kommet seg ut</p> <p>Etablere ILKO på egnet sted</p>	<p>Startet innsats innen 5 min. etter ankomst av første mannskapsbil</p> <p>Startet innsats innen 5 min. etter ankomst av andre mannskapsbil</p> <p>Etablere kontinuerlig vannforsyning fra enten kommunalt nett eller fra elv/sjø og tankbil</p> <p>5–10 min etter ankomst</p>	<p>Mannskap: 2 utrykningsledere 2 røykdykkerledere 9 brannkonstabler 1 innsatsleder brann</p> <p>Kjøretøy og utstyr: 2 mannskapsbiler 2 tankbiler med 11000 ltr. hver 2 stigebiler - 32 meter stige 1 redskapsbil med overtrykksvifte, rent branntøy, brannslanger, luft og mat/drikke 1 innsatslederbil</p> <p>1 brannpumpe på hjul 2 overtrykksvifter 1 brannteppe Kjettinger til trekk av bil Underspylingsverktøy</p> <p>15 luftflasker til røykdykkere</p> <p>Mat og drikke til mannskaper</p>	<p>Mannskap: 2 utrykningsledere 2 røykdykkerledere 9 brannkonstabler 1 innsatsleder brann</p> <p>Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften</p> <p>Nødvendig førerkortklasse og kompetansebevis for kjøring av utrykningskjøretøy</p> <p>To av disse må i tillegg ha kompetanse til å betjene høyderedskap</p>

		<p>Bistå politiet med evakuering av nabobygg</p> <p>Vurdere å trekke bil ut av parkeringsanlegg dersom dette lar seg gjøre</p> <p>Vurdere å senke bil ned i kontainer fylt med vann</p> <p>Kontinuerlig vannforsyning for kjøling</p> <p>Statusmøte for innsatsledere</p> <p>Håndtere media</p> <p>HMS-tiltak for eksponerte mannskap med redskapsbil</p> <p>Opprydding og klargjøring av ressurser for retur til brannstasjon</p>			
--	--	--	--	--	--

		Defuse			
--	--	--------	--	--	--

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennom-føringstid	Ressursbehov for å komme tilbake til normalfasen	Kompetanse/kvalitet
Normalisering	Sikring av skadested	Kjøling og hindre retinning Restverdiredning Debrief Evaluering	3-24 timer	Mannskap: 2 brannkonstabler Kjøretøy og utstyr: 1 tankbil Mat og drikke til mannskaper	Mannskap: 2 brannkonstabler Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften

GAP-analyse

Dimensjonerende krav:

- Utrykningsenheter internt:
 - Mannskapsbil, tankbil, fra Farsund som er tilgjengelige for førsteinnsats innen 6 minutter
 - Mannskapsbil fra Vanse som er tilgjengelig innen 10 minutter
 - Høyderedskap og redskapsbil fra Mandal som er tilgjengelig innen 60 minutter
- Kompetanse:
 - Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften

Dagens beredskap:

- Samsvarer med dimensjonerende krav.

GAP-kommentarer til hendelsen:

- Alle skal ha nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften. På grunn av utskifting personell kan det forekomme at enkelte ikke har formell kompetanse jf. forskriften.

Dimensjonerende hendelse 4 – Brann i tett verneverdig trehusbebyggelse

Bygningsbrann i Øvrebyen i Mandal. Lørdag kveld i midten av desember. Svak vind fra vest og sludd. Brannen startet innvendig i et vaskerom i en bolig i Nordgata. Beboere er evakuert, brannen har spredt seg til resten av boligen før den meldes til 110. Brannen sprer seg til nabobygg.

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennom-føringstid	Ressursbehov for å løse oppdrag	Kompetanse/kvalitet
Varsling	<p>Utalarming av nærmeste brannstasjon fra 110-sentralen</p> <p>Utrykningsleder bekrefter mottatt alarm</p> <p>Informasjon om hendelsen for å kunne fatte beslutninger</p> <p>Opprette felles talegruppe i nødnett for brann, politi og helse</p> <p>Felles situasjonsforståelse</p>	<p>Utrykningsleder og innsatsleder brann får mer info fra 110-sentralen</p> <p>Det opprettes felles talegruppe i nødnett for brann, politi og helse</p> <p>Innsatsleder brann vurderer omfang og oppmøte og kaller ut nabobrannstasjoner, samt høyderedskap fra nabobrannvesen i tillegg til eget høyderedskap</p>	<p>0-5 min. på utalarming av nærmeste ressurs og innsatsleder brann, samt oppretting av felles talegruppe</p> <p>Første mannskapsbil kjører ut innen 6 min. og har ca. 4 minutters kjøretid</p> <p>Tett verneverdig trehusbebyggelse har krav om 10 min.</p>	<p>Mannskap: 4 utrykningsledere 4 røykdykkerledere 26 brannkonstabler 1 innsatsleder brann 2 lederstøtte brann</p> <p>Kjøretøy og utstyr: 4 mannskapsbiler 3 tankbil 2 stigebiler - 32 meter høyde 1 redskapsbil med overtrykksvifte, rent branntøy, brannslanger, luft og mat/drikke 1 innsatslederbil</p> <p>2 vannkanoner Vannvegg Overtrykksvifte 1 Gravemaskin Drone rekvirert fra eget mannskap eller ekstern samarbeidspartner</p>	<p>Mannskap: 4 utrykningsledere 4 røykdykkerledere 26 brannkonstabler 1 innsatsleder brann 2 lederstøtte brann</p> <p>Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften</p> <p>Nødvendig førerkortklasse og kompetansebevis for kjøring av utrykningskjøretøy</p> <p>To av disse må i tillegg ha kompetanse til å betjene høyderedskap</p> <p>Nødvendige sertifikat for å betjene aktuelle droner</p>

			utrykningstid som må overholdes	40 luftflasker til røykdykkere Mat og drikke til mannskaper	
--	--	--	---------------------------------	--	--

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennom-føringstid	Ressurser på oppdraget	Kompetanse/kvalitet
Aksjon	Få oversikt over skadeomfang Livreddende innsats Kartlegge spredningsfare Slokke brann for å hindre spredning til andre bygninger Gjennområde bygninger som brenner Trykksette fasadesprinkling der dette er montert	Situasjonsrapport fra første enhet på stedet Fastsette mål med innsats og taktisk plan Innsatsordre til mannskaper Førstemøte mellom innsatsleder brann og utrykningsleder Brannsløkking med røykdykkerlag Evakuere folk som ikke har kommet seg ut	Startet innsats innen 5 min. etter ankomst av første mannskapsbil Startet innsats innen 5 min. etter ankomst av andre mannskapsbil Etablere kontinuerlig vannforsyning fra enten kommunalt nett eller fra elv/sjø og tankbiler	Mannskap: 4 utrykningsledere 4 røykdykkerledere 26 brannkonstabler 1 innsatsleder brann 2 lederstøtte brann Kjøretøy og utstyr: 4 mannskapsbiler 3 tankbil 2 stigebiler - 32 meter høyde 1 redskapsbil med overtrykksvifte, rent branntøy, brannslanger, luft og mat/drikke 1 innsatslederbil 2 vannkanoner Vannvegg Overtrykksvifte 1 Gravemaskin	Mannskap: 4 utrykningsledere 4 røykdykkerledere 26 brannkonstabler 1 innsatsleder brann 2 lederstøtte brann Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften Nødvendig førerkortklasse og kompetansebevis for kjøring av utrykningskjøretøy To av disse må i tillegg ha kompetanse til å betjene høyderedskap

	<p>Beslutte avgrensninger for hvor brannen planlegges stoppet</p>	<p>Sørge for passasje for brannbiler og ambulanse</p> <p>Etablere ILKO på egnet sted</p> <p>Organisering etter ELS-prinsippene</p> <p>Plan for begrensningslinjer</p> <p>Rullering av mannskap på skadested</p> <p>Bistå politiet med evakuering av nabobygg</p> <p>Rekvirere gravemaskin</p> <p>Rekvirere drone</p> <p>Etablere samle plass for skadde/evakuerte</p> <p>Statusmøte for innsatsledere</p>	<p>5–10 min etter ankomst</p>	<p>Drone rekvirert fra eget mannskap eller ekstern samarbeidspartner</p> <p>40 luftflasker til røykdykkere</p> <p>Mat og drikke til mannskaper</p>	<p>Nødvendige sertifikat for å betjene aktuelle droner</p>
--	---	---	-------------------------------	--	--

		<p>Håndtere media</p> <p>HMS-tiltak for eksponerte mannskap med redskapsbil</p> <p>Opprydding og klargjøring av ressurser for retur til brannstasjon</p> <p>Defuse</p>			
--	--	--	--	--	--

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennomføringstid	Ressursbehov for å komme tilbake til normalfasen	Kompetanse/kvalitet
Normalisering	Sikring av skadested hindre bevisforspilling	<p>Etterslokking og hindre retening</p> <p>Restverdiredning</p> <p>Debrief</p> <p>Evaluering</p>	12-36 timer	<p>Mannskap: 6 mannskaper</p> <p>Kjøretøy og utstyr: 1 tankbil 1 høyderedskap 2 tilhengerpumper</p> <p>Mat og drikke til mannskaper</p>	<p>Mannskap: 6 brannkonstabler</p> <p>Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften</p> <p>To av disse må i tillegg ha kompetanse til å betjene høyderedskap</p>

GAP-analyse

Dimensjonerende krav:

- Utrykningsenheter internt:
 - Mannskapsbil, høyderedskap, tankbil og redskapsbil fra Mandal som er tilgjengelige for førsteinnsats innen 6 minutter
 - Mannskapsbiler, tankbiler og pumper fra Mandal, Marnardal og Farsund som er tilgjengelige innen henholdsvis 25 og 60 minutter
 - Innsatslederstøtte fra eget brannvesen
- Utrykningsenheter eksternt:
 - Stigebil fra Kristiansand som er tilgjengelig innen ca. 40 minutter
- Kompetanse:
 - Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften

Dagens beredskap:

- Samsvarer med dimensjonerende krav.

GAP-kommentarer til hendelsen:

- Alle skal ha nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften. På grunn av utskifting personell kan det forekomme at enkelte ikke har formell kompetanse jf. forskriften.
- Mannskap som skal iverksette førsteinnsats er på hjemmevakt og det er derfor ikke garantert at kravet til innsatstid på 10 minutter overholdes.
- Mandal stasjon er ikke satt opp med bærbar vannkanon. Dette er et slokkeredskap som vil være viktig ved denne type hendelser.

Dimensjonerende hendelse 5 – Brann i landbruksbygg med dyr

Brann i driftsbygning med storfe sør for Bjelland. Mandag morgen i mars. Vind fra vest og snø. Brannen starter i melkerom med spredning til husdyrrom.

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennom-føringstid	Ressursbehov for å løse oppdrag	Kompetanse/kvalitet
Varsling	<p>Utalarming av nærmeste brannstasjon fra 110-sentralen</p> <p>Utrykningsleder bekrefter mottatt alarm</p> <p>Informasjon om hendelsen for å kunne fatte beslutninger</p> <p>Opprette felles talegruppe i nødnett for brann, politi og helse</p> <p>Felles situasjonsforståelse</p> <p>Få oversikt over eventuelle farlige stoffer i bygningen</p>	<p>Utrykningsleder og innsatsleder brann får mer info fra 110-sentralen</p> <p>Innsatsleder brann ber 110-sentralen om at nabobrannstasjoner varsles</p> <p>Det opprettes felles talegruppe i nødnett for brann, politi og helse</p> <p>Varsle veterinær</p>	<p>0-5 min. på utalarming av nærmeste ressurs og innsatsleder brann, samt oppretting av felles talegruppe</p> <p>Fremskutt enhet kjører ut innen 6 min.</p> <p>Nærmeste naboressurs har ca. 20 min. kjøretid</p>	<p>Mannskap: 2 utrykningsledere 2 røykdykkerledere 9 brannkonstabler 1 innsatsleder brann</p> <p>Kjøretøy og utstyr: 2 mannskapsbiler 1 tankbil med 10.000 ltr. vann 1 stigebil – 32 meter høyde 1 redskapsbil med overtrykksvifte, rent branntøy, brannslanger, luft og mat/drikke 1 innsatslederbil</p> <p>2 personer med kompetanse til å ta hånd om dyr 1 brannpumpe på hjul Overtrykksvifte</p> <p>15 luftflasker til røykdykkere</p> <p>Mat og drikke til mannskaper</p>	<p>Mannskap: 2 utrykningsleder 1 røykdykkerleder 17 brannkonstabler</p> <p>Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften</p> <p>Nødvendig førerkortklasse og kompetansebevis for kjøring av utrykningskjøretøy</p> <p>To av disse må i tillegg ha kompetanse til å betjene høyderedskap</p>

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennom-føringstid	Ressurser på oppdraget	Kompetanse/kvalitet
Aksjon	Få oversikt over skadeomfang og skadepotensiale	Situasjonsrapport fra første enhet på stedet	Starte forberedende tiltak innen 5 min. etter ankomst av fremskutt enhet	Mannskap: 3 utrykningsledere 2 røykdykkerledere 13 brannkonstabler 1 innsatsleder brann	Mannskap: 2 utrykningsleder 1 røykdykkerleder 17 brannkonstabler
	Livreddende innsats mot dyr	Fastsette mål med innsats og taktisk plan		Kjøretøy og utstyr: 1 fremskutt enhet	Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften
	Kartlegge spredningsfare	Innsatsordre til mannskaper	Startet innsats innen 5 min. etter ankomst av første mannskapsbil	2 mannskapsbiler 1 tankbil med 10.000 ltr. vann 1 stigebil – 32 meter høyde	Nødvendig førerkortklasse og kompetansebevis for kjøring av utrykningskjøretøy
	Inneholder driftsbygningen farlig stoff	Førstemøte mellom innsatsleder brann og utrykningsleder		1 redskapsbil med overtrykksvifte, rent branntøy, brannslanger, luft og mat/drikke	
	Slokke brann og hindre spredning til andre bygninger	Starte forberedende tiltak med slokkespyd og slokkeanlegg på fremskutt enhet	Startet slokking innen 5 min. etter ankomst av andre mannskapsbil	1 innsatslederbil	To av disse må i tillegg ha kompetanse til å betjene høyderedskap
	Gjennområde bygninger som brenner	Brannslukking med røykdykkerlag		2 personer med kompetanse til å ta hånd om dyr 1 brannpumpe på hjul	
	Kjøling av fasade på nabobygg	Evakuere og ta hånd om dyr	Etablere kontinuerlig vannforsyning fra enten kommunalt nett eller fra	1 overtrykksvifte 15 luftflasker til røykdykkere Mat og drikke til mannskaper	

		Hindre spredning til nabobygninger Etablere sikker vannforsyning Etablere ILKO på egnet sted Statusmøte for innsatsledere Håndtere media HMS-tiltak for eksponerte mannskap med redskapsbil Opprydding og klargjøring av ressurser for retur til brannstasjon Defuse	elv/sjø og tankbiler 5–10 min etter ankomst		
--	--	---	--	--	--

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennom-føringstid	Ressursbehov for å komme tilbake til normalfasen	Kompetanse/kvalitet
Normalisering	Sikring av skadested	Etterslokking og hindre retenning	3-8 timer	Mannskap: 2 brannkonstabler	Mannskap: 2 brannkonstabler

		Restverdiregning Debrief Evaluering		Kjøretøy og utstyr: 1 tankbil Mat og drikke til mannskaper	Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften
--	--	---	--	--	---

GAP-analyse

Dimensjonerende krav:

- Utrykningsenheter internt:
 - Fremskutt enhet fra Bjelland som er tilgjengelige for førsteinnsats innen 10 minutter
 - Mannskapsbil fra Marnardal som er tilgjengelig innen 20 minutter
 - Mannskapsbil fra Byremo som er tilgjengelig innen 25 minutter
 - Tankbil fra Eiken som er tilgjengelig innen 40 minutter
 - Høyderedskap og redskapsbil fra Mandal som er tilgjengelig innen 60 minutter
- Kompetanse:
 - Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften
 - Tilleggskompetanse for håndtering av dyr ved brann

Dagens beredskap:

- Samsvarer med dimensjonerende krav.

GAP-kommentarer til hendelsen:

- Alle skal ha nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften. På grunn av utskifting personell kan det forekomme at enkelte ikke har formell kompetanse jf. forskriften.

- BvS mangler oversikt over personell med kompetanse for håndtering av dyr ved brann.

Dimensjonerende hendelse 6 – Skogbrann

Skogbrann i Kvinesdal. Lørdag formiddag i midten av mai. Vind fra sør og sol. Brannen starter i forbindelse med skogsdrift og kommer raskt ut av kontroll.

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennom-føringstid	Ressursbehov for å løse oppdrag	Kompetanse/kvalitet
Varsling	<p>Utalarming av nærmeste brannstasjon fra 110-sentralen</p> <p>Utrykningsleder bekrefter mottatt alarm</p> <p>Informasjon om hendelsen for å kunne fatte beslutninger</p> <p>Opprette felles talegruppe i nødnett for brann, politi og helse</p> <p>Felles situasjonsforståelse</p>	<p>Utrykningsleder og innsatsleder brann får mer info fra 110-sentralen</p> <p>Det opprettes felles talegruppe i nødnett for brann, politi og helse</p> <p>Innsatsleder brann vurderer omfang og oppmøte og kaller ut nabostasjoner</p>	<p>0-5 min. på utalarming av nærmeste ressurs og innsatsleder brann, samt oppretting av felles talegruppe</p> <p>Første mannskapsbil kjører ut innen 6 min.</p>	<p>Mannskap: 5 utrykningsledere 40 brannkonstabler 1 innsatsleder brann 2 lederstøtte brann</p> <p>Kjøretøy og utstyr: 5 mannskapsbiler 3 tankbil 1 redskapsbil med overtrykksvifte, rent branntøy, brannslanger, luft og mat/drikke 1 innsatslederbil</p> <p>ATV og terrenggående kjøretøy 1 Skogbrannkontainer Drone rekvirert fra eget mannskap eller ekstern samarbeidspartner 6 Løvblåsere</p> <p>Bønder med gjødselvogner</p>	<p>Mannskap: 5 utrykningsledere 40 brannkonstabler 1 innsatsleder brann 2 lederstøtte brann</p> <p>Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften</p> <p>Nødvendig førerkortklasse og kompetansebevis for kjøring av utrykningskjøretøy</p> <p>Nødvendige sertifikat for å betjene aktuelle droner</p>

				4 brannpumper på hjul 4 lette bærbare pumper Mat og drikke til mannskaper	
--	--	--	--	---	--

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennom-føringstid	Ressurser på oppdraget	Kompetanse/kvalitet
Aksjon	Få oversikt over utbredelse av brannen Kartlegge spredningsfare Kartlegge bebyggelse i området Vurdere behov for evakuering Værprognoser	Situasjonsrapport fra første enhet på stedet Fastsette mål med innsats og taktisk plan Innsatsordre til mannskaper Førstemøte mellom innsatsleder brann og utrykningsleder Rekvirering av skogbrannhelikopter Etablere ILKO på egnet sted Rekvirere drone	Startet innsats innen 5 min. etter ankomst av første mannskapsbil Startet innsats innen 5 min. etter ankomst av andre mannskapsbil Etablere kontinuerlig vannforsyning fra elv/sjø eller tankbiler 5–10 min etter ankomst	Mannskap: 5 utrykningsledere 40 brannkonstabler 1 innsatsleder brann 2 lederstøtte brann Kjøretøy og utstyr: 5 mannskapsbiler 3 tankbil 1 redskapsbil med overtrykksvifte, rent branntøy, brannslanger, luft og mat/drikke 1 innsatslederbil ATV og terrenggående kjøretøy 1 Skogbrannkontainer Drone rekvirert fra eget mannskap eller ekstern samarbeidspartner 6 Løvblåsere	Mannskap: 5 utrykningsledere 40 brannkonstabler 1 innsatsleder brann 2 lederstøtte brann Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften Nødvendig førerkortklasse og kompetansebevis for kjøring av utrykningskjøretøy Nødvendige sertifikat for å betjene aktuelle droner

		<p>Varsle Sivilforsvaret</p> <p>Organisering etter ELS-prinsippene:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Innsatsplan -Operasjon -Sektorisering -Sambandsplan -Mannskapsplan (rullering) -Logistikk -Informasjon <p>Statusmøte for innsatsledere og andre aktuelle aktører</p> <p>Håndtere media</p> <p>HMS-tiltak for eksponerte mannskap med redskapsbil</p> <p>Opprydding og klargjøring av ressurser for retur til brannstasjon</p> <p>Defuse</p>		<p>Bønder med gjødselvogner</p> <p>4 brannpumper på hjul 4 lette bærbare pumper</p> <p>Mat og drikke til mannskaper</p>	
--	--	--	--	---	--

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennom-føringstid	Ressursbehov for å komme tilbake til normalfasen	Kompetanse/kvalitet
Normalisering	Sikring av skadested	Etterslokking og hindre retensing Debrief Evaluering	3-24 timer	Mannskap: 6 - 8 brannkonstabler Kjøretøy og utstyr: 1 mannskapsbil 2 tankbiler Mat og drikke til mannskaper	Mannskap: 6-10 brannkonstabler med brannutdanning Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften

GAP-analyse

Dimensjonerende krav:

- Utrykningsenheter internt:
 - Mannskapsbil og tankbil fra Åmot som er tilgjengelige for førsteinnsats innen 6 minutter
 - Mannskapsbiler, tankbiler, redskapsbil, ATV, pumper fra Lyngdal, Eiken, Birkeland, Kvinlog og Mandal som er tilgjengelige innen 25 - 45 minutter
 - Innsatslederstøtte fra eget brannvesen
- Kompetanse:
 - Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften

Dagens beredskap:

- Samsvarer med dimensjonerende krav.

GAP-kommentarer til hendelsen:

- Alle skal ha nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften. På grunn av utskifting personell kan det forekomme at enkelte ikke har formell kompetanse jf. forskriften.
- BvS mangler kompetanse innen ledelse av større skogbranner.

Dimensjonerende hendelse 7 – Brann på øy

Brann i fritidsbolig og vegetasjon på øy utenfor Mandal. Tirsdag kveld i begynnelsen av juni. Sterk vind og sol. Brannen starter i forbindelse med bruk av engangsgrill og sprer seg til vegetasjon og fritidsbolig.

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennom-føringstid	Ressursbehov for å løse oppdrag	Kompetanse/kvalitet
Varsling	<p>Utalarming av nærmeste brannstasjon fra 110-sentralen</p> <p>Utrykningsleder bekrefter mottatt alarm</p> <p>Informasjon om hendelsen for å kunne fatte beslutninger</p> <p>Opprette felles talegruppe i nødnett for brann, politi og helse</p> <p>Felles situasjonsforståelse</p>	<p>Utrykningsleder og innsatsleder brann får mer info fra 110-sentralen</p> <p>Det opprettes felles talegruppe i nødnett for brann, politi og helse</p> <p>Innsatsleder brann vurderer omfang og oppmøte og vurderer behov for flere pumper fra nabobrannstasjoner</p>	<p>0-5 min. på utalarming av nærmeste ressurs og innsatsleder brann, samt oppretting av felles talegruppe</p> <p>Første mannskapsbil kjører ut innen 6 min.</p>	<p>Mannskap: 5 utrykningsledere 20 brannkonstabler 1 innsatsleder brann 1 lederstøtte brann</p> <p>Kjøretøy og utstyr: 1 Brannbåt for transport av personell og utstyr til øy 1 større båt for transport av personell og utstyr til øy 1 mannskapsbil 1 redskapsbil med overtrykksvifte, rent brantøy, brannslanger, luft og mat/drikke 1 innsatslederbil 4 bærbare pumper 2 brannpumper på hjul Slangemateriell på bilene og skogbrannkontainer 10 luftflasker</p> <p>Mat og drikke til mannskaper</p>	<p>Mannskap: 5 utrykningsledere 20 brannkonstabler 1 innsatsleder brann 1 lederstøtte brann</p> <p>Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften</p> <p>Nødvendig førerkortklasse og kompetansebevis for kjøring av utrykningskjøretøy</p> <p>Båtførerbevis</p>

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennom-føringstid	Ressurser på oppdraget	Kompetanse/kvalitet
Aksjon	<p>Få oversikt over skadeomfang</p> <p>Livreddende innsats</p> <p>Kartlegge spredningsfare</p> <p>Slokke brann for å hindre spredning til andre bygninger og vegetasjon</p>	<p>Situasjonsrapport fra første enhet på stedet</p> <p>Fastsette mål med innsats og taktisk plan</p> <p>Innsatsordre til mannskaper</p> <p>Førstemøte mellom innsatsleder brann og utrykningsleder</p> <p>Brannslukking av bygninger og vegetasjon</p> <p>Evakuere mennesker og dyr</p> <p>Etablere ILKO på egnet sted</p> <p>Rekvirere egnet båt for transport av personell</p>	<p>Startet innsats innen 5 min. etter ankomst skadested</p> <p>Etablere kontinuerlig vannforsyning fra sjø</p>	<p>Mannskap: 5 utrykningsledere 20 brannkonstabler 1 innsatsleder brann 1 lederstøtte brann</p> <p>Kjøretøy og utstyr: 1 Brannbåt for transport av personell og utstyr til øy 1 større båt for transport av personell og utstyr til øy 1 mannskapsbil 1 redskapsbil med overtrykksvifte, rent branntøy, brannslanger, luft og mat/drikke 1 innsatslederbil 1 ATV 4 bærbare pumper 3 brannpumper på hjul Slangemateriell og drivstoff på bilene og skogbrannkontainer 20 luftflasker</p> <p>Mat og drikke til mannskaper</p>	<p>Mannskap: 5 utrykningsledere 20 brannkonstabler 1 innsatsleder brann 1 lederstøtte brann</p> <p>Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften</p> <p>Nødvendig førerkortklasse og kompetansebevis for kjøring av utrykningskjøretøy</p> <p>Båtførerbevis</p>

		<p>Statusmøte for innsatsledere</p> <p>Håndtere media</p> <p>HMS-tiltak for eksponerte mannskap med transport med båt til redskapsbil</p> <p>Opprydding og klargjøring av ressurser for retur til brannstasjon</p> <p>Defuse</p>			
--	--	--	--	--	--

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennomføringstid	Ressursbehov for å komme tilbake til normalfasen	Kompetanse/kvalitet
Normalisering	Sikring av skadested	<p>Etterslokking og hindre retenning</p> <p>Debrief</p> <p>Evaluering</p>	3-8 timer	<p>Mannskap: 3 – 5 brannkonstabler</p> <p>Kjøretøy og utstyr: Bærbare pumper Brannbåt NUA</p> <p>Mat og drikke til mannskaper</p>	<p>Mannskap: 3-5 brannkonstabler</p> <p>Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften</p>

GAP-analyse

Dimensjonerende krav:

- Utrykningsenheter internt:
 - Brannbåt fra Mandal som er tilgjengelige for førsteinnsats innen 10 minutter
 - Mannskapsbil, tankbil, redskapsbil, ATV, pumper fra Mandal som er tilgjengelige på kai innen 10 minutter
- Kompetanse:
 - Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften

Dagens beredskap:

- Samsvarer med dimensjonerende krav.

GAP-kommentarer til hendelsen:

- Alle skal ha nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften. På grunn av utskifting personell kan det forekomme at enkelte ikke har formell kompetanse jf. forskriften.
- Brannbåten til Mandal har begrenset kapasitet til å ta ombord nødvendig utstyr.

Dimensjonerende hendelse 8 – Helseoppdrag

Hjertestans i Byremo. Fredag kveld, midten av november. Brannvesenet kalles ut på grunn av lang responstid for ambulansen.

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennom-føringstid	Ressursbehov for å løse oppdrag	Kompetanse/kvalitet
Varsling	<p>Utalarming av nærmeste brannstasjon fra 110-sentralen</p> <p>Utrykningsleder bekrefter mottatt alarm</p> <p>Informasjon om hendelsen for å kunne fatte beslutninger</p> <p>Opprettes SAMVUP talegruppe i nødnett (SAMVUP-Samvirke Uten Politi er en talegruppe i nødnett for brann og helse)</p>	<p>Utrykningsleder og innstasleder brann får mer info fra 110-sentralen</p> <p>Det opprettes SAMVUP talegruppe i nødnett for brann og helse</p>	<p>0-5 min. på utalarming av nærmeste ressurs og innsatsleder brann, samt oppretting av SAMVUP talegruppe</p> <p>Mannskapsbil kjører ut innen 6 min.</p>	<p>Mannskap: 1 utrykningsleder 3 brannkonstabler</p> <p>Kjøretøy og utstyr: 1 mannskapsbil 1 hjertestarter</p>	<p>Mannskap: 1 utrykningsleder 3 brannkonstabler</p> <p>Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften, samt tilleggskompetanse innen førstehjelp.</p> <p>Nødvendig førerkortklasse og kompetansebevis for kjøring av utrykningskjøretøy</p>

	Felles situasjonsforståelse				
--	-----------------------------	--	--	--	--

Beredskapsfaser	Behov	Tiltak	Gjennomføringstid	Ressurser på oppdraget	Kompetanse/kvalitet
Aksjon	Få oversikt over skadeomfang Livreddende innsats	Situasjonsrapport fra første enhet på stedet Livreddende førstehjelp Kommunikasjon med ambulanse i SAMVUP Landingsplass for luftambulanse Defuse	Starte førstehjelp umiddelbart etter ankomst av mannskapsbil Pågår i 20-30 minutter inntil ambulanse er på stedet	Mannskap: 1 utrykningsleder 3 brannkonstabler Kjøretøy og utstyr: 1 mannskapsbil 1 hjertestarter	Mannskap: 1 utrykningsleder 3 brannkonstabler Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften, samt tilleggskompetanse innen førstehjelp. Nødvendig førerkortklasse og kompetansebevis for kjøring av utrykningskjøretøy

Beredskapsfaser	Behov	Tiltak	Gjennomføringstid	Ressursbehov for å komme tilbake til normalfasen	Kompetanse/kvalitet
Normalisering	Oppfølging av mannskaper Kollegastøtte	Supplering av materiell til førstehjelp	Snarest etter hendelse	Kollegastøtteordning	Kollegastøtteordning

		Samtale med involverte - debrief			
		Evaluering			

GAP-analyse

Dimensjonerende krav:

- Utrykningsenheter internt:
 - Mannskapsbil fra Byremo stasjon som er tilgjengelige for førsteinnsats innen 6 minutter.
- Kompetanse:
 - Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften, samt tilleggskompetanse innen førstehjelp.

Dagens beredskap:

- Samsvarer med dimensjonerende krav.

GAP-kommentarer til hendelsen:

- Alle skal ha nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften. På grunn av utskifting personell kan det forekomme at enkelte ikke har formell kompetanse jf. forskriften.
- Denne type oppdrag har økt i omfang de siste årene, og det må vurderes om mannskapene har tilstrekkelig kompetanse innen førstehjelp.

Dimensjonerende hendelse 9 – Bussulykke

Bussulykke ved Opofitetunnelen på E39. Tirsdag morgen i desember. Vindstille og kaldt. Bussen var på vei vestover og har kjørt av veien og ligger på siden. Det er flere skadde og fastklemte skoleelever.

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennom-føringstid	Ressursbehov for å løse oppdrag	Kompetanse/kvalitet
Varslings-fasen	<p>Utalarming av de to nærmeste brannstasjonene fra 110-sentralen</p> <p>Utrykningsleder bekrefter mottatt alarm</p> <p>Informasjon om hendelsen for å kunne fatte beslutninger</p> <p>Opprette felles talegruppe i nødnett for brann, politi og helse</p> <p>Felles situasjonsforståelse</p>	<p>Utrykningsleder og innsatsleder brann får mer info fra 110-sentralen</p> <p>Det opprettes felles talegruppe i nødnett for brann, politi og helse</p> <p>Innsatsleder brann kaller ut nabobrannstasjon</p>	<p>0-5 min. på utalarming av nærmeste ressurs og innsatsleder brann, samt oppretting av felles talegruppe</p> <p>Nærmeste mannskapsbiler kjører ut innen 6 min. og har ca. 15 og 18 minutters kjøretid</p>	<p>Mannskap: 3 utrykningsleder 13 brannkonstabler 1 innsatsleder brann</p> <p>Kjøretøy og utstyr: 3 mannskapsbiler med frigjøringsutstyr 1 lite utrykningskjøretøy med løfteputer 1 innsatslederbil</p>	<p>Mannskap: 3 utrykningsleder 13 brannkonstabler 1 innsatsleder brann</p> <p>Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforordningen</p> <p>Nødvendig førerkortklasse og kompetansebevis for kjøring av utrykningskjøretøy</p>

Beredskaps- faser	Behov	Tiltak	Gjennom- føringstid	Ressurser på oppdraget	Kompetanse/kvalitet
Aksjon	<p>Få oversikt over skadeomfang og skadepotensiale</p> <p>Livreddende innsats</p> <p>Frigjøring</p> <p>Sikring av skadested</p> <p>Brannsikring av kjøretøy</p>	<p>Be om info fra Vegtrafikksentralen dersom de har kamera i nærheten av skadested</p> <p>Situasjonsrapport fra første enhet på stedet</p> <p>Fastsette mål med innsats og taktisk plan</p> <p>Innsatsordre til mannskaper</p> <p>Førstemøte mellom innsatsleder brann og utrykningsleder</p> <p>Sikring av kjøretøy og skadested</p> <p>Frigjøring av fastklemt</p> <p>Evakuere folk som ikke har kommet seg ut</p>	<p>Startet innsats innen 5 min. etter ankomst av første og andre mannskapsbil</p> <p>Tredje mannskapsbil har ca. 19 minutters kjøretid</p>	<p>Mannskap: 3 utrykningsleder 12 brannkonstabler 1 innsatsleder brann</p> <p>Kjøretøy og utstyr: 3 mannskapsbiler med frigjøringsutstyr 1 lite utrykningskjøretøy med løfteputer 1 innsatslederbil</p>	<p>Mannskap: 3 utrykningsleder 12 brannkonstabler 1 innsatsleder brann</p> <p>Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften</p> <p>Nødvendig førerkortklasse og kompetansebevis for kjøring av utrykningskjøretøy</p>

		<p>Førstehjelp</p> <p>Sørge for passasje for brannbiler og ambulanse</p> <p>Etablere ILKO på egnet sted</p> <p>Etablere samleplass for skadde/evakuerte</p> <p>Statusmøte for innsatsledere</p> <p>Defuse</p>			
--	--	---	--	--	--

Beredskapsfaser	Behov	Tiltak	Gjennomføringstid	Ressursbehov for å komme tilbake til normalfasen	Kompetanse/kvalitet
Normalisering	<p>Oppfølging av mannskaper</p> <p>Kollegastøtte</p>	<p>Supplering av materiell til førstehjelp</p> <p>Debrief</p> <p>Evaluering</p>	Snarest etter hendelse	Kollegastøtteordning	Kollegastøtteordning

GAP-analyse

Dimensjonerende krav:

- Utrykningsenheter internt:
 - Mannskapsbiler med frigjøringsutstyr fra Flekkefjord og Åmot brannstasjon som er tilgjengelige for førsteinnsats innen henholdsvis 20 og 23 minutter.
 - Mannskapsbil fra Lyngdal brannstasjon med frigjøringsutstyr som er tilgjengelig for innsats innen 25 minutter.
 - Mindre utrykningskjøretøy fra Mandal med løfteputer som er tilgjengelig for innsats innen 45 minutter.
- Kompetanse:
 - Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften.

Dagens beredskap:

- Samsvarer med dimensjonerende krav.

Gap-kommentarer til hendelsen:

- Alle skal ha nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften. På grunn av utskifting personell kan det forekomme at enkelte ikke har formell kompetanse jf. forskriften.
- Mannskap har manglende kompetanse og utstyr til tungbilredning.

Dimensjonerende hendelse 10 – Person i vann

To personer falt i Mandalselva. Lørdag kveld, midten av oktober. Kraftig regnvær. En beruset person har falt i elva og en kammerat hopper etter for å redde vedkommende.

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennom-føringstid	Ressursbehov for å løse oppdrag	Kompetanse/kvalitet
Varsling	<p>Utalarming av nærmeste brannstasjon redningsdykker-kompetanse fra 110-sentralen</p> <p>Utrykningsleder bekrefter mottatt alarm</p> <p>Informasjon om hendelsen for å kunne fatte beslutninger</p> <p>Opprette felles talegruppe i nødnett for brann, politi og helse</p> <p>Felles situasjons-forståelse</p>	<p>Utrykningsleder og innsatsleder brann får mer info fra 110-sentralen</p> <p>Det opprettes felles talegruppe i nødnett for brann, politi og helse</p> <p>Innsatsleder brann vurderer oppmøte og sender eventuelt egen redningsdykkeralarm</p>	<p>0-5 min. på utalarming av nærmeste ressurs og innsatsleder brann, samt oppretting av felles talegruppe</p> <p>Redningsdykkerbil kjører ut innen 6 min. og har ca. 2 minutters kjøretid</p>	<p>Mannskap: 1 utrykningsleder 3 brannkonstabler 1 innsatsleder brann</p> <p>Kjøretøy og utstyr: 1 redningsdykkerbil 1 innsatslederbil</p>	<p>Mannskap: 1 utrykningsleder 3 brannkonstabler 1 innsatsleder brann</p> <p>Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforordningen og dykkere med tilleggskurs innen redningsdykking:</p> <p>-2 redningsdykkere -1 redningsdykkerleder -1 linemann</p> <p>Nødvendig førerkortklasse og kompetansebevis for kjøring av utrykningskjøretøy</p>

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennom-føringstid	Ressurser på oppdraget	Kompetanse/kvalitet
Aksjon	Få oversikt over hendelsesforløp og antatt sted der personene har gått ned Livreddende innsats	Situasjonsrapport fra første enhet på stedet Søk etter personer Etablere ILKO på egnet sted Defuse	Startet innsats innen 5 min. etter ankomst av redningsdykkerbil	Mannskap: 1 utrykningsleder 3 brannkonstabler 1 innsatsleder brann Kjøretøy og utstyr: 1 redningsdykkerbil 1 innsatslederbil	Mannskap: 1 utrykningsleder 3 brannkonstabler 1 innsatsleder brann Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften og dykkere med tilleggstudanning innen redningsdykking: -2 redningsdykkere -1 dykkerleder -1 linemann Nødvendig førerkortklasse og kompetansebevis for kjøring av utrykningskjøretøy

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennom-føringstid	Ressursbehov for å komme tilbake til normalfasen	Kompetanse/kvalitet
------------------	-------	--------	--------------------	--	---------------------

Normalisering	Kollegastøtte	Supplering av materiell til redningsdykking Debrief Evaluering	Snarest etter hendelse	Kollegastøtteordning	Kollegastøtteordning
---------------	---------------	--	------------------------	----------------------	----------------------

GAP-analyse

Dimensjonerende krav:

- Utrykningsenheter internt:
 - Redningsdykkerbil fra Mandal brannstasjon som er tilgjengelige for førsteinnsats innen 5 - 8 minutter.
- Kompetanse:
 - Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften, samt tilleggskompetanse innen redningsdykking.

Dagens beredskap:

- Samsvarer med dimensjonerende krav.

GAP-kommentarer til hendelsen:

- Alle skal ha nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften. På grunn av utskifting personell kan det forekomme at enkelte ikke har formell kompetanse jf. forskriften.

Dimensjonerende hendelse 11 – Akutt forurensning

Tankbil som har veltet på vei til GE Healthcare i Spangereid. Tirsdag natt. Svak vind fra vest. Tankbilen inneholder 10 m³ saltsyre.

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennom-føringstid	Ressursbehov for å løse oppdrag	Kompetanse/kvalitet
Varsling	<p>Utalarming av nærmeste brannstasjon, nærmeste kjemikaliedykker ressurs og tankbil fra 110-sentralen</p> <p>Utrykningsleder bekrefter mottatt alarm</p> <p>Informasjon om hendelsen og stoff</p> <p>Opprette kontakt med transportselskap</p> <p>Opprette felles talegruppe i nødnett for brann, politi og helse</p>	<p>Utrykningsleder og innsatsleder brann får mer info fra 110-sentralen</p> <p>Det opprettes felles talegruppe i nødnett for brann, politi og helse</p> <p>Innsatsleder brann vurderer oppmøte og kaller ved behov ut flere stasjoner.</p>	<p>0-5 min. på utalarming av nærmeste ressurs og innsatsleder brann, samt oppretting av felles talegruppe</p> <p>Nærmeste mannskapsbil og kjører ut innen 6 min. og har ca. 6 min. kjøretid</p> <p>Kjemikaliedykkere og tankbil har 30 min, kjøretid</p>	<p>Mannskap: 1 utrykningsleder 1 kjemikaliedykkerleder 5 brannkonstabler 3 kjemikaliedykkere 1 innsatsleder brann</p> <p>Kjøretøy og utstyr: 1 mannskapsbil 1 kjemikaliedykkertilhenger 1 tankbil med 11.000 ltr. vann 1 redskapsbil med overtrykksvifte, rent brannutrustning, brannslanger, luft og mat/drikke 1 innsatslederbil 1 drone rekvirert blant egne mannskaper eller ekstern samarbeidspartner</p> <p>15 luftflasker til røyk- og kjemikaliedykkere</p>	<p>Mannskap: 1 utrykningsleder 11 brannkonstabler 4 kjemikaliedykkere fra Mandal 1 innsatsleder brann</p> <p>Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften og tilleggskompetanse innen kjemikaliedykking.</p> <p>Nødvendig førerkortklasse og kompetansebevis for kjøring av utrykningskjøretøy</p> <p>Nødvendige sertifikat for å betjene aktuelle droner</p>

	Felles situasjonsforståelse				
--	-----------------------------	--	--	--	--

Beredskapsfaser	Behov	Tiltak	Gjennomføringstid	Ressurser på oppdraget	Kompetanse/kvalitet
Aksjon	<p>Få oversikt over skadeomfang</p> <p>Livreddende innsats</p> <p>Farlighets vurdere utslipp.</p> <p>Sonesette: HOT WARM COLD</p> <p>Miljøtiltak</p> <p>Flere kjem. dykkere</p> <p>Beslutte avgrensninger</p>	<p>Situasjonsrapport fra første enhet på stedet</p> <p>Fastsette mål med innsats og taktisk plan</p> <p>Innsatsordre til mannskaper</p> <p>Førstemøte mellom innsatsleder brann og utrykningsleder</p> <p>Etablere ILKO på egnet sted</p> <p>Tiltrekke fagkompetanse fra transportselskap</p> <p>Kartlegge miljøtiltak i samsvar med fylke og kommune</p>	<p>Livreddende innsats innen 5 min. etter ankomst av første mannskapsbil</p> <p>Begrense skade, forsterke livreddende innsats kjemikaliedykkere i 60 min.</p>	<p>Mannskap: 1 utrykningsleder 1 kjemikaliedykkerleder 5 brannkonstabler 3 kjemikaliedykkere 1 innsatsleder brann</p> <p>Kjøretøy og utstyr: 1 mannskapsbil 1 kjemikaliedykkertilhenger 1 tankbil med 11.000 ltr. vann 1 redskapsbil med overtrykksvifte, rent branntøy, brannslanger, luft og mat/drikke 1 innsatslederbil 1 drone rekvirert blant egne mannskaper eller ekstern samarbeidspartner</p> <p>15 luftflasker til røyk- og kjemikaliedykkere</p>	<p>Mannskap: 1 utrykningsleder 11 brannkonstabler 4 kjemikaliedykkere fra Mandal 1 innsatsleder brann</p> <p>Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften og tilleggskompetanse innen kjemikaliedykking.</p> <p>Nødvendig førerkortklasse og kompetansebevis for kjøring av utrykningskjøretøy</p> <p>Nødvendige sertifikat for å betjene aktuelle droner</p>

		Samhandle med kystverket Statusmøte for innsatsledere Håndtere media Defuse			
--	--	--	--	--	--

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennomføringstid	Ressursbehov for å komme tilbake til normalfasen	Kompetanse/kvalitet
Normalisering	Opprydding og sikring	Opprydding og sikring Debrief Evaluering	5-24 timer	Ansvarlig for utslipp	Ansvarlig for utslipp

GAP-analyse

Dimensjonerende krav:

- Utrykningsenheter internt:
 - Mannskapsbil fra Spangereid brannstasjon som er tilgjengelig for førsteinnsats innen 10-12 minutter.
 - Kjemikaliedykkere fra Mandal brannstasjon som er tilgjengelige for innsats innen 35 minutter.
- Kompetanse:
 - Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforordningen.

Dagens beredskap:

- Samsvarer med dimensjonerende krav.

GAP-kommentarer til hendelsen:

- Alle skal ha nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften. På grunn av utskifting personell kan det forekomme at enkelte ikke har formell kompetanse jf. forskriften.

Dimensjonerende hendelse 12 – PLIVO (pågående livstruende vold)

Person angriper en skoleklasse på Konsmo skole med kniv. Onsdag morgen like etter skolestart. Personen knivstikker flere ansatte og elever.

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennom-føringstid	Ressursbehov for å løse oppdrag	Kompetanse/kvalitet
Varsling	<p>Utalarming av nærmeste brannstasjon fra 110-sentralen</p> <p>Utrykningsleder bekrefter mottatt alarm</p> <p>Informasjon om hendelsen for å kunne fatte beslutninger</p> <p>Opprette felles BAPS talegruppe i nødnett for brann, politi og helse</p> <p>Felles situasjonsforståelse</p>	<p>Utrykningsleder og innsatsleder brann får mer info fra 110-sentralen</p> <p>Det opprettes felles BAPS talegruppe i nødnett for brann, politi og helse</p> <p>Utøve streng sambandsdisiplin</p> <p>Innsatsleder brann vurderer oppmøte og kaller eventuelt ut flere stasjoner</p>	<p>0-5 min. på utalarming av nærmeste ressurs og innsatsleder brann, samt oppretting av felles talegruppe</p> <p>Mannskapsbil kjører ut innen 6 min.</p>	<p>Mannskap: 1 utrykningsleder 9 brannkonstabler 1 innsatsleder brann</p> <p>Kjøretøy og utstyr: 1 mannskapsbil 1 innsatslederbil</p>	<p>Mannskap: 1 utrykningsleder 9 brannkonstabler 1 innsatsleder brann</p> <p>Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesen-forskriften og grunnleggende PLIVO opplæring</p> <p>Nødvendig førerkortklasse og kompetansebevis for kjøring av utrykningskjøretøy</p>

Beredskaps- faser	Behov	Tiltak	Gjennom- føringstid	Ressurser på oppdraget	Kompetanse/kvalitet
Aksjon	Få oversikt over skadeomfang og skadepotensiale Livreddende innsats	Situasjonsrapport fra første enhet på stedet Etablere oppmarsj- sted Innsatsordre til mannskaper Sambandsdisiplin Vurdere å nøytralisere gjerningsperson Evakuere folk som ikke har kommet seg ut Førstehjelp Etablere ILKO på egnet sted Etablere samleplass for skadde/evakuerte Statusmøte for innsatsledere	Gå i innsats mot gjerningsperson umiddelbart etter ankomst av mannskapsbil	Mannskap: 1 utrykningsleder 9 brannkonstabler 1 innsatsleder brann Kjøretøy og utstyr: 1 mannskapsbil 1 innsatslederbil	Mannskap: 1 utrykningsleder 9 brannkonstabler 1 innsatsleder brann Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesen- forskriften og grunnleggende PLIVO opplæring Nødvendig førerkortklasse og kompetansebevis for kjøring av utrykningskjøretøy

		Defuse			
--	--	--------	--	--	--

Beredskapsfaser	Behov	Tiltak	Gjennomføringstid	Ressursbehov for å komme tilbake til normalfasen	Kompetanse/kvalitet
Normalisering	Oppfølging av mannskaper	Debreif Bedriftshelsetjeneste Evaluering	Snarest etter hendelse Kan ta lang tid dersom det kreves involvering av bedriftshelsetjeneste og psykolog	Bedriftshelsetjeneste Kollegastøtteordning	Bedriftshelsetjeneste Kollegastøtteordning

GAP-analyse

Dimensjonerende krav:

- Utrykningsenheter internt:
 - Mannskapsbil fra Konsmo stasjon som er tilgjengelige for førsteinnsats innen 6 minutter.
- Kompetanse:
 - Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften, samt tilleggskompetanse innen grunnleggende PLIVO.

Dagens beredskap:

- Samsvarer med dimensjonerende krav.

GAP-kommentarer til hendelsen:

- Alle skal ha nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften. På grunn av utskifting personell kan det forekomme at enkelte ikke har formell kompetanse jf. forskriften.

Dimensjonerende hendelse 13 – Redningsbehov

Trefellingsulykke i Lyngdal. Torsdag formiddag i august. Svak vind fra vest og lett regn. Mann har fått et større tre over seg i forbindelse med skogsdrift og er fastklemt.

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennom-føringstid	Ressursbehov for å løse oppdrag	Kompetanse/kvalitet
Varsling	<p>Utalarming av nærmeste brannstasjon fra 110-sentralen</p> <p>Utrykningsleder bekrefter mottatt alarm</p> <p>Informasjon om hendelsen for å kunne fatte beslutninger</p> <p>Opprette felles talegruppe i nødnett for brann, politi og helse</p> <p>Felles situasjonsforståelse</p>	<p>Utrykningsleder spør ut 110-sentralen om mer info.</p> <p>Det opprettes felles talegruppe i nødnett for brann, politi og helse</p> <p>Innsatsleder brann vurderer behov for flere ressurser</p>	<p>0-5 min. på utalarming av nærmeste ressurs og innsatsleder brann, samt oppretting av felles talegruppe</p> <p>Mannskapsbil kjører ut innen 6 min.</p>	<p>Mannskap: 1 utrykningsleder 4 brannkonstabler 1 innsatsleder brann</p> <p>Kjøretøy og utstyr: 1 mannskapsbil med frigjøringsverktøy 1 mindre kjøretøy med løfteputer fra Mandal</p>	<p>Mannskap: 1 utrykningsleder 3 brannkonstabler</p> <p>Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften</p> <p>Nødvendig førerkortklasse og kompetansebevis for kjøring av utrykningskjøretøy</p>

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennom-føringstid	Ressurser på oppdraget	Kompetanse/kvalitet
Aksjon	Få oversikt over skadeomfang Livreddende innsats	Situasjonsrapport fra første enhet på stedet Innsatsordre til mannskaper Frigjøring av person Førstehjelp	Startet innsats innen 5 min. etter ankomst av mannskapsbil	Mannskap: 1 utrykningsleder 3 brannkonstabler 1 innsatsleder brann Kjøretøy og utstyr: 1 mannskapsbil med frigjøringsutstyr 1 mindre kjøretøy med løfteputer fra Mandal	Mannskap: 1 utrykningsleder 3 brannkonstabler 1 innsatsleder brann Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften

Beredskaps-faser	Behov	Tiltak	Gjennom-føringstid	Ressursbehov for å komme tilbake til normalfasen	Kompetanse/kvalitet
Normalisering	Kollegastøtte	Debrief Evaluering	Snarest etter hendelse	Kollegastøtteordning	Kollegastøtteordning

GAP-analyse

Dimensjonerende krav:

- Utrykningsenheter internt:
 - Mannskapsbil fra Lyngdal brannstasjon som er tilgjengelige for førsteinnsats innen 6 minutter.

- Mindre utrykningskjøretøy fra Mandal med løfteputer.
- Kompetanse:
 - Alle med nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften.

Dagens beredskap:

- Samsvarer med dimensjonerende krav.

GAP-kommentarer til hendelsen:

- Alle skal ha nødvendig kompetanse jf. kapittel 8 i brann- og redningsvesenforskriften. På grunn av utskifting personell kan det forekomme at enkelte ikke har formell kompetanse jf. forskriften.
- Løfteputer må transporteres fra Mandal, og dette vil ta noe tid. Stasjonen bør settes opp med løfteputer og dette må sees i sammenheng med dim hendelse nr. 9 – Bussulykke.