

Statens vegvesen

► Planinitiativ

Detaljreguleringsplaner- heving av Rv 7 og kryssløsning mellom Rv. 7 og Fv. 2910 ved Nesbyen

Oppdragsnr.: 52306942 Dokumentnr.: R001 Versjon: J02 Dato: 2025-10-14



Planinitiativ

Detaljreguleringsplaner- heving av Rv 7 og kryssløsning mellom Rv. 7 og Fv. 2910 ved Nesbyen

Oppdragsnr.: **52306942** Dokumentnr.: **R001** Versjon: **J02**

Oppdragsgiver: Statens vegvesen
Oppdragsgivers kontaktperson: Espen Sletten Orten
Rådgiver: Norconsult Norge AS, Skansen 2E, NO-2670 Otta
Oppdragsleder: Trond Holmestad
Fagansvarlig: Trond Røneid
Andre nøkkelpersoner: Line Brånå Bergum

J02	2025-10-14	For oversendelse	LiBBe	TroRoe	TroHo
B01	2025-10-03	For gjennomgang hos oppdragsgiver	LiBBe	TroRoe	TroHo
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

► Innhold

1	Planinitiativ	4
1.1	Bakgrunn for planarbeidet	4
1.2	Formål med planene	5
1.3	Planprosess og struktur for planarbeidet	6
1.4	Planområdene og om planarbeidet vil få virkninger utenfor planområdet	6
1.5	Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak/byggevolum og byggehøyder	7
1.6	Funksjonell og miljømessig kvalitet	8
1.7	Tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser	8
1.7.1	<i>Landskap</i>	9
1.7.2	<i>Naturmangfold</i>	9
1.7.3	<i>Kulturminner</i>	10
1.7.4	<i>Friluftsliv og rekreasjon</i>	11
1.7.5	<i>Landbruk</i>	12
1.7.6	<i>Støy</i>	13
1.7.7	<i>Grunnforhold</i>	14
1.7.8	<i>Hydrologi</i>	17
1.7.9	<i>Oppsummering av utredninger i forbindelse med planarbeidet:</i>	17
1.8	Forholdet til kommuneplan, eventuelle gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer, og pågående planarbeid	17
1.8.1	<i>Kommuneplanens arealdel</i>	17
1.8.2	<i>Kommuneplanens samfunnsdel</i>	17
1.8.3	<i>Kommunedelplan for Nesbyen</i>	18
1.8.4	<i>Reguleringsplaner</i>	19
1.9	Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet	21
1.10	Hvordan samfunnssikkerhet skal ivaretas, blant annet gjennom å forebygge risiko og sårbarhet	21
1.11	Hvilke berørte offentlige organer og andre interesserte som skal varsles om planoppstart	22
1.12	Prosesser for samarbeid og medvirkning fra berørte fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre berørte	22
1.13	Forholdet til Lov om vassdrag og grunnvann og til forskrift om konsekvensutredninger	22
1.13.1	<i>Forholdet til Lov om vassdrag og grunnvann (Vannressursloven)</i>	22
1.13.2	<i>Vurderingen av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og hvordan kravene i tilfelle vil kunne bli ivaretatt.</i>	23
1.13.3	<i>Avslutning</i>	25

1 Planinitiativ

Statens vegvesen fremmer dette planinitiativet med bakgrunn i behovet for å gjennomføre nødvendige tiltak for å sikre Rv. 7 mot fremtidige flomhendelser i Nesbyen og klargjøre for kryssløsning mellom Rv. 7 og Rukkedalsvegen Fv. 2910. Planinitiativ omtaler premissene for det videre planarbeidet og med bakgrunn i dette fremmes forespørsel om oppstartsmøte. Dette planinitiativet er utformet iht. forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering, og i stor grad bygd opp etter forskriftens §1, pkt. a-l.

Reguleringsplan:	Detaljregulering heving av Rv. 7 forbi Nesbyen og detaljregulering for kryss Rv.7/Fv.2908
Forslagstiller:	Statens vegvesen
Konsulent:	Norconsult AS avd. Lillehammer-Gudbrandsdal

1.1 Bakgrunn for planarbeidet

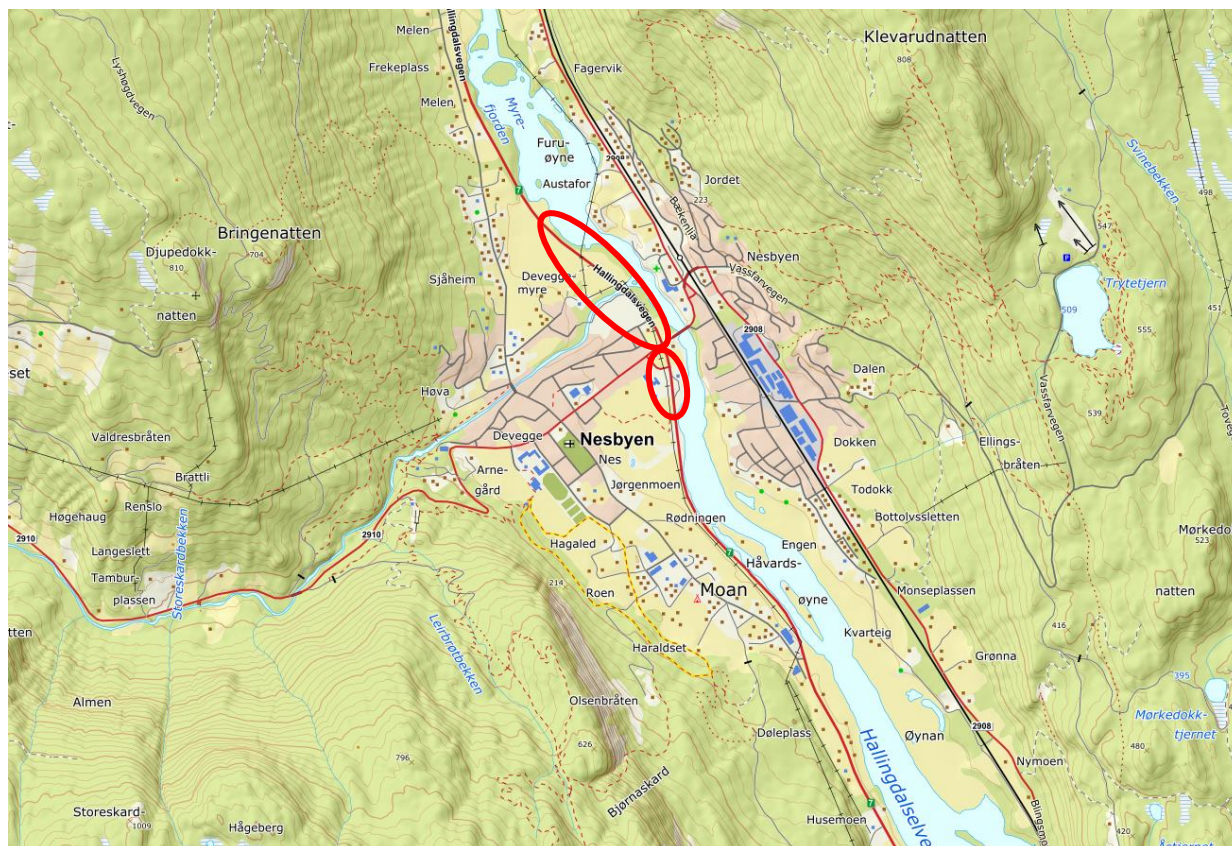
Norconsult fremmer, på vegne av Statens vegvesen, et planinitiativ for detaljregulering av deler av Rv. 7 gjennom Nesbyen, inkludert ny kryssløsning mellom Rv. 7 og Fv. 2910. Tiltakene er nødvendige for å sikre fremkommelighet og redusere risiko for flomskader på strekningen, samtidig som kryssløsningen er viktig for den helhetlige flomsikringen av Nesbyen. Det vurderes som hensiktsmessig å dele detaljreguleringen i to separate planer:

- **Plan 1:** Heving av Rv. 7
- **Plan 2:** Kryssløsning for Rv. 7/Fv. 2910

Det varsles oppstart for begge planene samtidig for å sikre en helhetlig prosess. For å ivareta ønsket framdrift, særlig i tilknytning til NVEs flomsikringsplaner, er det imidlertid sannsynlig at planene vil bli delt opp i videre arbeid. En slik oppdeling kan bidra til raskere gjennomføring av nødvendige flomsikringstiltak for å sikre Nesbyen. Samtidig åpnes det for at dersom prosessen tilsier det, kan planarbeidet samordnes i én samlet detaljreguleringsplan. Endelig valg av planstruktur vil avklares i underveis i planprosessen før planen legges ut til offentlig ettersyn.

Rv. 7 er en av hovedfartsårene mellom Østlandet og Vestlandet, men strekningen gjennom Nesbyen er sårbar ved store flomhendelser. Vegen ligger i dag på et nivå som delvis utsettes for flom ved ulike gjentakintervaller, noe som medfører periodiske stengninger. For å redusere risikoen for hyppige stengninger og sikre bedre fremkommelighet, er det behov for tiltak som hever vegens robusthet mot flom. Det er derfor ønskelig å utarbeide en detaljregulering for den aktuelle strekningen av Rv. 7 ved Nesbyen.

I reguleringsplanen for Nesflata, som har vært ute til offentlig ettersyn, planlegges det en flomvoll som krysser dagens Fv. 2910. For å oppnå tilfredsstillende flomsikring for Nesbyen må tilførsvegen fv. 2910 (arm av Rukkedalsvegen) endres, med mindre det åpnes for organisatoriske tiltak. Dette medfører behov for å avklare en ny kryssløsning mellom Rv. 7 og Fv. 2910. Av hensyn til framdrift for planlagte flomsikringstiltak som skal sikre Nesbyen, planlegges det i utgangspunktet for en egen detaljregulering av krysset.



Figur 1. Kartutsnittet viser lokalisering av aktuelle planområder. Kilde: Norgeskart

1.2 Formål med planene

Rv. 7 er en av de mest flomutsatte vegstrekningene på Østlandet. Gjentatte flomhendelser har ført til betydelige skader og trafikkforstyrrelser, noe som gjør det nødvendig å gjennomføre tiltak for å sikre fremkommelighet og samfunnssikkerhet. Gjennomføring av flomsikring på Nesflata er avhengig av en planavklaring og at det etableres en funksjonell kryssløsning mot Rv. 7. Formålet med reguleringsplanene er således todelt:

- **Heving av Rv. 7:** Deler av strekningen gjennom Nesbyen skal heves for å tåle en 50-års-flom inkludert klimapåslag nord for Stasjonsbrua. Den nye brua over Rukkedøla dimensjoneres for en 200-årsflom med tillegg av en sikkerhetsmargin. Dette vil redusere risikoen for vegstegning, sikre trygg ferdsel under ekstreme værforhold og styrke beredskapen mot fremtidige flomhendelser. Heving av Rv. 7 planlegges nord for der vegen går under Stasjonsvegen. Det planlegges dessuten for en sammenkobling med planlagte flomvoll, slik at denne kan benyttes som en beredskapsveg. Dette gir muligheter for sammenkobling med Fv. 2908, når Rv. 7 under Stasjonsvegen er flomutsatt.
- **Ny kryssløsning Rv. 7/Fv. 2910:** For å tilrettelegge for planlagt flomvoll på Nesflata og sikre en funksjonell trafikkavvikling, skal det etableres en ny kryssløsning, for å sikre en tilfredsstillende løsning for tilkoblingen mellom Rv. 7 og Fv. 2910. Dette er en forutsetning for å oppnå

tilfredsstillende flomsikring i området. Det vil vurderes heving av veglinja for å eventuelt å tilpasse krysset.

1.3 Planprosess og struktur for planarbeidet

For å sikre fremdrift i planarbeidet legges det i utgangspunktet opp til å utarbeide to separate reguleringsplaner: heving av Rv. 7 og ny kryssløsning for Rv. 7/Fv. 2910

En ny kryssløsning anses som en viktig forutsetning for å kunne realisere flomsikringstiltakene i Nesbyen, og det er derfor viktig med rask fremdrift i planprosessen for nettopp denne delen. Oppdelingen vurderes som formålstjenlig for å kunne gjennomføre nødvendige tiltak raskere og mer effektivt. Samtidig åpnes det for at planarbeidet kan samordnes i én samlet detaljreguleringsplan, dersom prosessen tilsier at dette er mest hensiktsmessig. Endelig valg av planstruktur vil bli avklart underveis i planprosessen, før planen legges ut til offentlig ettersyn.

Det anses som hensiktsmessig å varsle oppstart av planarbeidet samlet for begge tiltak. Flere av utredningene vil være relevante for begge planområdene og det vil være hensiktsmessig at utarbeides samlede utredninger for begge planområdene, der dette vurderes som relevant. I utgangspunktet legges det opp til en koordinert prosess i oppstarten, men reguleringsplan for heving av Rv. 7 kan medføre noe mer avklaringer som krever tid. Dersom det fremmes to separate reguleringsplaner ved høring, vil dette innebære utarbeidelse av egne plankart, planbestemmelser og planbeskrivelser for hvert av planområdene.

Statens vegvesen har signalisert ønske om å benytte plan- og bygningsloven § 3-7 i det videre planarbeidet. Bestemmelsen gir statlige myndigheter adgang til å utarbeide og fremme reguleringsplaner for tiltak de selv skal gjennomføre, når dette anses nødvendig for å sikre fremdrift og koordinering. I dette tilfellet vil bruk av § 3-7 kunne bidra til en mer effektiv planprosess. Kommunen vil fortsatt ha en sentral rolle i medvirkning og behandling av planforslaget, og endelig planstruktur vil bli avklart underveis i prosessen. Det er ønskelig å drøfte bruk av § 3-7 i oppstartsmøte.

1.4 Planområdene og om planarbeidet vil få virkninger utenfor planområdet

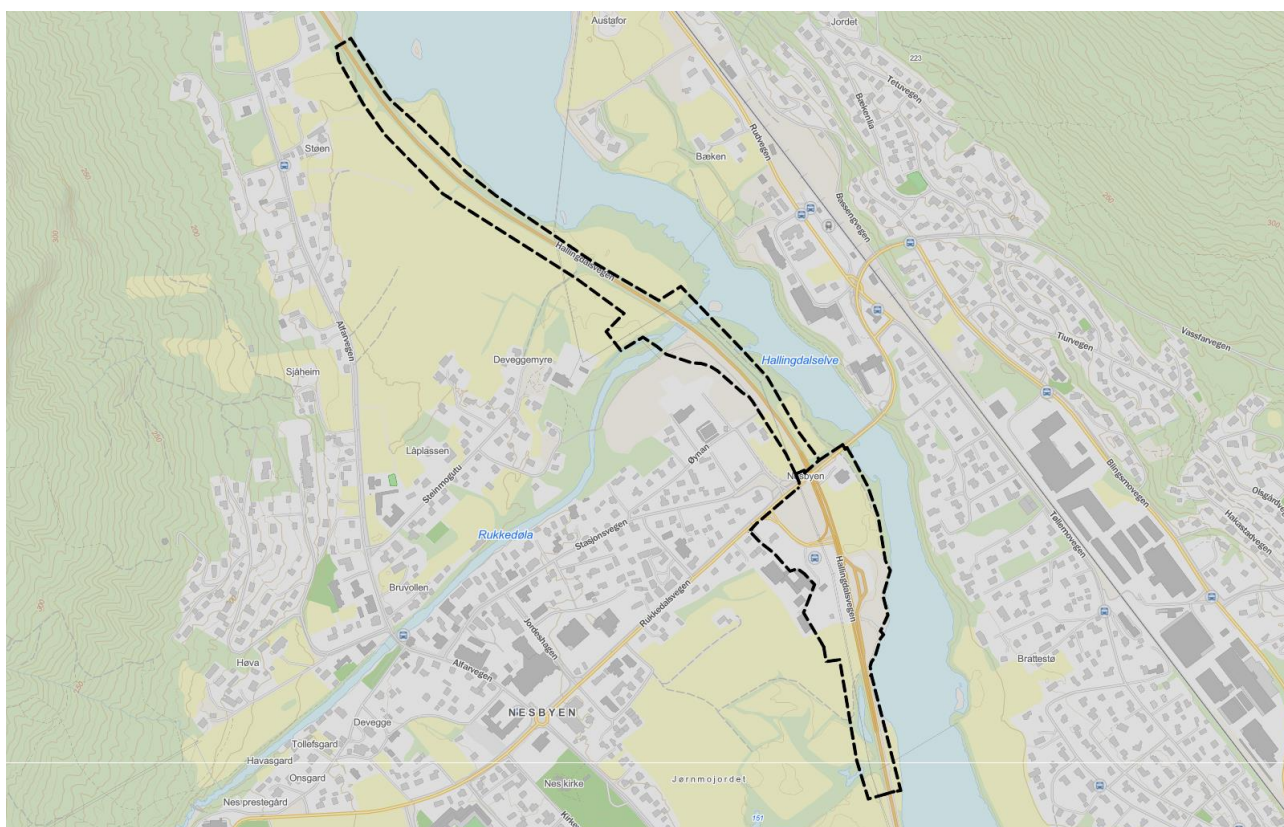
Planområdene ligger i Nesbyen og omfatter veganlegget for deler av Rv. 7, samt kryssløsning for tilkobling mellom Rv. 7 og Fv. 2910. Planområdet ligger ut mot Hallingdalselva og begge planområdene strekker seg totalt over en strekning på ca. 2 km.

Plangrensene tar utgangspunkt i arealer som blir direkte eller indirekte berørt av heving av vegbanen og etablering av ny kryssløsning. Kommunen har uttrykt ønske om at plangrensen legges inntil reguleringsplanen for flomsikringstiltak på Nesflata og flomsikring Rukkedøla. Disse planarbeidene pågår parallelt og omfatter flere sammenfallende utredninger. For å sikre tilstrekkelig handlingsrom, spesielt i anleggsfasen, foreslås det allikevel at varsel om oppstart omfatter et noe større område, som innebærer at planområdet delvis overlapper med andre pågående reguleringsplaner. Endelig avgrensning vurderes fortløpende i planprosessen, basert på hva som er nødvendig og hensiktsmessig for å sikre gjennomføring av tiltakene. Planområdet kan dermed begrenses ved utarbeidelse av planen, dersom man ikke ser behov for at områdene inngår. Det er ønskelig å drøfte foreslåtte planavgrensning i oppstartsmøtet.

Avkjøringen fra Rv. 7 utgjør en viktig innkjøring til Nesbyen. Tilførselsvegen Fv. 2910, som allerede er avsatt som vegformål i reguleringsplan for Nesflata, er inkludert i planområdet for å sikre helhetlige og funksjonelle løsninger. Løsningen for tilførselsvegen må sees i sammenheng med den nye kryssløsningen. Med

bakgrunn i dette er det hensiktsmessig at et større areal her inngår i planen for krysset, også med bakgrunn i at de arealer som ligger i reguleringsplan for Nesflata er noe begrenset i forhold til behovet.

Det er avgjørende at tiltakene i de ulike reguleringsplanene er samordnet der planområdene grenser mot hverandre. Planavgrensningen kan justeres underveis, og der det er nødvendig med overlapp, vil sist vedtatte reguleringsplan gjelde. For å sikre fremdrift og koordinering er det viktig med tett dialog og informasjonsutveksling mellom de parallelle planprosessene.



Figur 2. Kartutsnittet viser forslag til plangrense for begge planene med svart stiptet linje. Kilde: InnlandsGIS

Å heve vegen som et flomsikringstiltak kan medføre at støybildet i omkringliggende arealer påvirkes noe. Planlagte tiltak vil medføre inngrep i private eiendommer langs strekningene. Planlagt heving av Rv. 7 vil berøre noe dyrka areal og kan komme i berøring med naturverdier.

1.5 Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak/byggevolument og byggehøyder

Tiltaket vil strekke seg over en lengde på ca. 2 km og omfatter tiltak som heving av veg, samt utbedring av dagens kulverter og ny kryssløsning med Fv. 2910.

Etter vurderinger i forhold til resten av Rv. 7 og omkringliggende arealer er det vurdert som fornuftig å legge 50-årsflom inklusive klimapåslag til grunn for heving av veglinjen nord for Stasjonsbrua fremfor 200-årsflom + klimapåslag. Rv. 7 /Hallingdalsvegen går under Fv. 2908/Stasjonsvegen. Brua på Fv. 2908/Stasjonsvegen

vil ikke bli hevet, og derfor kan heller ikke Rv. 7 bli hevet under denne brua. I dette området planlegges det derfor for en beredskapsløsning, der det opparbeides en avkjøringsrampe fra nord som ender opp på Fv. 2908. Intensjonen er at denne beredskapsvegen kan nyttes i nødsituasjoner, i den perioden der vannstanden er høyere enn dagens veg under stasjonsbrua.

Det skal planlegges ny bru over Rukkedøla, som legger til grunn en 200 års flom med klimapåslag i tillegg til fribord på 0,5 meter. Løsningen vil i så fall erstatte fire rør. Nord for Stasjonsbrua planlegges for heving av veglinje opp til 1,5-2.5 meter over dagens veglinje, som vil gi tilfredsstillende sikkerhet i forhold til en 50-årsflom inklusive klimapåslag.

Hevingen er planlagt utført ved å øke bredden på vegfyllingen på vestsiden av vegen, dette for å spare kantvegetasjon mot Hallingdalselva i størst mulig grad. Underbyggingen ved hevingen planlegges utført ved bruk av permeable masser (sprengstein) som medfører at vannstanden på begge sider av vegen blir tilnærmet den samme i flomsituasjoner.

Ved å heve veien og erstatte kulverter, deriblant etablering av bru over Rukkedøla som skal tåle en 200-årsflom, vil kontinuerlig tilgjengelighet bedres og gi økt sikkerhet for trafikanter. Tiltaket vil også bidra til å redusere vedlikeholdskostnader og forbedre beredskapen mot fremtidige flomhendelser.

Planlagt kryssløsning omfatter etablering av en ny kryssløsning mellom Rv. 7 og Fv. 2910 for å sikre god trafikkavvikling og tilrettelegge for planlagt flomvoll på Nesflata. Løsningen skal sees i sammenheng med heving av Rv. 7 og øvrige tiltak i området.

I planområdet krysser høyspentledninger, blant annet en 132 kV linje, riksvei 7 på flere steder. De planlagte tiltakene kommer i direkte konflikt med disse linjene. Spesielt vil heving av riksvei 7 berøre tre krysningspunkter, noe som vil kreve at høyspentledningen enten heves eller omlegges. Planområdet som omfatter kryssløsningen berører høyspentnettet i mindre grad og krever derfor mindre tiltak. Samtidig vil en flytting av mast som kommer i konflikt flomvoll i reguleringsplan for Nesflata kreve en felles koordinering samt dialog.

1.6 Funksjonell og miljømessig kvalitet

Den planlagte kryssløsningen mellom Rv. 7 og Fv. 2910 skal utformes for å gi god trafikkflyt og ivareta fremtidige trafikkbehov. Løsningen skal tilpasses flomsikringstiltakene på Nesflata og bidra til en helhetlig og funksjonell trafikkstruktur i området.

I tillegg til å forbedre vegens funksjonalitet, skal tiltakene gjennomføres med hensyn til miljø og landskap. Planleggingen skal minimere inngrep i natur og tilpasse seg omkringliggende arealer. Viktige tur- og rekreasjonsforbindelser skal opprettholdes, og det skal legges vekt på estetisk utforming og gode løsninger for overvannshåndtering for å redusere miljøbelastningen.

1.7 Tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser

Planene er i samsvar med kommunens overordnede mål om klimatilpasning og samfunnssikkerhet, og det vil bli gjennomført nødvendige tiltak for å minimere eventuelle negative miljø- og samfunnsmessige konsekvenser.

Forholdet til ulike fagtema som kan bli aktuelle i planarbeidet er kort omtalt i det etterfølgende.

1.7.1 Landskap

Heving av Rv. 7 og etablering av en ny kryssløsning vil påvirke landskapsbildet, ettersom en høyere veglinje og tilhørende fyllinger kan fremstå mer dominerende enn dagens situasjon. Dette kan skape barrierer og bryte opp naturlige siktlinjer i området. For å redusere disse virkningene planlegges terrenginngrepene utført på en mest mulig skånsom måte, med fyllinger og skjæringer tilpasset eksisterende terreng og omkringliggende miljø.

Kryssløsningen mellom Rv. 7 og Fv. 2910 skal utformes med særlig vekt på god landskapstilpasning og estetikk, slik at den fremstår som en naturlig del av infrastrukturen og ikke skaper unødvendige visuelle inngrep. Vegetasjonsetablering og bruk av stedlige masser vurderes som tiltak for å dempe inngrepene og styrke helhetsinntrykket.

I reguleringsplanarbeidet vil det gjennomføres vurderinger av landskapsbildet, inkludert illustrasjoner som viser hvordan både heving av Rv. 7 og den nye kryssløsningen påvirker omgivelsene. Disse illustrasjonene vil også sees i sammenheng med planlagte flomsikringstiltak på Nesflata, slik at helheten i området blir tydelig visualisert.

1.7.2 Naturmangfold

Nåværende kunnskap om naturmangfold innenfor planområdet er basert på offentlige databaser slik som Naturbase og Artskart, samt kartlegginger gjennomført i forbindelse med reguleringsplan for Nesflata og Rukkedøla. Naturbasen viser følgende naturtyper angitt med KU-verdi som planen kommer i berøring med. Naturbasen er ikke oppdatert med siste kartlagte naturverdier.



Figur 3. Kartutsnittet viser naturtyper med KU verdi. Kilde: Naturbasen (Miljødirektoratet)

I Artsdatabanken og Naturbase er det også registrert en rekke andre rødlistede arter og ansvarsarter i eller nært området. Artene som er registrert er i hovedsak fugler.

Heving av Rv. 7, etablering av ny kryssløsning og utskifting av kulverter kan medføre inngrep som påvirker naturlig kantvegetasjon langs vassdragene Hallingdalselva og Rukkedøla, særlig dersom tiltakene berører naturtyper eller økologiske funksjonsområder for arter.

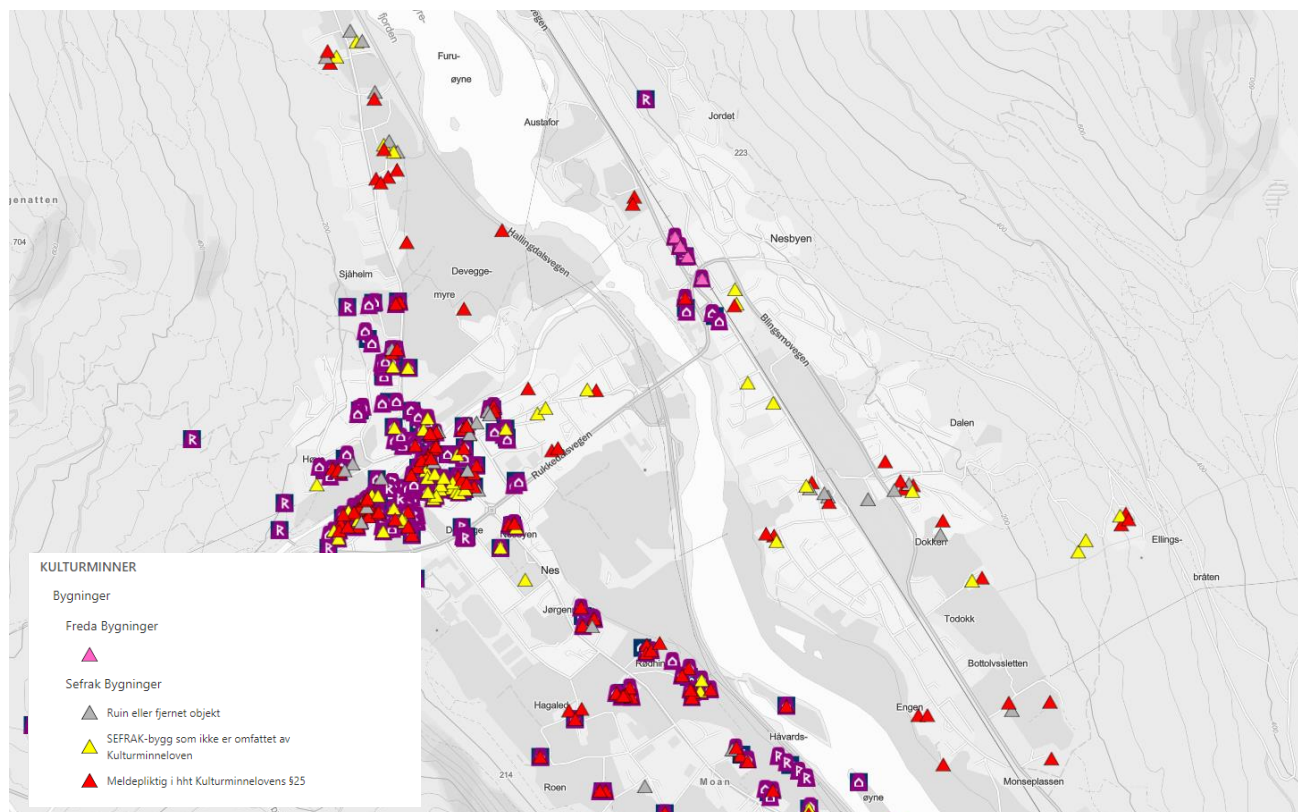
Det er allerede gjennomført naturtypekartlegging i forbindelse med reguleringsplan for flomsikring på Nesflata, og det pågår tilsvarende kartlegginger i forbindelse med reguleringsplan for flomsikring langs Rukkedøla. Disse kartleggingene gir et godt kunnskapsgrunnlag for planarbeidet med heving av Rv. 7 og ny kryssløsning.

Det vurderes som et behov for ytterligere kartlegginger utover det som er og blir gjennomført, for å sikre at alle relevante naturverdier og økologiske funksjoner blir ivaretatt. Dette gjelder sør i planområdet for kryssløsningen og nord i planområdet for heving av Rv. 7.

1.7.3 Kulturminner

Planområdene kommer ikke i berøring med kjente automatisk fredete kulturminner eller andre kulturminner vernet etter kulturminneloven. Buskerud fylkeskommune vil ta stilling til behovet for arkeologisk undersøkelse

av området som en del av planarbeidene. Ved eventuelle kjente kulturminner i området vil påvirkningen av disse vurderes.



Figur 4. Kartutsnittet viser registrerte fredete bygninger og Sefrak bygninger. Kilde: Naturbasen

1.7.4 Friluftsliv og rekreasjon

Nærområdet til Hallingdalselva og Rukkedøla er mye brukt til friluftaktiviteter. Det finnes turstier og forbindelser som gir gode muligheter for naturopplevelser, rekreasjon, fiske, fugletitting og padling. Hallingdalselva er kartlagt som et viktig friluftsområde (2017), med strandsone, turstier, fiskeplasser, badeplasser og muligheter for padling. Brukerfrekvensen er vurdert til middels, men området har stor lokal verdi.

Et godt etablert turvegnett er viktig for lokalbefolkningen og folkehelsen. Arealene langs Hallingdalselva benyttes som en del av rundløyper, og for å få tilgang til disse krysses i dag Rv. 7, noe som kan skape trafikkfarlige situasjoner. Heving av Rv. 7 og etablering av ny kryssløsning kan påvirke dagens turforbindelser mellom Nesbyen og områdene langs elvene.

I planarbeidet vil det derfor legges vekt på å bevare og tilrettelegge for sammenhengende turforbindelser og sikre trygge krysningspunkter for gående og syklende. Det vil bli gjort rede for forholdet til friluftinteressene i planbeskrivelsen, og det vurderes løsninger som ivaretar tilgjengelighet til viktige rekreasjonsområder.



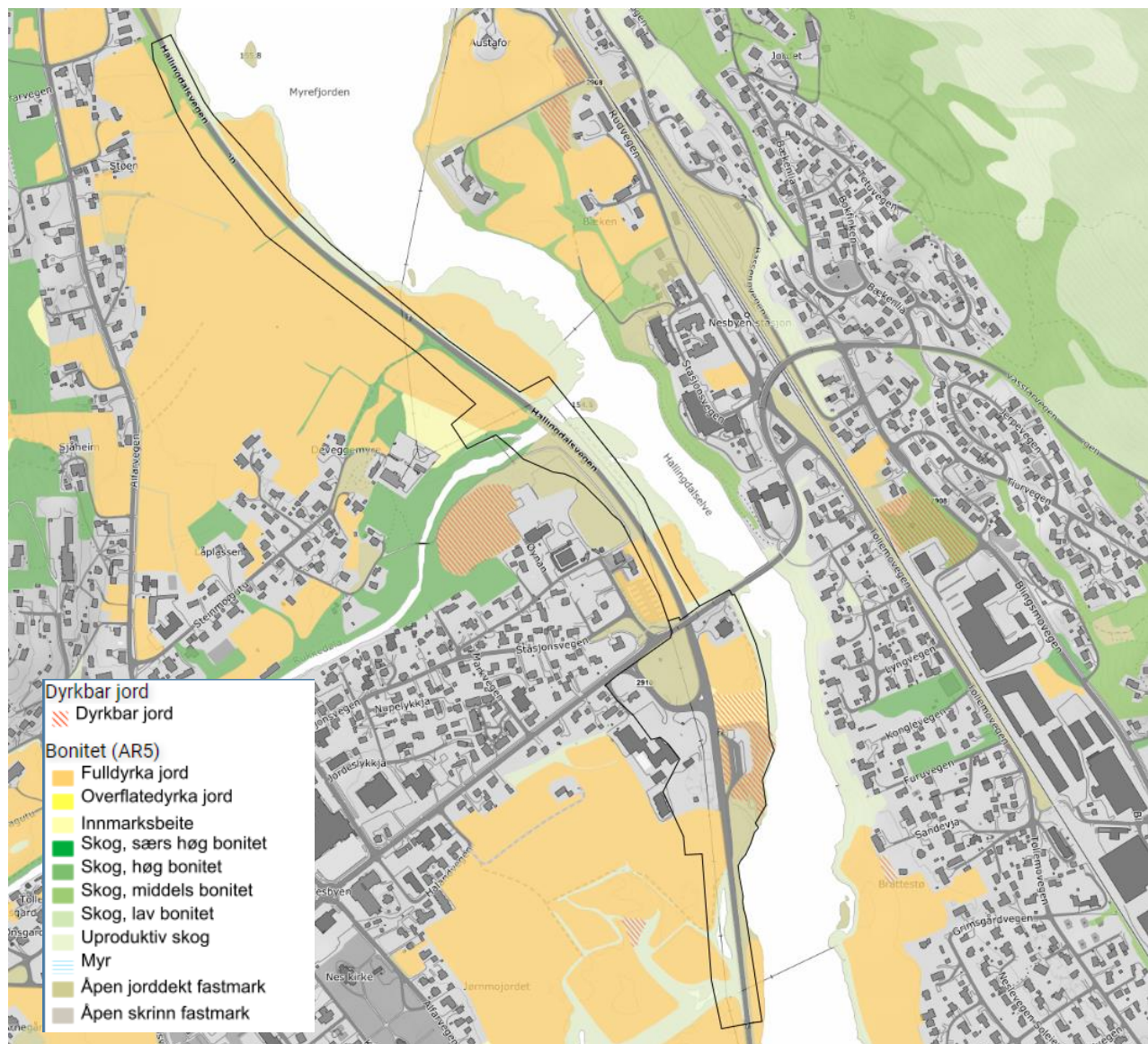
Figur 5. Kartutsnittet viser kartlagte og verdisatt friluftsområde som kommer i berøring med planområdet.

Kilde: Naturbase

1.7.5 Landbruk

Planlagt heving av Rv. 7, sammen med etablering av kryssløsning mellom Rv. 7 og Fv. 2910, berører områder med dyrka mark, samt mindre arealer angitt som dyrkbar mark i tillegg til skog av middels og høy bonitet. Tiltakene har høy samfunnsnytte, men vil medføre noe varig omdisponering av landbruksarealer og således påvirke jordbruksinteressene. Der det er mulig, skal tapet av dyrka jord begrenses.

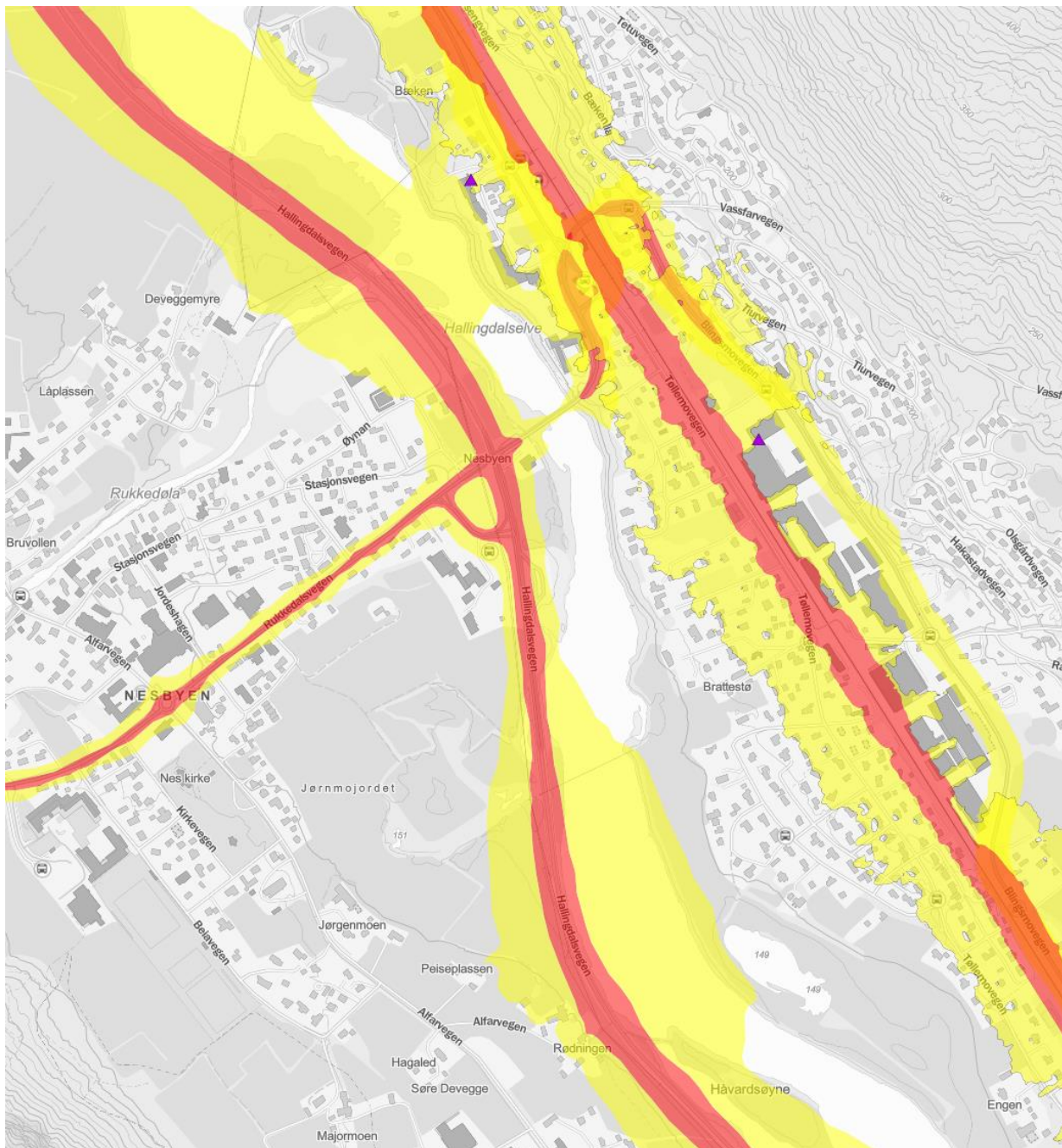
Det skal utarbeides et arealregnskap som viser hvilke landbruksarealer som berøres, og stilles krav om en matjordplan som sikrer at matjord håndteres på en måte som maksimerer dens nytteverdi.



Figur 6. Kartutsnittet viser bonitet og dyrkbar mark. Kilde AR5

1.7.6 Støy

Støykart ved Nesbyen angir blant annet støy både fra Rv 7, jernbanen og Rukkedalsvegen. Støykart for Rv. 7 ved Nesbyen viser støyforholdene langs denne hovedveien, som er en viktig transportåre gjennom området.



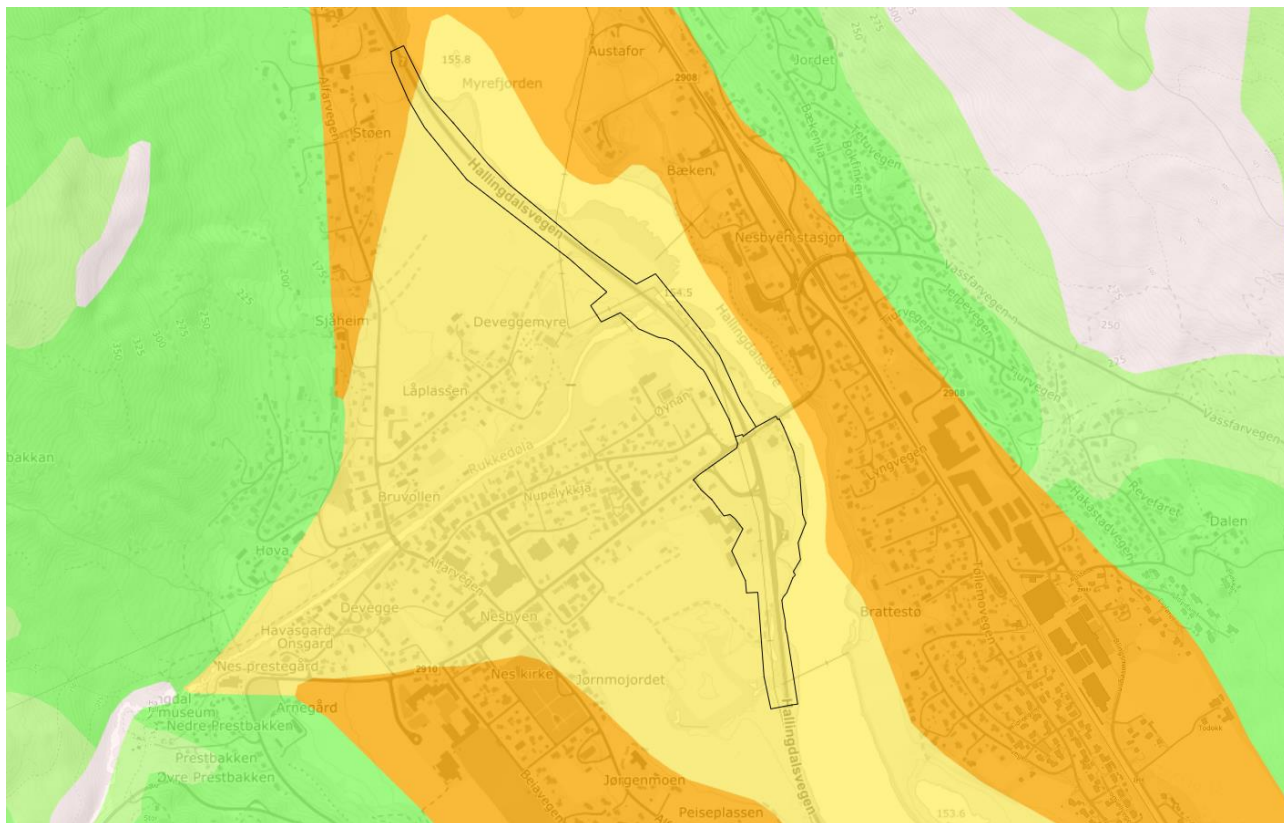
Figur 7. Kartutsnittet viser støy fra jernbane og veg. Kilde: Naturbasen

Heving av Rv. 7 samt ny kryssløsning kan påvirke støybildet og føre til økt støy i nærliggende områder. Støyvurderinger gjøres som en del av planarbeidet.

1.7.7 Grunnforhold

NGUs kvartærgeologiske kart viser at hoveddelen av planområdet for heving av Rv. 7 består av elve- og bekkeavsetninger, mens en mindre del i nord består av breelavsetninger. Planområdet for kryssløsningen

mellom Rv. 7 og Fv. 2910 ligger også i områder dominert av elve- og bekkeavsetninger. Ifølge NGUs grusdatabase er breelvavsetningen i nord registrert som et løsmasseområde med sand og grus, men med liten betydning som råstoffkilde.

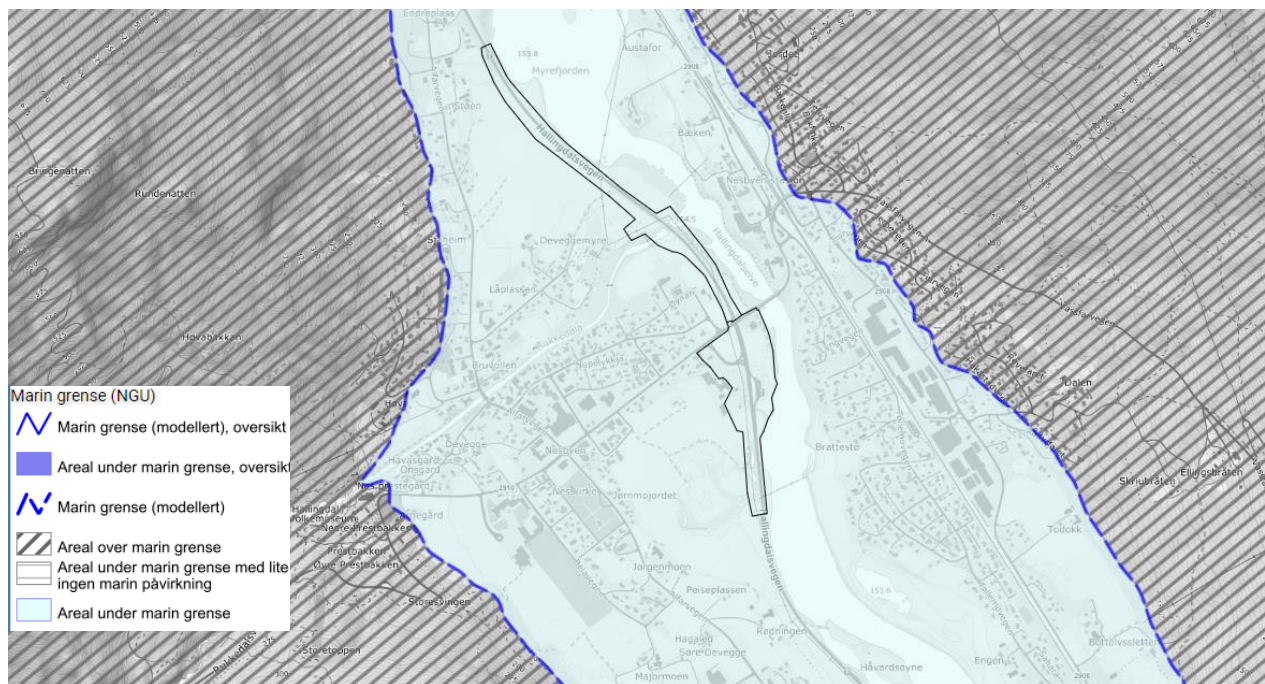


Figur 8. Kartutsnittet viser løsmasser og grusressurser. Gul farge viser Elve- og bekkeavsetninger og orange farge viser Breelvavsetninger. Kilde: Kilden

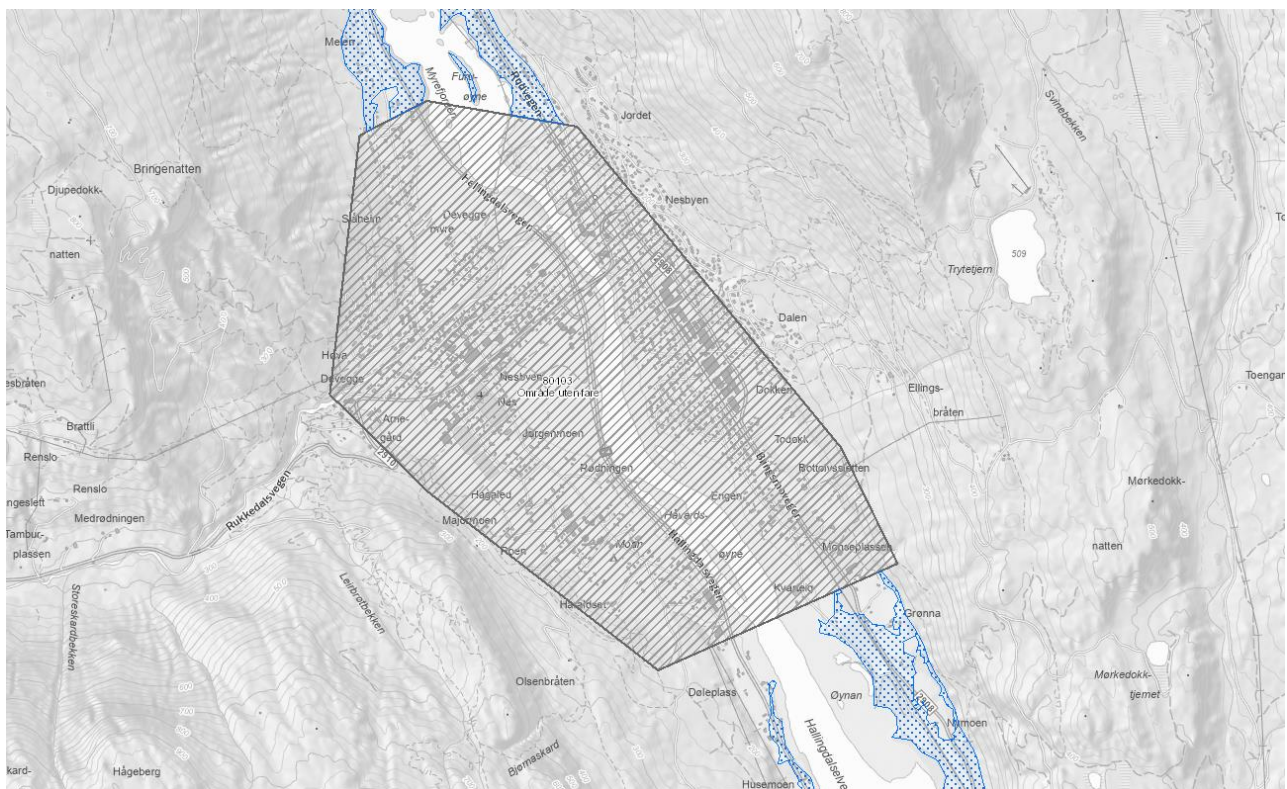
NVE har vurdert områdestabiliteten i forbindelse med reguleringsplanen for flomsikringstiltak i Nesbyen, og har senere utvidet vurderingen til å omfatte Rv. 7, NVE 202406574-42, 07.03.25. Det er ikke påvist kvikkleire eller marin leire i planområdet, og både historiske og nyere grunnundersøkelser gir et solid datagrunnlag. Risikoen for områdeskred vurderes som svært lav.

Dette gir grunnlag for å gå videre med reguleringsplaner i området uten vesentlige geotekniske hindringer. Det kan likevel være behov for vurdering av lokalstabilitet og ytterligere grunnundersøkelser i detaljprosjekteringen.

Statens vegvesen vil gå gjennom eksisterende grunnlag og vurdere behov for suppleringer av grunnundersøkelser. Eventuelle grunnundersøkelser planlegges gjennomført før jul.



Figur 9. Kartutsnittet viser areal under marin leire i planområdet. Kilde: Kilden



Figur 10. Kartutsnittet viser aktsomhetskart for kvikkleireskred vist med blå struktur samt område uten fare; kvikkleirefaregrad- ingen og risikoklasse-0 angitt med svart skravur. Kilde: NVE Atlas

1.7.8 Hydrologi

I forbindelse med reguleringsplan for flomsikring Nesflata har NVE gjennomført beregninger av endret flomfare som følge av sikringstiltaket.

I forbindelse med dette reguleringsplanarbeidet må det gjennomføres hydrauliske beregninger for de tiltakene det planlegges for, som heving av veg og etablering av ny bru over Rukkedøla. Det legges opp til en permeabel fylling, som muliggjør at vann går gjennom vegfyllingen.

I reguleringsplanarbeidet vil det redegjøres for håndtering av overflatevann.

1.7.9 Oppsummering av utredninger i forbindelse med planarbeidet:

- Geoteknikk/grunnundersøkelser- Foreligger rapport, evt. utvide med flere grunnundersøkelser
- Støyutredning
- Hydrologi- NVE har utført dette uten flomsikringstiltak. Må gjennomføres hydrauliske beregninger for tiltakene det planlegges for på Rv. 7.
- Naturmangfold. Gjennomført kartlegging i forbindelse med Nesflata og Rukkedøla. Kartlegge resterende områder, som ikke er dekket av de tidligere kartleggingene.
- Overvann
- Landskapsbildet, illustrasjoner.

I tillegg vurderes virkninger i forhold til kulturminner, landskap, landbruk, friluftsliv og rekreasjon (inkl. barn og unge).

1.8 Forholdet til kommuneplan, eventuelle gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer, og pågående planarbeid

1.8.1 Kommuneplanens arealdel

Gjeldende kommuneplanens arealdel for Nesbyen 2015-2025 ble vedtatt 21.06.2018.

Kommuneplanens arealdel dekker nesten hele Nesbyen kommune med unntak av blant annet Nesbyen tettsted, som dekkes av kommunedelplan Nesbyen. Denne er dermed ikke av betydning for dette planarbeidet.

1.8.2 Kommuneplanens samfunnsdel

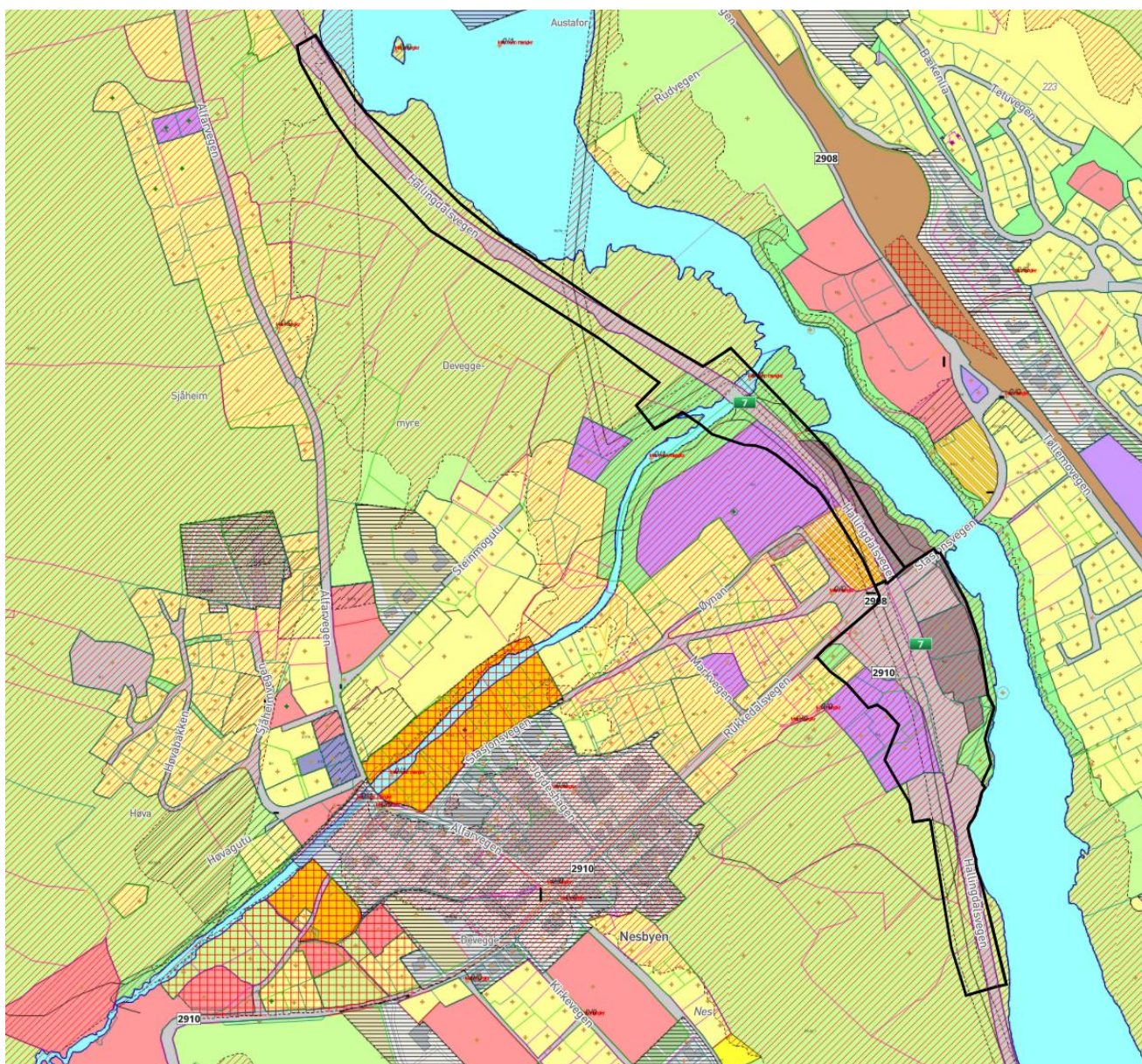
Gjeldende kommuneplanens samfunnsdel 2018-2030 ble vedtatt 21.06.2018.

Planen inneholder blant annet mål om å forbedre levevilkårene og sikre en trygg hverdag for alle. Et mål som fremgår er at Nesbyen kommune skal være et trygt og robust samfunn, og et trygt område for alle faste innbyggere, hytteeiere, besøkende og virksomheter.

1.8.3 Kommunedelplan for Nesbyen

Gjeldende kommunedelplan for Nesbyen kommune er vedtatt 13.08.15.

Rv. 7 er angitt som vegformål. Tilgrensende arealer til veganlegget som er innenfor planområdet er LNFR, friområde, naturområde (vann) og noen bebyggelsesarealer som bl.a. næringsareal, der alle er angitt som nåværende. I tillegg er det angitt et fremtidig område for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (K2- Renseanlegget og K3- Fremtidig avkjøring Rv. 7). I henhold til planbestemmelsene kan området K2 benyttes til renseanlegg og nødvendig trafikkareal til tilkomst til K2, K3 og øvrige tilstøtende areal mellom Rv. 7 og Hallingdalselva. K3 kan benyttes til fremtidig vegareal/trafikkareal i forbindelse med ny kryssløsning ved Rv. 7.



Figur 11. Kartutsnittet viser kommunedelplan for Nesbyen. Kilde: Kommunens kartløsning

1.8.4 Reguleringsplaner

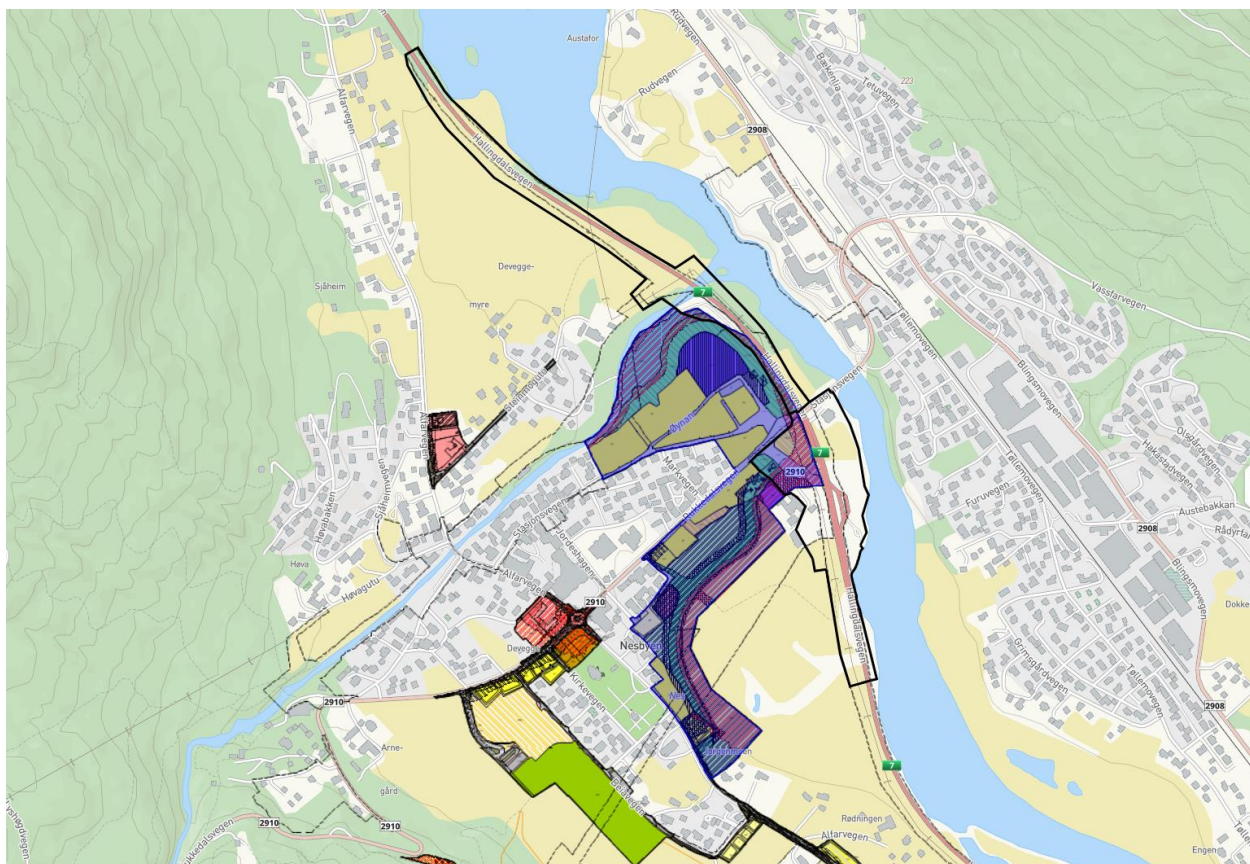
Planområdet er uregulert og grenser heller ikke mot tilstøtende gjeldende reguleringsplaner.

Det er imidlertid igangsatt reguleringsplaner som er under arbeid. Dette gjelder reguleringsplan for Flomsikring Nesflata (PlanID 01202403) og reguleringsplan for Gondol Skyway Hallingdal (PlanID 01202112).

Gondol Skyway Hallingdal er en områderegulering som utarbeides av Asplan Viak AS på vegne av Nesbyen Turist- og Næringservice AS. Varsel om oppstart og høring av planprogram er gjennomført i januar/februar 2023.

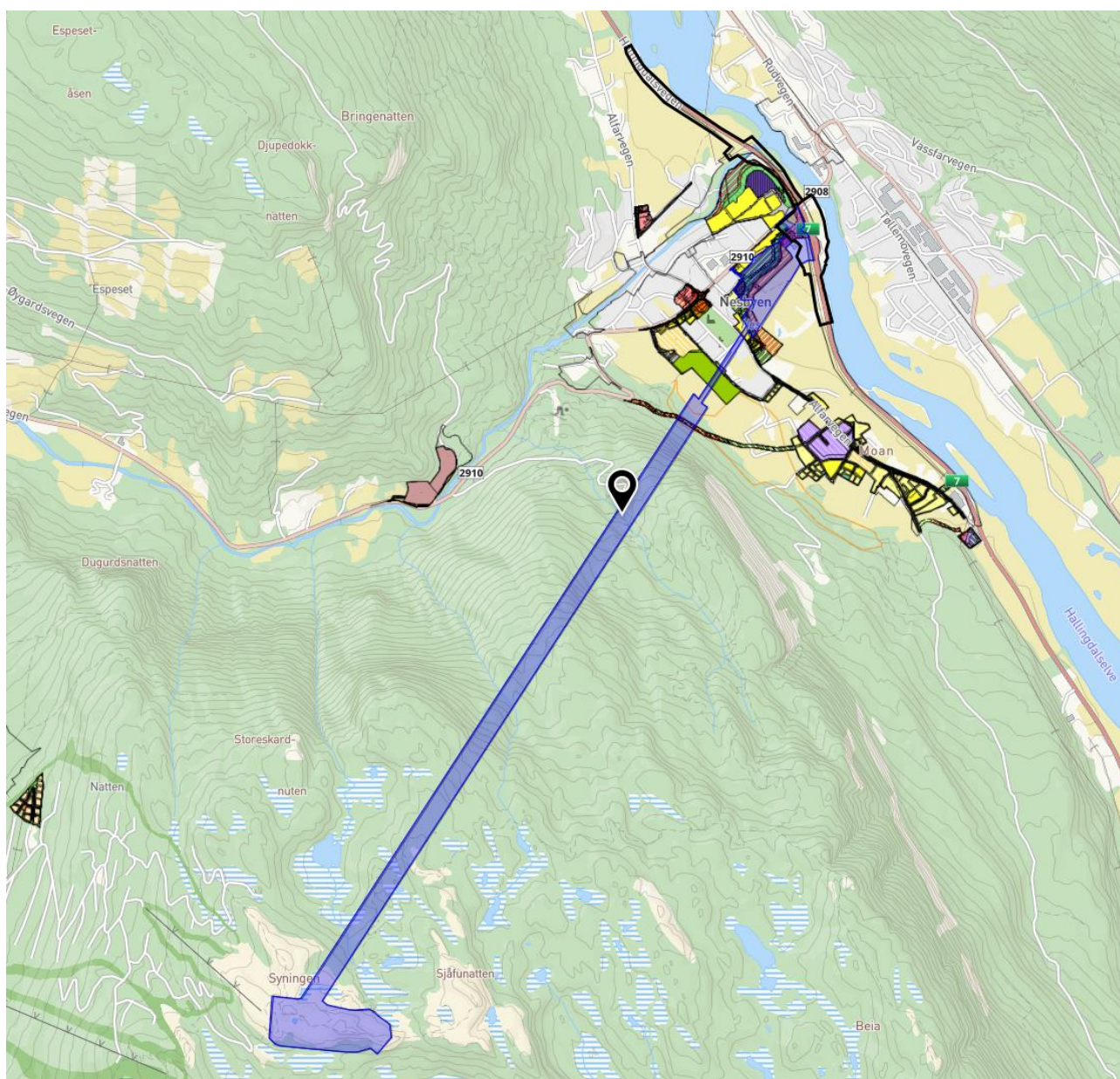
Detaljregulering for flomsikring på Nesflata har til hensikt å etablere flomtiltak på «Nesflata» som en del av flomsikringen i Nesbyen, for å redusere fare for flomskader på eksisterende bebyggelse og infrastruktur i Nesbyen. Planen skal legge til rette for flomsikringstiltak som må gjennomføres for å beskytte Nesbyen mot en 200-årsflom i henhold til byggeteknisk forskrift (TEK 17) § 7-2.

Reguleringsplan for flomsikring på Nesflata vil omfatte arealer som er av betydning for reguleringsplanarbeidet for heving av Rv. 7, på lik linje som at dette reguleringsplanarbeidet vil omfatte forhold som er av betydning for reguleringsplan for flomsikring på Nesflata. Med bakgrunn i at disse to tiltakene planlegges gjennom to separate reguleringsplaner og at de omhandler forhold av betydning for hverandre, vil det i det videre planarbeidet være nødvendig med god dialog og utveksling av informasjon og data mellom disse prosjektene.



Figur 12. Kartutsnittet viser planområdet for reguleringsplan for Flomsikring Nesflata.. Kilde: Kommunens kartløsning

Reguleringsplanen Gondol Skyway Hallingdal omfatter ny gondol fra Nesbyen sentrum til Syningen på Nesfjellet. I tillegg til etablering av gondol planlegges det for utviklingsarealer med tilhørende infrastruktur ved topp- og bunnstasjonen. Ved bunnstasjonen planlegges det for handels- og servicetilbud, overnatting og tjenesteyting i forbindelse med gondolanlegget. Det vurderes som hensiktsmessig at planområdet til reguleringsplan for kryssløsningen overlapper deler av bunnstasjonsområdet. De arealer som kan være aktuelle med hensyn til planlagte tiltak innlemmes i planområdet. Dette med bakgrunn i sannsynlighet for ulik fremdrift på reguleringsplanene.



Figur 13. Kartutsnittet viser reguleringsplaner som er under arbeid, der reguleringsplan for Gondol Skyway Hallingdal er vist med blått. Kilde: Kommunens kartløsning

1.9 Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet

Planene berører viktige hensyn for trafikksikkerhet, landbruk, natur og friluftsliv. Foreløpig er det uavklart om det berører kulturminner. Planlagt anlegg vil også være viktig i forhold til samfunnssikkerhet ved at det bidrar til fremkommelighet og flomsikring av en viktig gjennomfartsveg mellom øst og vest i Norge.

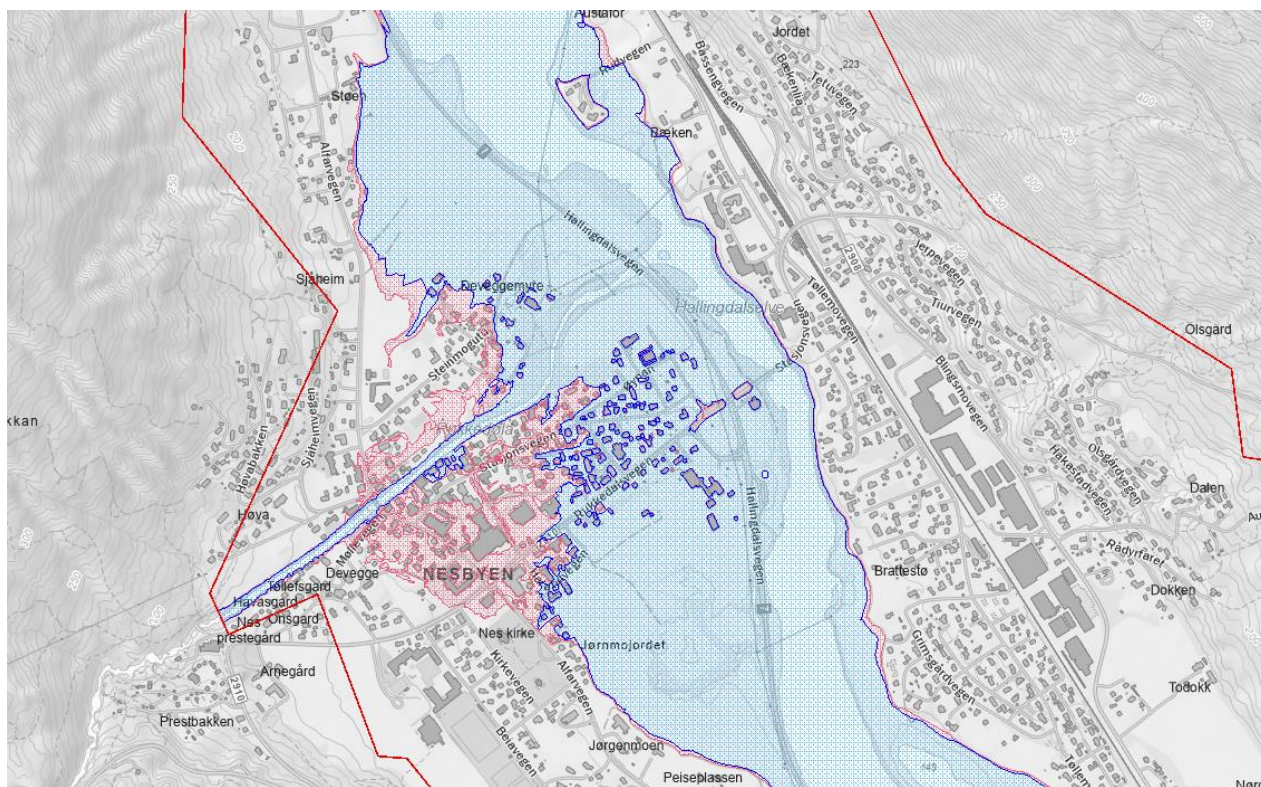
Grunneierinteresser berøres, da heving av vegen og kryssløsningen vil komme i berøring med flere eiendommer.

1.10 Hvordan samfunnssikkerhet skal ivaretas, blant annet gjennom å forebygge risiko og sårbarhet

Planområdet er farekartlagt i forhold til skred. I den forbindelse er det utarbeidet en rapport som presenterer faresonekart for skred i bratt terreng i Nesbyen kommune, utført av Skred AS i 2019 på vegne av NVE. Nesbyen er et av de områdene som er kartlagt. Innenfor planområdet er det ikke vurdert å være skredfare.

Etter ekstremværet *Hans* i 2023 har NVE oppdatert flomsonekartet for Nesbyen, som erstatter kartet fra tidligere. Oppdateringen omfatter Hallingdalselva fra Bromma til Sutøya og Rukkedøla fra utløpet til Hallingdal Folkemuseum. Arbeidet er basert på nye flomberegninger, oppdatert elvebunnkartlegging og tilpasset forventet klimaendring mot 2100.

Det er beregnet flomutbredelse for gjentakintervaller på 20, 200 og 1000 år, med og uten klimapåslag (+20 % vannføring). Resultatene viser at store deler av Nesbyen sentrum og Rv. 7 er utsatt for oversvømmelse allerede ved relativt små flommer.



Figur 14. Kartutsnittet viser 200-årsflom med klimapåslag. Kilde: NVE Atlas

Ved å heve veibanen reduseres risikoen for at den blir oversvømmet under flom. Flomsikring av vegen, ved å heve denne, sikrer at nødetater, forsyningstjenester og andre viktige funksjoner kan opprettholdes selv under ekstreme værforhold. Heving av vegen vil også sikre at transport av farlig gods kan fortsette uten avbrudd. Ved å investere i flomsikring reduseres behovet for hyppige og dyre reparasjoner, noe som også gir økonomiske besparelser. Samlet sett vil heving av vegen være et viktig bidrag til et mer robust og motstandsdyktig samfunn som er bedre rustet til å håndtere klimaendringer og ekstreme værforhold.

Det skal utarbeides en risiko- og sårbarhetsanalyse, som vil følge planforslaget som vedlegg.

1.11 Hvilke berørte offentlige organer og andre interesserte som skal varsles om planoppstart

Berørte offentlige etater, grunneiere og andre interessehavere varsles. Statsforvalteren, Buskerud fylkeskommune og NVE vil være sentrale myndigheter. Hvilke instanser som skal varsles samordnes med Nesbyen kommune.

1.12 Prosesser for samarbeid og medvirkning fra berørte fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre berørte

Planforslaget vil bli varslet og høring gjennomføres i henhold til prosedyrer etter plan- og bygningsloven. Behov for eventuell ekstraordinær medvirkning/avklaringer vil vurderes underveis i prosessen.

Hvem som skal varsles vil avklares i samråd med Nesbyen kommune, dvs. både naboer og offentlige instanser, samt lokale lag og organisasjoner.

Igangsetting av planarbeidet vil også varsles i lokalavisa Hallingdølen, samt på kommunens nettside.

1.13 Forholdet til Lov om vassdrag og grunnvann og til forskrift om konsekvensutredninger

Vurderingen i forhold til lov om vassdrag og grunnvann og til forskrift om konsekvensutredninger er hentet fra et notat datert 04.11.24, utarbeidet av Sweco på oppdrag for NVE. Notatet ble tatt opp og drøftet i Planforum den 05.11.24, hvor konklusjonen ble at det ikke kreves konsesjon eller konsekvensutredning. Selv om det ikke legges til grunn et krav om konsekvensutredning, vil relevante utredninger gjennomføres og virkninger av tiltaket vurderes.

1.13.1 Forholdet til Lov om vassdrag og grunnvann (Vannressursloven)

Dette tiltakets lokalisering og omfang kan få betydning for Hallingdalselva og for Rukkedøla. Forholdet til Vannressursloven må avklares.

Vannressurslovens § 8 inneholder bestemmelser om konsesjonspliktige tiltak:

Ingen må iverksette vassdragstiltak som kan være til nevneverdig skade eller ulempe for noen allmenne interesser i vassdraget eller sjøen, uten at det skjer i medhold av reglene i § 12 eller § 15, eller med konsesjon fra vassdragsmyndigheten.

Vassdragsmyndigheten kan i forskrift eller i det enkelte tilfelle fastsette at tiltak utenfor vassdraget som kan ha påtakelige virkninger for et vassdrag, må ha konsesjon. I så fall gjelder også lovens øvrige regler om vassdragstiltak unntatt adgangen etter § 18 til å begjære forhåndsavgjørelse av om tiltaket er konsesjonspliktig.

Vannressursloven § 11 inneholder bestemmelser om kantvegetasjon:

Langs bredden av vassdrag med årssikker vannføring skal det opprettholdes et begrenset naturlig vegetasjonsbelte som motvirker avrenning og gir levested for planter og dyr. Denne regelen gjelder likevel ikke for byggverk som står i nødvendig sammenheng med vassdraget, eller hvor det trengs åpning for å sikre tilgang til vassdraget.

Grunneieren, tiltakshavere og berørte fagmyndigheter, kan kreve at kommunen fastsetter bredden på beltet. Bredden kan også fastsettes i rettslig bindende planer etter plan- og bygningsloven.

Vassdragsmyndigheten kan i særlige tilfeller frita for kravet i første ledd.

SVV vil fremme forslag detaljreguleringsplan for vegtiltaket. Med bakgrunn i en vedtatt reguleringsplan, kan vassdragsmyndigheten med hjemmel i vannressursloven § 20 første ledd, bokstav e), fastsette at tiltaket ikke trenger konsesjon etter loven (Jf. § 8).

Foreløpige vurderinger tilsier at forslaget til hevingen vegen «ikke vil være til nevneverdig skade eller ulempe for allmenne interesser».

1.13.2 *Vurderingen av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og hvordan kravene i tilfelle vil kunne bli ivarettatt.*

Tiltaket er vurdert etter forskrift om konsekvensutredning (KUF) § 6 bokstav b som gjelder reguleringsplaner som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding. Reguleringsplaner som legger til rette for tiltak etter vedlegg I skal konsekvensutredes dersom de ikke er i tråd med gjeldende plan. Vedlegg I, nr. 7 omfatter veger og jernbaner:

- *b) Motorveier og andre avkjørselsfrie veier som er forbeholdt motorisert trafikk.*
- *c) Anlegg av ny vei med minst fire kjørefelt eller utbedring og/eller utvidelse av en eksisterende vei som har to kjørefelt slik at den får minst fire kjørefelt, dersom en slik vei har en lengde på minst 10 km.*
- *e) Andre vei- og jernbanetiltak med investeringskostnader på mer enn 750 millioner kr.*

Det planlagte tiltaket er en ombygging av en 2-felts veg på en ca. 2 km lang strekning langs Hallingdalselva gjennom Nesbyen. Tiltaket er derfor ikke vurdert å falle inn under kriteriene ovenfor og ikke konsekvensutredningspliktig etter KUF §6 bokstav b.

Tiltaket er ikke av en type som skal behandles etter andre lover, og er dermed ikke KU-pliktig etter § 7.

I henhold til KUF § 8 bokstav a skal planer som kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn etter kriterier gitt i KUF § 10 konsekvensutredes. Planarbeidet vurderes å omfatte følgende i vedlegg II, nr. 10 Infrastrukturprosjekter:

- *e), i: Bygging av veier.*

Vurdering etter KUF § 10:

Egenskaper ved planen eller tiltaket

Tiltaksområdet er langstrakt og relativt stort, og kan berøre enkelte grunneiere i stor grad. Arealbeslaget antas å være relativt beskjedent i permanent situasjon med bakgrunn i at det legges til grunn i stor grad gjenbruk av dagens vegtrase, men for eksempel ved Rukkedøla hvor det skal etableres ny bru ved siden av dagens kulverter og for ny kryssløsning vil medføre noe arealbeslag.

Tiltaket vurderes ikke å få en utforming som vil gi vesentlige virkninger for miljø og samfunn.

Av virkninger for naturressurser så kan tiltaket komme i berøring med matjord og øvrige landbruksarealer, men foreløpige vurderinger er at virkningene primært er knyttet til anleggsfasen for å sikre arealer for rigg- og anleggsområde.

For øvrig vurderes ikke tiltaket å inneholde avfallsproduksjon og utslipp, eller risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer.

Etter forslagsstillers vurdering er det ikke forhold ved utformingen av planområdet eller størrelsen på det som tilsier at planforslaget utløser krav til konsekvensutredning.

Lokalisering og påvirkning på omgivelsene

Det vurderes at planområdet og tiltaket ikke vil komme i konflikt med temaene som omhandler lokalisering og påvirkning på omgivelsene, jf. tredje ledd bokstav a-h.

Tiltaket anses å ikke medføre større permanent omdisponering av arealer for landbruks-, natur- og friluftsmål. Ny veg antas å legge beslag på noe dyrka mark i permanent fase, i tillegg til i bygge- og anleggsfasen, men det vurderes ikke at tiltaket skal medføre en større omdisponering og forholdet vil bli vurdert i planarbeidet. Det er imidlertid registrert naturtyper innenfor planområdet, Vegtiltaket kan medføre konsekvenser for et område med naturtypen «Evjer, viker og bukter – Utforming: evje» vest for dagens Rv. 7 ved Jørgenmojordet. Beskrivelsen i Miljødirektoratets Naturbase tilsier at påvirkningen på denne lokaliteten av dagens Rv. 7 og fra omkringliggende landbruk gjør at lokaliteten har «Lokal verdi». Lokaliteten er ikke omfattet av vern etter naturmangfoldlovens bestemmelser eller regulert til verneformål. Naturverdier for øvrig skal kartlegges ifm. planarbeidet og det vil bli foretatt en vurdering etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Tiltaket er ikke vurdert å medføre vesentlige virkninger for friluftsliv.

Planområdene kommer ikke i berøring med kjente automatisk fredete kulturminner eller andre kulturminner vernet etter kulturminneloven. Buskerud fylkeskommune vil ta stilling til behovet for arkeologisk undersøkelse av området som en del av planarbeidene. Ved eventuelle kjente kulturminner i området vil påvirkningen av disse vurderes.

Videre er det ikke vurdert at tiltaket medfører vesentlig økte konsekvenser for befolkningens helse. Vurdering av støy vil være en del av planarbeidet. Tiltaket er viktig for å sikre samfunnskritisk infrastruktur og gjennomføring av tiltaket er vurdert å få positive samfunnsvirkninger.

Basert på en vurdering etter KUF § 10 vurderes ikke tiltaket å få vesentlig virkninger for miljø eller samfunn. Virkningene av tiltaket for bl.a. naturmangfold og forurensning vil bli omtalt og vurdert gjennom planforslaget. Forslagsstiller vurderer det slik at med bakgrunn i overstående vurdering at planforslaget ikke utløser krav til konsekvensutredning etter KUF § 8.

1.13.3 Avslutning

Planene vil være et viktig bidrag til å sikre Rv. 7 mot fremtidige flomhendelser og en ny kryssløsning vurderes som en sentral forutsetning for å kunne gjennomføre effektive flomsikringstiltak i Nesbyen.

Det bes om et oppstartsmøte med Nesbyen kommune for å klargjøre forutsetningene for videre planarbeid. Det er ønskelig å avklare eventuelt utredningsbehov og endelig planavgrensninger i oppstartsmøte.

Med vennlig hilsen
Norconsult Norge AS

Vedlegg

1. C-tegninger av planlagte heving av Rv 7 (inkl. plangrense)