

**99/6, Sverigseter - Søknad om bygging av landbruksveg**

---

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
	Hovedutvalg for plan og utvikling	09.06.2026

**Kommunedirektørens innstilling**

I h.h.t Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier, Fastsatt av Landbruks- og matdepartementet 28. mai 2015 med hjemmel i lov 27. mai 2005 nr. 31 om skogbruk (skogbrukslova) § 7 og lov 12. mai 1995 nr. 23 om jord (jordlova) § 3 og § 11, godkjennes søknaden på følgende vilkår:

1. Vegene godkjennes og plasseres ihht. vedlagt kartskisse. Godkjent veglengde fordelt på to veger er totalt ca 1050 meter. I forhold til søknad godkjennes ikke den midterste delen av vegen, slik at vegene ikke er sammenhengende.
2. Vegene skal bygges i vegklasse 7 ihht Normaler for landbruksveier, Landbruksdirektoratet 2025.
3. Dersom det under anleggsarbeidet framkommer automatisk fredete kulturminner, må arbeidet straks stanses og utviklingsavdelingen i Fylkeskommunen varsles, jmf kulturminneloven §8, 2.ledd.
4. Det skal tilstrebes at vegbygging på myr, og kantsone til myr, begrenses i størst mulig grad. Evt kryssing av myr skal skje med bruk av geosynteter eller kavler og påfylling av egnede masser slik at myra ikke dreneres og at dens funksjon opprettholdes. Der veien må legges nær bekker, elver, vann eller myr, skal en så langt det er mulig forsøke å gi plass til en kantsone. Det henvises for øvrig til Normaler for landbruksveier, Landbruksdirektoratet 2025.
5. Det skal tas miljømessige hensyn under byggingen, slik at ikke unødvendige skader på naturmiljøet og landskap oppstår. Det skal ryddes opp etter byggingen.
6. Dersom det må gjøres inngrep i kantsone til vassdrag med årssikker vannføring, må det søkes Statsforvalteren om tillatelse.
7. Vegene må være ferdigbygget innen 31.12.2029, ellers faller godkjenningen bort.
8. Det skal gis melding til kommunen når arbeidet på vegen starter opp og er avsluttet.

Aktuelle høringsinstanser kan påklage vedtaket innen 3 uker fra vedtaket er meddelt, jfr. Forvaltningslovens § 29.

### **Vedlegg**

- 1 Godkjent traktorveg topografisk bakgrunnskart. Nesbyen kommune.
- 2 Godkjent traktorveg ortofoto. Nesbyen kommune.
- 3 Søknad om bygging av landbruksvei i Sverigseter, Helge Rustand 28.10.2025
- 4 Kartskisse som fulgte søknaden 28.10.2025
- 5 99/6, Sverigseter - vedrørende søknad om bygging av landbruksveg - svar på brev av Utfyllende informasjon om vurdering av myr i forhold til traktorvegens plassering. Helge Rustand, 29.12.25.
- 6 Kartskisse Traktorvei klasse 7 i Sverigseter. Helge Rustand 29.12.2025.

### **Saksopplysninger**

Helge Rustand søker 28.10.2025 om tillatelse til bygging av landbruksveg på gbnr: 99/6 i Nesbyen kommune. Det søkes om nybygging av ca 1300 meter traktorveg i vegklasse 7.

Vegplanen er sendt på høring til Viken fylkeskommune i forhold til kulturminner. Buskerud fylkeskommune har ikke merknader til tiltaken, men ber kommunen legge inn følgende vilkår: *«Dersom man under anleggsarbeid eller tilsvarende støter på automatisk fredete kulturminner, skal arbeidet straks stanses i den utstrekning det berører kulturminnet eller dets sikringszone på 5 meter. Rette myndighet, fylkeskommunen, skal straks varsles i henhold til kulturminneloven § 8.»*

Kommunen har befart området 5.5.2026.

### **Overordnet plan:**

Området ligger som LNFR areal i kommuneplanen for Nesbyen kommune.

### **Miljøkonsekvenser:**

Nesbyen kommune har vurdert vegplanen i forhold til Naturmangfoldloven §8-12:

§8 Kunnskapsgrunnlaget: Kommunen har sjekket ut tilgjengelige registre for aktuelle miljøverdier. Det er ikke registrert spesielle miljøverdier i området. Området består

imidlertid av en del myrområder som både er karbonrike og viktige for arts mangfold. Det er viktig at disse berøres så lite som mulig.

§9 Føre var prinsippet: Det er relativt gode registreringer i området. Vi har mange erfaringer med skogsvegbygging og kommunen kan ikke se at føre var prinsippet kommer til anvendelse i saken.

§10 Samlet økosystembelastning: Dette er viktige skogområder der det har vært drevet skogbruk i lang tid. Traktorveger er en nødvendig driftsmetode for å få ut tømmer fra områdene. Det er gjennomført en del vegbygging og hogst i nærområdet. Hogst er imidlertid et reversibelt tiltak da skogen vokser opp igjen. Tiltaket er ikke vurdert å gi en økt belastning på økosystemet.

§11 Kostnader med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver: Tiltaket vil ikke medføre vesentlig miljøforringelse. Det vil settes krav om at vegen skal bygges med minst mulig påvirkning på miljø og landskap og at det ryddes opp etter byggingen.

§12 Bruk av miljøforsvarlig teknikk og driftsmetode: Skogsveger er en forutsetning for drift av skogen med dagens driftsapparat. Bygd på rett måte vil en skogsveg være en miljøforsvarlig teknikk.

### **Vurdering:**

Vei er viktig for et aktivt skogbruk. Formålet til Forskrift om landbruksveier er at planlegging og bygging av landbruksveier skjer på en måte som skal gi landbruksfaglige helhetsløsninger. Det skal samtidig legges vekt på hensynet til miljøverdier som naturmangfold, landskap, kulturminner og friluftsliv, hensynet til fare for flom, erosjon og løsmasseskred, samt andre interesser som blir berørt av veiframføringen.

Kommunen har vurdert vegens dekningsområde til ca 220 dekar totalt, hvorav ca 150 dekar er produktiv skog. Skogen i området har overveiende lav bonitet.

Som det framkommer under «Miljøkonsekvenser» så er det en del myrområder i dekningsområdet. Dette kan vanskeliggjøre vegbygging. Samtidig vil traktorveg inn i området redusere faren for kjørespor i myr da utkjøring av tømmer kan gjennomføres på etablerte veger. Et alternativ er vinterdrifter på frossen mark, men med dagens driftsapparat og værforhold er det vanskelig å planlegge og gjennomføre dette. For skogbruket vil det derfor være en fordel med en permanent driftsveg inn i skogområdet.

Gitt skogens beskaffenhet og terreng vil det imidlertid ikke være nødvendig med sammenhengende veg gjennom hele driftsområdet. Av hensyn til myr og natur innstiller kommunedirektøren på at vegen avkortes noe og at den midterste delen ikke godkjennes. Hele skogteigen vil likevel bli tilgjengelig med traktorveg fra begge sider.