LONGYEARBYEN
LOKALSTYRE

Mottakertabell
Lokalstyrets leder Terje Aunevik
Bring Cargo Svalbard AS
Arealplanlegger Longyearbyen lokalstyre
Arealplanlegger Longyearbyen lokalstyre
Eiendomssjef Store Norske
LYB Skole
Opplevelsesdirektør Hurtigruten Svalbard AS
Toll Svalbard
NFD
Beredskapsrådgiver Longyearbyen lokalstyre
PMO Longyearbyen lokalstyre
Sektorleder oppvekst og kultur Longyearbyen lokalstyre
Økonomisjef Longyearbyen lokalstyre
Svalbard LUfthavn

Deres ref.:	Vår ref.:	Saksbehandler:	Dato:
	2024/727-95-U01	Lennarth Kvernmo	07.09.2026

Referat fra næringsforum 4/2026 - 4. september 2026

Næringsforum	4/2026 - 4. september 2026, Newtontoppen
Til stede:	Terje Aunevik, Olaf Ervik, Tore Magne Hoem, Guro Hortemo Odden, Lennarth Kvernmo, Janne K. Bøyum, Silje M. Lien, Steinar Vaadal, Kristian Mentzoni, Henning Stalsberg, Lars-Arne Oldernes, Frode Westby-Thorstad, Marius Duedahl.
Påmeldt (ikke til stede)	Karine Hauan, Åsmund Sandvik, Christian Fuglem. Ragnhild Kommisrud.
Inviterte (ingen respons)	Visit Svalbard AS m/medlemmer, Svalbard Næringsforening m/medlemmer, TØI, Forskningsrådet, Innovasjon Norge, SSB, Inventas, SAS, EISCAT/UIT, AWA, Longyearbyen Havn, Lufttransport, Norwegian, LO, NHO, DIRMIN, KSAT, Mattilsynet, UNIS, Svalbard forskningskontor, Sysselmesteren, Arbeidstilsynet, Kystverket.
Distribusjon	Referatet distribueres til alle møtedeltakere, inviterte, samt publiseres på Longyearbyen lokalstyres hjemmeside.

Longyearbyen lokalstyre
Postboks 350
9171 Longyearbyen
Besøksadr.: Næringsbygget
E-post: postmottak@lokalstyre.no
Telefon: 79 02 21 50
Telefaks: 79 02 21 51
Bank: 4750.15.73333
Org.nr.: 984 047 851
www.lokalstyre.no

1. Orientering fra lokalstyrets leder – Terje Aunevik

- Dagens næringsforum vies i sin helhet til Longyearbyen lokalstyres arbeid med arealplanen.

Lokalstyrets leder orienterte om følgende saker:

- Næringsplanen fremmes til politisk behandling i neste møte i lokalstyret.
- For vannsituasjonen ble det orientert om at konseptvalgutredningen nærmer seg konklusjon. Utredningen omfatter blant annet hoved- og reserveforsyning, slokkevann og vannkvalitet.
- Samarbeidsforum etableres som et forum mellom sentrale aktører i Longyearbyen. Forumet inngår i strukturen for transformasjonsprosjektet og fremmes til politisk behandling i neste møte i lokalstyret.
- Det ble videre orientert om at det oppleves å være svært god støtte fra sentrale myndigheter, både når det gjelder finansiering og forståelse for de større infrastrukturprosjektene. Det er oversendt brev til Justis- og beredskapsdepartementet om beboerrabatt, avskrivning av studielån og tilknytning til nordlige ordninger. Botid ble også løftet som et område det er ønskelig å styrke, blant annet gjennom forlengelse.
- Planprogrammet for Nybyen har vært behandlet politisk.
- Arresten av skipet i Barentsburg har fått betydelig offentlig oppmerksomhet. Det ble understreket at det er viktig å bidra til å dempe diskusjonen, og at prosessen er å anse som ordinær.
- Flyfraktprosjektet pågår som en videreføring av prosjektet fra 2025. I 2026 skal det utredes en mer varig og stabil løsning for frakt til Svalbard.
- Det er gjennomført workshop om Svalbarddagen, med sikte på planlegging av Svalbarddagen 2027.
- Det pågår for tiden et omfattende strategiarbeid innen reiselivet, herunder arbeidet med masterplan for reiselivet.
- Når det gjelder innføring av nye tollregler, ble det orientert om at arbeidet pågår. Toll inviteres gjerne til dialog i næringsforum når regelverket er klart, og tollvesenet tar innspillet med videre.

2. Orientering fra Longyearbyen skole v/Bjørg-Solveig Lindanger.

- Skolen takker for samarbeidet med næringslivet så langt. For videregående opplæring er det av stor betydning at næringslivet stiller opp og tar imot lærlinger.

- Skolen ønsker å tydeliggjøre forskjellen mellom lærlingeplasser og utplassering.

  Skolen har per i dag utplassering for sju elever innen salg, service og reiseliv. Elevene kan i utgangspunktet utplasseres i ulike typer virksomheter. Elever i utplassering skal ikke motta lønn.

  Utplasseringen gjennomføres én dag per uke fra oktober og frem til jul, hver torsdag i 7,5 timer. Arbeidsgiver får tilsendt terminliste, og lærer følger opp og ivaretar kommunikasjonen med skolen.

  Som arbeidsgiver skal virksomheten gi tilbakemelding på hvordan eleven har skikket seg, hvordan oppgavene gjennomføres, og om eleven møter til avtalt tid mv. Arbeidsgivers øvrige ansvar er å ta imot eleven og legge til rette for opplæring.

  Skinnboden har tidligere hatt en elev i utplassering og ansatte vedkommende i etterkant. Skolens mål er å bidra til utvikling av gode og trente arbeidstakere tilpasset alder og modenhet. Det er også viktig å stimulere elevene til bo- og bli-lyst. En fordel for arbeidsgiver er at elevene allerede har bolig.

Skolen ønsker å invitere næringslivet til minimesse 4. november kl. 18.50–21.00. Opplæringskontoret deltar, og bedriftene kan booke egne møter med opplæringskontoret for å få mer informasjon om veilederutdanning, hva det innebærer å ha lærling, finansiering mv.

Supplerende faktamerknad: En lærlingeplass er en godkjent opplæringsplass i bedrift, normalt med lærekontrakt og lønn, der opplæringen følger læreplan og leder frem mot fag- eller svenneprøve. Bedriften må som hovedregel være godkjent lærebedrift, eventuelt tilknyttet opplæringskontor.

3. Arealplanen i Longyearbyen v/Janne K. Bøyum og Silje M. Lien

Se vedlagte presentasjon av arealplanarbeidet.

Innspill:

- Fremtiden til Nybyen er avgjørende for næringsvirksomheten der. Er det mulig å sette av areal til å skredsikre den?
- Det er viktig å sette av areal for snøscooterparkering på vinteren. Ønsker at sletta foran UNIS avsettes til dette. Den er et trygt utgangspunkt for oppstart av turer. Man må også vurdere om det bør legges til rette for snøscooterparkering lengre ute i Adventdalen, dersom sesongene skal være like korte som i år.
- Det vil bli et økt behov for lading til elektriske snøscootere og biler.
- Det bør vurderes å sette av areal til snøscooterløyper, spesielt i områder der det bør gjøres tiltak for å forbedre dem.
- Hotellneset kan i større grad utvikles til et kaianlegg når alt kullet er ryddet vekk i 2027.
- Byen skal gjennomgå store endringer med mange prosjekter samtidig. Det vil bli behov for et håndverkerhotell for å kunne ha nok folk til å jobbe med prosjektene. Nybyen har mye av den funksjonen i dag. Dersom den fjernes, vil behovet bli enda større.
- Det må settes av tilstrekkelig areal til «ny» flyplass.
- Det må i større grad legges til rette for gående og syklende. Spesielt er det et problem fra bykaia og inn til sentrum.
- Ved planlegging av nye boliger må man ha forståelse for at folk trenger større plass til lagring og parkering her enn man har på fastlandet.
- Det bør tilrettelegges for bruk av fornybare energikilder.
- Småbåthavna er viktig. Bortsett fra forurenset grunn fungerer den slik den er i dag, og dette bør videreføres.
- Det kan bli større behov for tilgang til skytebanen. Spesielt med tanke på at alle guidene nå skal sertifiseres og våpenhåndtering er en del av utdanningen.
- Det må settes av areal til masselagring.

Spørsmål som gjelder referatet, kan rettes til undertegnede.

Med vennlig hilsen

Lennarth Kvernmo
næringssjef

Brevet er ekspedert elektronisk, og har derfor ikke håndskrevet signatur.

Vedlegg
1 Presentasjon av arealplanarbeidet for næringsforum 4 september 2026