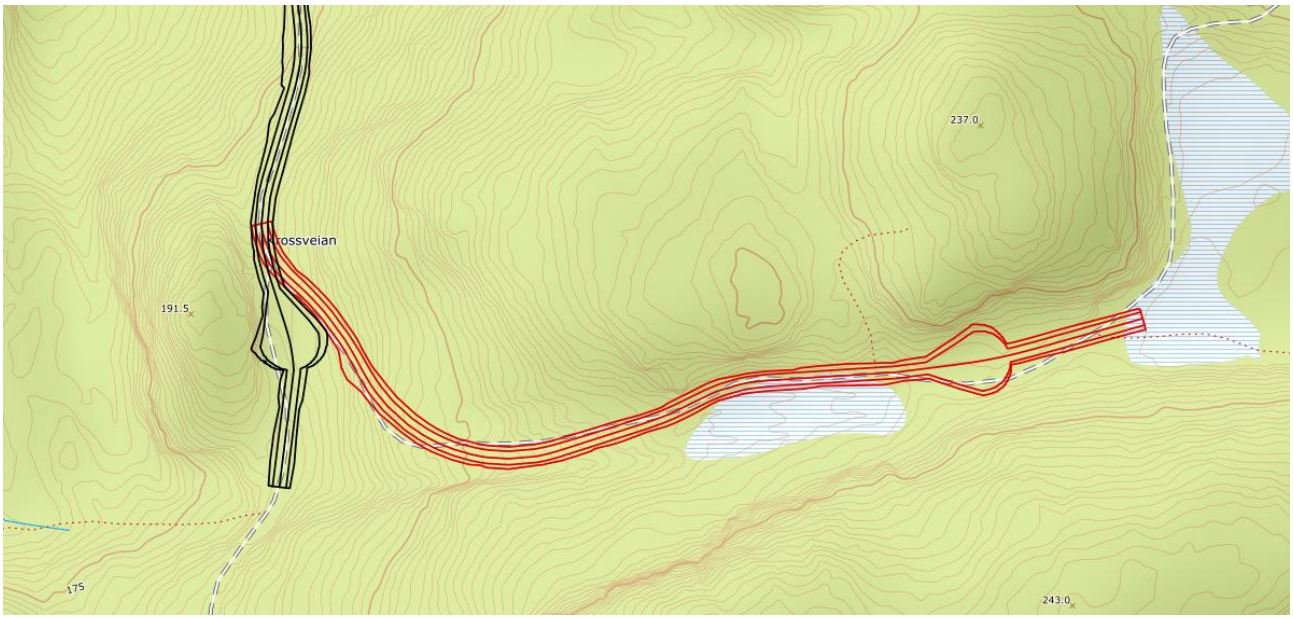
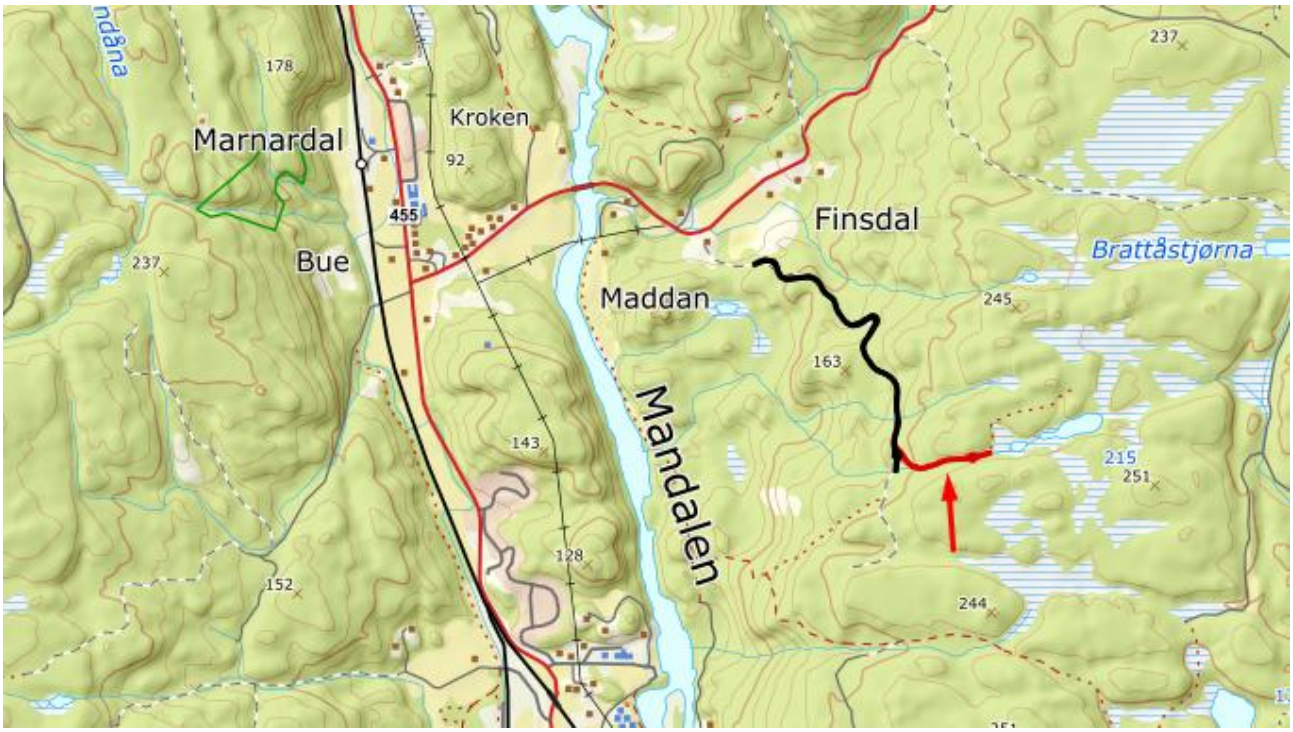
15/9 2026

PLAN FOR OMBYGGING AV FUGLEKNIBVEIEN ETAPPE 3 I LINDESNES KOMMUNE





Byggherre:	Kim André Ågedal, Finsådalsvegen 1113, 4534 Marnardal Tlf 9502 7292 e-post kimaagedal@hotmail.com
Planlegger:	Terje Asdal, Fjebuveien 173, 4957 Risør Tlf 9516 9295 e-post terje.asdal@online.no
Veinavn:	Fugleknibveien etappe 3
Lengde:	440 lm inkl snuplass og p-plass
Veiklasse:	4, sommerbilvei for tømmerbil med henger.

Gjeldende dokumenter:

Nye normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse gjeldende fra 1. januar 2026. **http://www.skogkurs.no/vegnormaler/index.html** og

Veileder i skogsveibygging med miljøhensyn. Landbruksdepartementet.
https://www.bergen.kommune.no/api/rest/filer/V49599

Skogsveier og skredfare
https://s46339.pcdn.co/wp-content/uploads/l_smasseskred_veileder_A4_140711.pdf

Vedlegg:

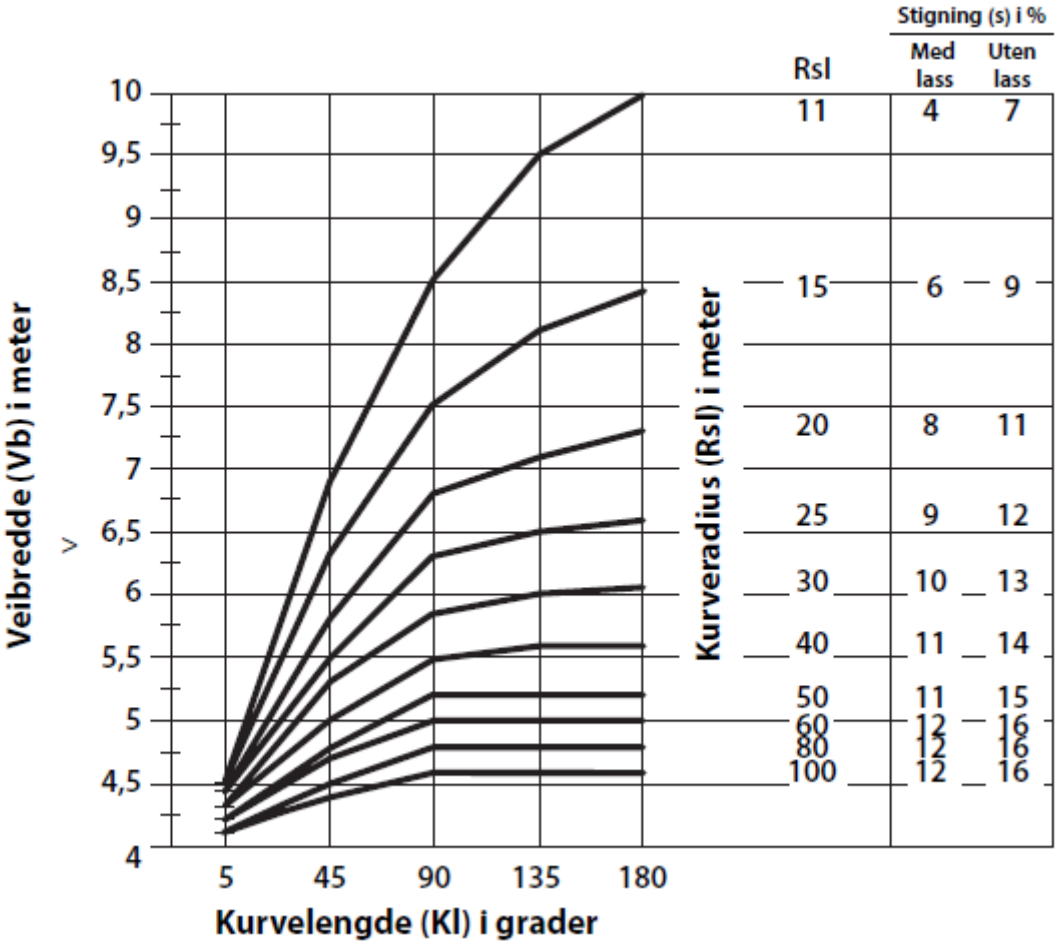
- Plan og lengdeprofiler
- Lukking av massetak

1. Planens omfang.
Planen omfatter ombygging av ca 360 meter eksisterende vei. Det skal bygges rundkjøring som snuplass og p-plass lfbm denne. Til sammen ca 440 lm ny landbruksvei klasse 4 inkl snuplass og p-plass.

2. Stikking.
Veien er lengdemålt og det er satt stikk i kanten av eksisterende vei.
Entreprenør/byggherre kan foreta mindre justeringer av veiens senterlinje, men uten at det reduserer veiens kvalitet eller linjeføring/strekk. Stigningene på deler av veien er nær det maksimale av det som er tillatt i veiklassen. Det er der lite rom for endringer ifht plan.
Veien skal bygges med lange kurver og jevne overganger. Det skal være godt drag i veien både horisontalt og vertikalt. Det kan være avvik mellom tegninger og markeringer i terrenget.

3. Kvalitetskrav
Veien skal holde kravene til veiklasse 4 ihht. Normaler for landbruksveier med vedlegg og byggebeskrivelse (LMD august 2025). Entreprenør må sette seg inn i "veinormalens" kvalitetskrav og følge disse. Byggeplan med tilhørende dokumenter skal finnes i arbeidsmaskinen.
Veibredden inkl. skulder skal være minimum 4,5 meter. Husk nødvendig breddeutvidelse i kurver i henhold til veinormalene. Der veien går på fylling eller naturlig bratt skråning > 2 meter, eller er brattere enn 12 % skal veibredden økes med 0,5 meter.

Veinormalens krav til stigning i kurver for veiklasse 4 (barmarksvei for tømmerbil med henger):



4. Bærelag
Stubber, røtter, jord og andre masser med dårlig bæreevne traues ut. Gjelder også masser i eksisterende vei. Bærelaget bygges opp med minimum 60 cm sprengstein på stabil grunn. Masser til bærelag tas i aktuelle massetak i og langs veitraséen eller tilkjørt stein. Minimum tykkelse er angitt som et minimumskrav. Dersom det under arbeidet avdekkes tilfredsstillende bærelag av stein, i eksisterende vei, kan tykkelsen på nytt bærelag reduseres tilsvarende. Entreprenør er ansvarlig for at kravet til bæreevne blir ivaretatt.

5. Grøfter
Grøfteprofiler i henhold til gjeldende normaler, men bunnbredden skal være minimum 0,5 meter. Grøften skal gis jevnt fall og renskes i bunn og sider. Minimum grøftedybde er 0,6 meter. Fremstikkende fjell og større steiner skal sprenges vekk og fjernes. Grøfteskråninger tilpasses massetypen.

6. Stikkrenner
Til stikkrenner skal det kun brukes godkjente kvaliteter av stål, plast eller betong. Stikkrenner skal legges i tråd med leggeanvisningen i landbruksveinormalen. Vær oppmerksom på kravet til omfyllingsmasser. Røret skal legges rett. Minstekravet er at det er fri sikt helt gjennom. Høyden må være slik at røret ikke fører til økt vannstand oppstrøms. Plasser hvor det er fare for dette, skal legges i samråd med byggherre. Stikkrenner som legges i eksisterende bekker, skal legges med samme fall som bekken, slik at røret ikke virker som et hinder/terskel for ev. vandrende fisk og kryp.
Legging av stikkrenner må dokumenteres med bilder. Minste fall 3 %. Det er innvendig diameter som er oppgitt som rørdimensjon. Der det er anvist 300 mm rørdimensjon, er funksjonen til stikkrenna kun avløp for grøftevann/svært lite nedslagsfelt. I bratte bakker skal stikkrenner legges på skrå, anslagsvis med 15-60° vinkel på veien. Det skal lages inntaksvoll ved behov. Innløpet skal erosjonssikres. Stikkrennelengder oppgitt i planen er veiledende. Stikkrennene måles opp etter legging og godtgjøres etter antall meter ferdig lagt.

7. Kuv
På rett vei, og i kurver med radius over 60 meter, bygges veien med tosidig tverrfall på 5-8 %. I kurver med radius under 60 meter, skal veien bygges med ensidig tverrfall tilpasset kurveradien, maksimalt 5 %. Riktig tverrfall skal bygges i hvert lag i overbygningen.

8. Slitelag
Før pålegging av slitelag skal bærelaget være mettet, komprimert med vibrovals, og ha foreskrevet takfall/kuv og være godkjent av skogbrukssjefen i kommunen.
Slitelaget skal bestå av knust fjell i fraksjon 0-32 mm (kan ha 20-120 mm på lasteplassen. Slitelaget skal, i en bredde på minimum 4 meter, ha en tykkelse på minimum 10 cm, ferdig komprimert med vibrovals. Tilsvarende bredere slitelag der veibredden er økt pga kurveradius, fyllingshøyde eller annet.

9. Klima- og naturfare
Det er ikke registrert naturfare som vil påvirke planlagt vei eller omkringliggende arealer. Det er ingen bekker med helårs vannføring som blir berørt.

10. Risikovurdering

Det vil ved gjennomføring av dette prosjektet være spesiell risiko knyttet til:

- Andre trafikanter på kommunal og privat vei til boliger.
- Sprengningsarbeider.
- Tilfeldig besøkende til fots i anleggsperioden.

11. Øvrige momenter:

- Fyllinger jordkles til ca 0,5 meter fra skulder.
- Masser med dårlig bæreevne skiftes ut til stabil grunn.
- Byggherre/entreprenør skal avtale befaring med skogbrukssjefen i kommunen for godkjenning før grusing.
- Vedlagte lengdeprofiler skal følges.
- Breddeutvidelser i kurver skal ha overgang til normal veibredde over en avstand på 20 meter. Målt fra der kurven begynner og slutter.
- Lukking av massetak gjøres ihht vedlegg.

12. Enkel detaljbeskrivelse av delstrekninger:

Strekning Fra-til (m)	**Beskrivelse/merknader:**	Stikkrenner
0	Start fra eksisterende vei.	
-10-9	Kurve med radius 30 meter. Grusa veibredde skal være 5 meter.	
Ca 2	Stikkrenne legges på skrå.	300 mm x 10 m
Ca 50	Stikkrenne – legges på skrå.	300 mm x 9 m
64-138	Kurve med radius 60 meter. Grusa veibredde skal være 5 meter. Stigningen kan være maksimalt 16 %.	
95	Stikkrenne på eksisterende vei – betong 200 mm – skiftes/legges på nytt på ny vei.	300 mm x 9 m
145	Stikkrenne – legges på skrå.	300 mm x 8 m
182	Avkjøring traktorvei høyre side. Bygges som vkl 7 10 meter. Skal ikke prises separat.	
210	Stikkrenne	300 mm x 8 m
257	Avkjøring traktorvei venstre side. Bygges som vkl 7 15 meter. Skal ikke prises separat.	
262	Stikkrenne	300 mm x 8 m
280	Start snuplass	
300	Senter rundkjøring uten øy med radius 11 meter. Det skal ifbm snuplassen etableres p-plass for minimum 2 biler.	
311	Slutt snuplass	
311-361	Lasteplass bygges som bilvei med veibredde 5 meter pga rygging med vogntog. Sidearealene skal tilfredsstille kravet til stableplass for tømmer.	
Ca 355	Eksisterende vei ut på venstre side skal kobles på – kjørbar med personbil.	

Sammendrag:

Alle masseberegninger viser enten p.f.m^3 (prosjektert fast volum) eller p.a.m^3 (prosjektert anbrakt volum). Ekspansjon og komprimering må entreprenør selv regne inn i volumene.

Det er gjort en enkel masseberegning, og volumet/mengder antydes, med forbehold om feil i grunnlaget, til følgende:

1. Rensk
   Det er regnet med 20 cm tykkelse og 1 meter utenfor fyllingsfot og skjæringstopp.
   Det gir et volum på ca 800 m^3.

2. Bærelag:
   Skjæringsvolum: 900 p.f.m^3. Volumet er ikke fordelt på løsmasser og fjell.
   Fyllingsvolum og bærelag utgjør til sammen 2000 p.a.m^3.
   Det er regnet skjæringsskråninger som om det er fjell.
   Det kommer i tillegg noe volum til ev. masseutskiftinger.

3. Stikkrenner:

300 mm	=	6	stk	=	52	m

4. Slitelag 0-32 mm: 440 lm á 0,65 m^3 ≈ 300 m^3

Om anslaget er snaut, f.eks. ved at det ikke fullt ut er tatt hensyn til volum ved bredere vei i kurver, fyllinger eller annet, må entreprenør regne dette inn i prisen.

Forutsetninger for arbeidet.

I. Rydding av veilinja skal utføres av byggherre, og skal ikke være til hinder for anleggsarbeidet. Nyttbart virke skal fjernes i en bredde på minst 15 meter, og minst 3 meter utenfor grøftekant, skjæringstopp og fyllingsfot.
Hogst av massetak avtales nærmere.

II. Hogstavfall/øvrige renskemasser skal ikke virke skjemmende eller være til hinder for skogsdrift, men plasseres naturlig i terrenget. Det vises spesielt til "Veileder i skogsveibygging med miljøhensyn".

III. Tømmerdrifter inn til veien i anleggsperioden må godkjennes av entreprenøren.

IV. Entreprenør skaffer selv til veie nødvendige masser. Det er forutsatt at det ikke er behov for eget metningslag/ avretningslag, men at utsprengte eller tilkjørte masser inneholder tilstrekkelig andel slike masser. Ved behov for eget metnings-/avretningslag er entreprenør ansvarlig for å skaffe, og dekke kostnadene ved dette.

V. Tilbudet skal være for ferdig vei i faste priser. Det blir ikke godtgjort for prisstigning i perioden. Byggherre står fritt til å forkaste alle tilbud.

VI. Entreprenør er ansvarlig for å få påvist ev. kabler i bakken, søke om ev. arbeidsvarsling og dekke alle kostnadene med dette og skilting. Det samme gjelder «nær-ved-avtale» med linjeeier.

VII. Oppgjøret skjer etter ferdig oppmålt vei, og ferdig lagte stikkrenner.

VIII. Breddeutvidelse ved snu-, møte-, og parkeringsplasser blir omregnet til løpemeter vei etter faktor 4,5 m^2 = 1 løpemeter. Endring av antall eller lengde på stikkrenner godtgjøres etter enhetsprisen oppgitt i tilbudet.

IX. Entreprenøren skal gi melding til byggherre og kommunen v/ skogbrukssjefen om befaring for godkjenning før utlegging av slitelag.

X. Lukking av massetak skal gjøres ihht. vedlegg.

XI. Anlegget skal avsluttes/pusses opp slik at det ikke virker skjemmende. Mer detaljert avtales i kontrakt med byggherre.

XII. Garantitiden/reklamasjonsfristen er 3 år fra ferdig godkjent vei.

XIII. Arbeidet kan begynne så snart nødvendige avtaler er på plass.

Bilveien skal være ferdig til godkjenning seinest: ___ / ___ 20__

Fjebu, 15/9 2026

Terje Asdal

TIL B U D S S K J E M A

FOR OMBYGGING AV FUGLEKNIBVEIEN ETAPPE 3

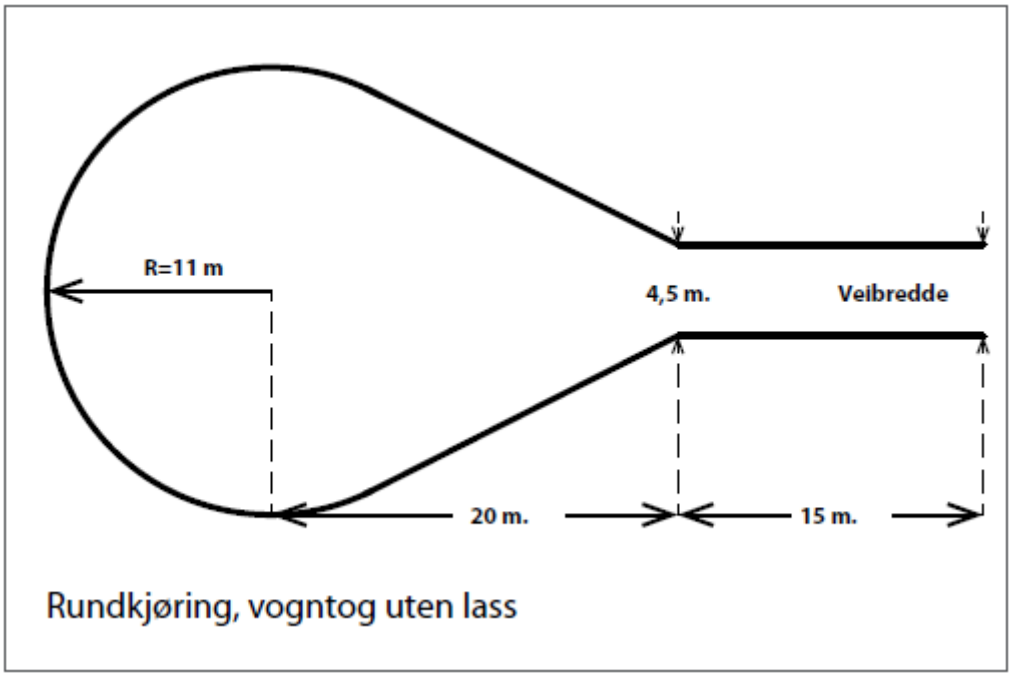
I samsvar med veiplan og forutsetninger datert: 15/9 2026

Post nr.	Arbeidets art	Enhets pris	Antall (m)	Total sum
1	Ferdig planert bilvei, inklusive lastelomme, p-plass og snuplass, komprimert/valset bærelag, samt slitelag ferdig utlagt, høvlet og komprimert, eks. rør, kr/løpemeter		440	
2				
3	Stikkrenner. Kjøp, frakt og legging Ø 300 mm kr/løpemeter		52	
	Ø 400 mm ”			
	Ø 600 mm ”			
4	Merknader			
	Total tilbudssum ekskl. mva.			

_____ _____

Sted/dato Underskrift

Skisse av snuplassen



Massetak skravert

