

**Blå sykkelsti på Østsida - forskuttering fra næringsfondet**

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
43/26	Formannskap	11.06.2026
60/26	Kommunestyret	18.06.2026

Kommunedirektørens innstilling

Kommunestyret gir sin tilslutning til etablering av en blå, familievennlig sykkelsti fra Trytetjernområdet til sentrum, slik det fremgår av saksutredningen.

Kommunestyret vedtar at Nesbyen kommune kan forskuttere spillemidler med inntil kr 1 250 000 og merverdiavgiftskompensasjon med inntil kr 750 000, totalt kr 2 000 000, fra næringsfondet.

Forskuttede midler skal tilbakebetales til næringsfondet ved utbetaling av spillemidler og merverdiavgiftskompensasjon.

Forskutteringen innebærer en midlertidig likviditetsbinding og skal ikke belastes med renteutgifter.

Dersom prosjektkostnadene blir lavere enn budsjettet, skal tilsvarende reduksjon i spillemidler og merverdiavgiftskompensasjon tilfalle næringsfondet.

Kommunedirektøren gis fullmakt til å følge opp gjennomføring, fremdrift og nødvendige avtaler i samarbeid med relevante aktører.

Saksopplysninger

Nesbyen kommune har i samarbeid med Nesbyen turist- og næringsservice, Tråkk n' Roll Hallingdal og Stilag Nesbyen mottatt til sammen kr 1 750 000 i tilskudd til etablering av en ny blå sykkelsti på Østsida. Arbeidet med å sikre finansiering har pågått over en periode på fem år. Prosjektet er dermed i hovedsak fullfinansiert, med unntak av andelen som dekkes

gjennom spillemidler og merverdiavgiftskompensasjon. For å sikre gjennomføring innen nødvendig tidsramme søkes det om forskuttering av disse midlene gjennom næringsfondet. Dersom arbeidet ikke igangsettes i 2026, vil 700.000 kroner av de allerede innvilgede tilskuddene fra Sparebankstiftelsen Hallingdal bortfalle, ettersom disse midlene er gitt for mer enn fem år siden og det nå er gitt et varsel om at dersom stien ikke startes bygget i 2026 vil disse midlene bortfalle. Dette gjør det nødvendig med en politisk avklaring på spørsmålet om forskuttering av spillemidler og momskompensasjon nå.

Nesbyen kommune har vært en sentral pådriver for den offensive sykkelutviklingen i kommunen de siste åtte årene, og har en tydelig målsetting i kommuneplanens samfunnsdel om å utvikle Nesbyen til en ledende destinasjon for terrengsykling i Norge.

Det har over tid vært et klart behov for å etablere en blå, familievennlig sykkelsti fra Trytetjernområdet og ned til sentrum. Denne strekningen utgjør den manglende lenken i dagens løypenett, og er avgjørende for å knytte sammen det familievennlige tilbudet ved Trytetjern med sentrum. Uten denne forbindelsen fremstår tilbudet som ufullstendig, særlig for nybegynnere og familier – en sentral målgruppe i kommunens sykkelsatsing.

Mangelen på en tilrettelagt blå sti medfører i dag uheldige konsekvenser både for sikkerhet og forvaltning av stinettet. Syklister uten tilstrekkelige ferdigheter henvises i dag i praksis til mer krevende traseer som Den Ravinde, Klassikeren, NC-løypa og Enduroløypa. Dette øker risikoen for ulykker, kan bidra til at det oppstår farlige situasjoner i møte mellom syklister og fotgjengere samtidig som det gir økt slitasje på eksisterende stier gjennom bremsing og terrenginngrep. Alternativ rute langs Vassfarvegen vurderes heller ikke som et godt alternativ å sykle, spesielt for barnefamilier – som en kobling mellom Trytetjern og Nesbyen, blant annet på grunn av stor trafikk og høy fart.

Etablering av en blå sti vil bidra til å avlaste eksisterende stinett, redusere slitasje og øke sikkerheten for alle brukere. Tiltaket vil samtidig styrke Nesbyen som en helhetlig og attraktiv sykkeldestinasjon, med tilbud tilpasset alle ferdighetsnivåer. Prosjektet fremstår derfor som både nødvendig og strategisk viktig for videre utvikling av sykkelsatsingen, med hensyn til brukeropplevelse, sikkerhet og bærekraftig forvaltning.

Ringvirkningsanalysen av terrengsykkelsatsingen i Hallingdal (2023) viser at stisyklingen genererte en meromsetning på 105,1 millioner kroner (eks. mva.) og en verdiskaping på 36,8 millioner kroner, til tross for en sesong preget av ekstremvær. I tillegg kommer 3,4 millioner kroner i sykkelsalg. Hver syklist hadde et gjennomsnittlig døgnforbruk på 1 161 kroner. Potensialet for videre vekst vurderes som betydelig. Analysen dokumenterer også økt besøksattraktivitet, etablering av nye næringer og aktivitetstilbud, samt positive effekter på folkehelse og livskvalitet. Nesbyen framstår som den sentrale sykkeldestinasjonen i regionen, der over halvparten av sykkelistene som besøker Hallingdal også sykler i Nesbyen (Kilde: [TØI Rapport 2016/2024](#)).

Flere konkurrerende destinasjoner har hatt en sterk satsing de senere årene, og en ledende posisjon krever kontinuerlig utvikling og godt vedlikehold av eksisterende infrastruktur for at sykkelistene skal besøke Nesbyen, og samtidig velge å komme tilbake flere ganger. Den planlagte blå stien vil være et viktig bidrag til å videreutvikle satsingen i Nesbyen, særlig ved å styrke tilbudet for familier og nybegynnere – et segment med stort volum og verdiskapingspotensial. Den vil også bidra positivt til både folkehelse, reiselivsnæring og lokal verdiskaping.

Prosjektets budsjett

Kostnader:	Finansiering:
Bygging av sti: kr 2 500 000	Spillemidler: kr 1 250 000
Skilting: kr 20 000	MVA-kompensasjon: kr 750 000
Tilkomst felles del av Den Ravine: kr 30 000	Sparebankstiftelsen Hallingdal: kr 700 000
Prosjektledelse (5 %): kr 150 000	Skue Sparebank: kr 150 000
Uforutsette kostnader (10 %): kr 300 000	Skue Sparebank (2025): kr 450 000
Sum ekskl. mva: kr 3 000 000	Skuestiftelsen (2026): kr 450 000
Merverdiavgift: kr 750 000	Sum finansiering: kr 3 750 000
Totale kostnader inkl. mva: kr 3 750 000	

Nesbyen kommune vil være prosjekteier og ha ansvar for gjennomføring og fremdrift, i tett samarbeid med Stilag Nesbyen og øvrige involverte parter.

Saken er behandlet i tidligere kommunestyremøte, sak 129/2024 i møte den 28.11.2024 med følgende vedtak:

Kommunen vil gi tilgang på grunn- og mellomfinansiering av spillemidler, samt forskuttering av MVA. Prosjektet vil ikke belastes med rentekostnader. Kommunen gir tilslutning til etablering av et ideelt aksjeselskap jobber videre med finansiering av blå sti.

Som følge av kommunens situasjon i ROBEK, er det behov for ny politisk vurdering. Kommunedirektøren ber derfor kommunestyret ta stilling til om kommunen fortsatt kan gi tilgang til mellomfinansiering av spillemidler (kr 1 250 000) og forskuttering av MVA (kr 750 000). **Totalt søknadsbeløp til næringsfondet: kr 2 000 000.** Beløpet vil bli tilbakebetalt ved utbetaling av spillemidler og MVA-kompensasjon.

Overordnet plan:

Kommuneplanens samfunnsdel 2018-2030 sier at Nesbyen skal være en *ledende sykkeldestinasjon i Norge i 2030*. Planen har følgende mål for sykkelutviklingen:

Nesbyen – en ledende sykkeldestinasjon innen 2025.	
Hvordan gjør vi det?	
➤	Etablere en ny spektakulær sti for familier på sykkel og til fots fra Syningen til sentrum.
➤	Etablere flere bærekraftige sykkelstier.
➤	Stimulerer til næringsutvikling basert på sykkelaktiviteter.
	Styrke samarbeidet mellom kommunen, næringslivet og grunneierne.
➤	
➤	Utvikle en sterk lokal sykkelkultur.

Økonomiske konsekvenser:

Tiltaket innebærer i hovedsak en forskuttering av spillemidler og merverdiavgiftskompensasjon på til sammen kr 2 000 000. Midlene vil bli tilbakebetalt til kommunen ved utbetaling av tilskuddene, og medfører derfor ingen varig økonomisk belastning, men en midlertidig likviditetsbinding. Prosjektet er fullfinansiert gjennom eksterne tilskudd, og kommunen skal ikke dekke investeringskostnader utover

forskutteringen. Fremstillingen er basert på budsjett. Dersom prosjektkostnadene blir lavere enn forutsatt, vil også merverdiavgiftskompensasjonen og spillemidlene reduseres tilsvarende. Eventuelle ubrukte midler vil bli tilbakeført til næringsfondet.

Når det gjelder fremtidige drifts- og vedlikeholdskostnader, vil disse i hovedsak ivaretas gjennom Stilag Nesbyen, som allerede har en sentral rolle i drift og vedlikehold av stinettet. Kommunens økonomiske ansvar for løpende vedlikehold vurderes derfor som begrenset. Det anses likevel som naturlig at Nesbyen kommune i fremtiden bidrar med en mindre årlig andel til vedlikeholdsarbeidet gjennom Stilaget, på lik linje med andre aktører i Nesbyen som har nytte av sykkelstien. Dette vil måtte vurderes i en egen sak senere. Samlet sett vurderes de økonomiske konsekvensene for kommunen som moderate og håndterbare, spesielt sett i lys av prosjektets dokumenterte ringvirkninger og samfunnsnytte.

Miljøkonsekvenser:

Etablering av en ny sykkelsti vil medføre begrensede inngrep i naturen i anleggsfasen, knyttet til terrengbearbeiding og tilrettelegging av trasé. Samtidig legges det til grunn at stien planlegges og bygges etter etablerte prinsipper for bærekraftig stibygging, som ivaretar naturverdier, reduserer erosjon og sikrer god overvannshåndtering.

På lengre sikt vurderes prosjektet å ha positive miljøeffekter. En tilrettelagt blå sti vil bidra til å styre ferdselen bedre, redusere slitasje på eksisterende og mer sårbare stier, og forebygge uønsket terrengpåvirkning. I tillegg kan tiltaket bidra til økt bruk av nærfriluftsområder og lavterskel fysisk aktivitet.

Samlet sett vurderes miljøkonsekvensene som små til moderate, med potensielt positive effekter over tid dersom stien etableres på en skånsom og helhetlig måte.

Vurdering:

Etablering av en blå, familievennlig sykkelsti fra Trytjetjernområdet til sentrum vurderes som et viktig og nødvendig tiltak for videre utvikling av Nesbyen som sykkeldestinasjon. Tiltaket vil komplettere eksisterende løypenett og bidra til et helhetlig og tilgjengelig tilbud for alle ferdighetsnivåer, med særlig vekt på familier og nybegynnere.

Dagens situasjon, hvor mindre erfarne syklistar henvises til krevende traseer eller trafikkert veg, gir utfordringer knyttet til både sikkerhet og slitasje på stinettet. En tilrettelagt blå sti vil avlaste eksisterende traseer, redusere risikoen for uønskede hendelser og gi en tryggere og mer forutsigbar brukeropplevelse.

Prosjektet er godt forankret gjennom tidligere politisk behandling og bredt samarbeid mellom kommune, frivillige aktører og næringsliv. Ringvirkningsanalysen for terrengsykkelsatsingen i Hallingdal dokumenterer betydelig verdiskaping og økt besøksattraktivitet som følge av satsingen. Nesbyen har en sentral rolle i denne utviklingen, og det vurderes som nødvendig å videreutvikle tilbudet for å opprettholde og styrke denne posisjonen. Den planlagte blå stien vil være et sentralt tiltak i denne sammenheng. Prosjektet er i hovedsak fullfinansiert gjennom eksterne midler. Søknaden gjelder forskuttering av spillemidler og merverdiavgiftskompensasjon på til sammen kr 2 000 000. Dette innebærer ikke en varig kostnad for kommunen eller næringsfondet, men en midlertidig likviditetsbinding. Spillemidler utbetales normalt etter at anlegget er ferdigstilt og godkjent, mens MVA-kompensasjon utbetales i etterkant av påløpte kostnader. Med planlagt gjennomføring i 2026 vurderes det som realistisk at deler av midlene tilbakebetales i løpet av 2027, og at hele beløpet vil trolig være tilbakebetalt ila. 2028, avhengig av framdrift og behandlingstid.

Ved vurdering opp mot vedtektene for næringsfondet anses prosjektet å være godt innenfor fondets formål og prioriteringer. Næringsfondet skal bidra til et levende og produktivt lokalsamfunn og stimulere til verdiskaping i næringslivet. Tiltaket er initiert av kommunen, bidrar til økt attraktivitet som reisemål og bosted, og kommer i stor grad lokalt næringsliv til gode. Det presiseres at næringsfondet som hovedregel ikke skal finansiere drift. I denne saken gjelder søknaden forskuttering av investeringsrelaterte midler, noe som er i tråd med regelverket. Forskutteringen vurderes derfor som en hensiktsmessig bruk av fondet, med begrenset økonomisk risiko.

Når det gjelder fremtidig drift og vedlikehold, vil dette i hovedsak ivaretas av Stilag Nesbyen. Kommunens økonomiske ansvar vurderes som begrenset, men det anses som naturlig at kommunen bidrar med en mindre årlig andel til vedlikeholdet av stier, på lik linje med øvrige

aktører som nyter godt av satsingen. Dette vil eventuelt bli behandlet i egen sak og er ikke avgjørende for behandling av denne saken.

Samlet sett vurderes prosjektet som samfunnsøkonomisk gunstig, med positive effekter for reiseliv, næringsutvikling, folkehelse og bolyst. Risikoen ved gjennomføring vurderes som moderat, mens konsekvensene av å ikke realisere tiltaket kan være bortfall av tilskuddsmidler og svekket utvikling av destinasjonen. På denne bakgrunn anbefales det at det gis tilslutning til forskuttering av spillemidler og MVA-kompensasjon, slik at prosjektet kan gjennomføres i tråd med planlagt fremdrift.