
Arkivsak-dok.	26/04095-1
Saksbehandler	Silje Hangaard

Saksgang	Møtedato
Kommunestyret	17.09.2026

Saksframlegg

Høringsforslag - Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Lindesnes kommune

Rådmannens forslag til vedtak/innstilling

1. Vedlagte forslag til forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Lindesnes kommune legges ut på offentlig høring i samsvar med forvaltningsloven § 37.
2. Høringsfristen settes til seks uker fra kunngjøringstidspunktet.
3. Rådmannen gis fullmakt til å foreta mindre redaksjonelle endringer i forskriftsutkastet før utsending på høring.

Vedlegg

- Lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn – LOV-2021-06-18-139.
- Forslag til forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Lindesnes kommune.
- Eksternt fagnotat fra CMS Kluge, utarbeidet for AKT – kommentarer til foreslått forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Lindesnes kommune.
- Eksternt notat fra CMS Kluge, utarbeidet for AKT – små elektriske kjøretøy, delegering av forvaltningsmyndighet.

1. Saken kort fortalt

Lov 18. juni 2021 nr. 139 om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn gir kommunene adgang til å fastsette lokale forskrifter og etablere tillatelsesordninger for utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn. Formålet er å legge til rette for fremkommelige og trygge offentlige rom, effektiv forvaltning, klimavennlige mobilitetsløsninger og godt miljø og lokalmiljø.

Rådmannen foreslår at Lindesnes kommune sender vedlagte forskriftsforslag på seks ukers offentlig høring etter forvaltningsloven § 37. Forskriften vil gi kommunen et styringsverktøy dersom det etableres kommersiell utleie av elsparkesykler eller andre små elektriske kjøretøy på offentlig grunn. Forslaget bygger i stor grad på tilsvarende forskrifter i Kristiansand, Arendal, Grimstad, Vennesla og Lillesand. Etter høringen vurderes merknadene og eventuelle endringer før saken legges frem for kommunestyret til endelig behandling.

2. Bakgrunn

Utleie av små elektriske kjøretøy kan supplere kollektivtransporten og gi økt mobilitet, men kan også skape utfordringer for fremkommelighet, trafiksikkerhet, orden og kommunal drift. Forskriften gjelder bare utleie på offentlig grunn; privat grunn og privateide kjøretøy omfattes ikke. AKT planlegger høsten 2026 en felles konkurranse for flere Agder-kommuner. Dersom Lindesnes kommune skal delta med en tillatelsesordning etter lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn, må kommunen ha vedtatt en lokal forskrift.

Forskriften gir rammer for en tillatelsesordning der utleie på offentlig grunn kan skje etter konkurranse. Utkastet legger opp til at en eventuell tillatelse gis til én utleier i tre sesonger, blant annet for å harmonisere med den planlagte fellesanskaffelsen. Forskriften regulerer blant annet soner og geofencing, datautveksling, utleietid og vinterdrift, rydding og identifikasjon av kjøretøy, ansvarsforsikring, gebyr, fjerning, tilbaketrekking og klage.

3. Vurdering

Rådmannen vurderer at hensynet til fremkommelighet, trafiksikkerhet, universell utforming, kommunal drift og et ryddig lokalmiljø gir grunnlag for å utrede en tillatelsesordning nærmere. Forskriftsforslaget bør derfor sendes på høring. Høringen skal bidra til at saken blir tilstrekkelig og allsidig opplyst før kommunestyret tar endelig stilling til behovet for ordningen, hvordan den bør utformes og om den er forholdsmessig.

Forskriftsforslaget etablerer rammene for en eventuell tillatelsesordning, men innebærer ikke i seg selv beslutning om å gjennomføre en konkurranse, delta i fellesanskaffelsen eller delegere myndighet til AKT. Forskriftsutkastet åpner likevel for at AKT kan delegeres myndighet til å gjennomføre konkurransen og tildele tillatelse. Kommunestyret fastsetter forskriften og de overordnede rammene, mens AKTs eventuelle gjennomføring og tildeling vil skje innenfor disse. Kommunen vil fortsatt kunne ivareta lokale behov gjennom innspill til konkurransegrunnlaget og bestemmelser om blant annet soner, parkering, bruksbegrensninger, datautveksling og rydding. Spørsmålene behandles særskilt etter høringen.

I høringen bør det særlig bes om innspill til behovet for ordningen, trafiksikkerhet, universell utforming og praktisk gjennomføring.

Et sentralt formål med forskriften er å sikre at offentlig grunn kan brukes på en måte som ivaretar fremkommelighet og trygghet for alle brukergrupper. De nærmere virkningene for barn og unge, klima og miljø samt folkehelse vurderes nedenfor.

3.1. Økonomiske konsekvenser

En eventuell ordning vil medføre administrative oppgaver knyttet til oppfølging, tilsyn og forvaltning i samarbeid med AKT. Forskriften åpner for at utleier kan pålegges gebyr innenfor selvkostprinsippet. Om gebyr skal innføres, og i så fall på hvilket nivå, vurderes særskilt i forbindelse med en eventuell senere konkurranse.

3.2. Interesser for barn og unge

Et utleietilbud kan gi barn og unge økt mobilitet og bedre tilgang til skole, fritidsaktiviteter og kollektivtransport, men innebærer også risiko for trafikkulykker, uaktsom kjøring og hindringer som følge av feilparkering. Forskriften regulerer ikke den enkelte brukers kjøreatferd, men kan

reducere risikoen gjennom bruksforbud, hastighetsbegrensninger, regulerte soner, krav til rydding og nattestenging i helgene. Et eventuelt tilbud vil likevel innebære en sikkerhetsrisiko som ikke fullt ut kan reguleres gjennom forskriften.

3.3. Hensyn til klima og miljø

Små elektriske kjøretøy kan gi redusert bilbruk og lavere utslipp dersom de erstatter korte reiser med personbil, men klimaeffekten kan være begrenset eller negativ dersom de hovedsakelig erstatter gange, sykling eller kollektivreiser. Produksjon, lading, vedlikehold, utskifting og transport medfører også ressursbruk og miljøbelastning. Forskriftens krav om utslippsfri drift og rydding legger til rette for en mer miljømessig forsvarlig ordning, men den faktiske effekten vil avhenge av etterspørsel, bruksmønster, kjøretøyenes levetid og hvordan driften organiseres.

3.4. Hensyn til folkehelse

Et utleietilbud kan gi økt mobilitet og bedre tilknytning til kollektivtransport, men kan også redusere fysisk aktivitet, medføre ulykker og skape utrygghet eller hindringer ved feilparkering. Universell tilgjengelighet er et særlig viktig hensyn, fordi små elektriske kjøretøy også ved regulert utleie kan begrense fremkommeligheten for blinde, svaksynte, rullestolbrukere og andre personer med nedsatt funksjonsevne. Forskriftens bestemmelser om soner, hastighet, parkering, rydding og nattestenging kan redusere risikoen, men de samlede folkehelsevirkningene vil avhenge av bruksmønsteret og oppfølgingen av ordningen.

4. Konklusjon

Rådmannen anbefaler at forskriftsforslaget legges ut på offentlig høring i seks uker etter forvaltningsloven § 37, kunngjøres på kommunens nettsider og sendes til relevante høringsinstanser. Etter høringen vurderes merknadene og eventuelle endringer før forskriften legges frem for kommunestyret til endelig behandling. Eventuell konkurranse, delegering til AKT og deltakelse i fellesanskaffelsen behandles særskilt etter høringen.