

Interpellasjon

Sigval Thoen, Kjell Ålien og Nils Rodegård

I kommunestyre 18.juni orienterte SVV om sine planer for Rv.7. I den forbinde avviste de ikke at Rv.7 kunne brukes som flomvoll. Det forutsatte derimot at den måtte inn i NTP. Innspills fristen for kommende NTP er nå våren 2026, så for at Rv.7 skal kunne bli vurdert inn i neste planperiode må kommunen sende inn forslag før ferien.

Vi mener det er mange gode grunner for at riksveien skal være flomvoll. Det vil bevare mye dyrkbar mark og kulturminner. Mer av Nesbyen kommune sitt sentrum vil kunne utvikle seg mest mulig fra slik det var før flommen og en vil bevare det meste av næringsarealer og særpreget.

En vet pr dato ikke utfallet av foreslått flomvoll, om den blir vedtatt. Blir den synes den å bli svært dyr og drifte og en har ikke sikre tall på kostnadene. Har sett noen overslag som viser ca. 7 millioner i årlig kostnad. Dette var før NVE fikk tilleggsberegninger fordi kostnadene ved bygging hadde økt drastisk. Når en så vet at mye av økningen kommer av installasjoner, som kommunen i årene fremover får vedlikeholdsansvaret for, frykter vi at våre årlige utgifter vil bli langt høyere enn overslaget på 7 millioner.

Når en ser i høringssvaret fra SVV at de i første omgang planlegger å heve veien til 50 års flom men har som overordnet plan at den skal heves til 200 års flom, mener vi bruk av Rv.7 må spilles inn for kommende planperiode som gjelder for 2029-2040

Dette vil slik vi ser det være det klart beste alternativet for Nesbyen kommune og det vil ivareta mye av det som staten selv anfører som viktige slik som dyrkbar jord og kulturminner.

Derfor har vi følgende forslag til vedtak.

Ordfører bes om å sørge for at Rv.7 spilles inn til kommende NTP, og at veien heves og sikres mot vann gjennomtrenging slik at den fungerer som flomvoll.