

Interpellasjon – planarbeidet med ny kryssløsning for avkjøring til Nesbyen fra Rv7, og konsekvenser for Statens vegvesens mulige innsigelse til planarbeidet for Gondol Skyway Hallingdal.

Til ordfører

Kommunestyremøtet fikk 18. juni en presentasjon fra Statens vegvesen om planarbeidet med ny kryssløsning for avkjøring til Nesbyen fra riksveg 7. I denne presentasjon ble det lagt fram opplysninger som avviker betydelig fra brev av Statens vegvesen, datert 07.02.23, vedlegg i kommunestyresak 46/2023- Gondol Skyway Hallingdal - områdereguleringsplan - stadfesting av planprogram.

Der fremkommer det at det må påregnes innsigelse fra Statens vegvesen på grunn av manglende dokumentasjon dersom kun den tilsendte trafikkanalysen legges til grunn for planen.

Planprogrammet for Gondol Skyway Hallingdal lagt til grunn trafikkanalyse (Asplan Viak, 03.12.2021), der det forventes tiltaket å generere nyskapt trafikk på 6.300 - 7200 kjt/døgn på riksvegen.

I sin begrunnelse for at det må påberegnes innsigelse, mener Statens Vegvesen at forventningen til nyskapt trafikk er for lav.

I kommunestyremøte 18.juni opplyste Statens vegvesen muntlig at:

- Det er gjennomført trafikktellinger som viser at dagens kryssutforming har tilstrekkelig kapasitet i minst 20 år framover.
- Et nytt kryss i forbindelse med flomvollen ikke krever en annen utforming enn dagens løsning.
- Krysset kan etableres ved å flytte dagens kryss omtrent 150 meter sør, uten behov for større ombygging eller kapasitetsøkning.

Dersom dette er korrekt, faller hovedgrunnlaget for Statens vegvesens varsel om mulig innsigelse til planarbeidet med Gondol Skyway Hallingdal bort.

Det foreligger pr.d.d ingen skriftlig avklaring som bekrefter at de muntlige opplysningene erstatter eller korrigerer i brev fra Statens vegvesen av 07.02.2023

For Nesbyen Høyre er det helt avgjørende at kommunestyret fatter beslutninger basert på konsistente, dokumenterte og etterprøvbare faglige vurderinger. Vi kan ikke behandle to parallelle reguleringsplaner – nytt kryss og gondol – når Statens vegvesen gir ulike signaler i skriftlige og muntlige fora.

Dette handler om ryddighet, forutsigbarhet og faglig kvalitet i kommunens planarbeid.

Det må derfor avklares skriftlig:

1. At trafikktellingen viser kapasitet i minst 20 år.
2. At nytt kryss kan bygges med samme utforming som dagens, kun flyttet ca. 150 meter sør.
3. At dersom nytt kryss bygges i tråd med dette, skal Statens vegvesen trekke sin varslede innsigelse til planarbeidet med Gondol Skyway Hallingdal.

Nesbyen Høyre vil herved varsle at vi anmoder kommunestyret om å be administrasjonen fremme en innsigelse til reguleringsplanen for nytt kryss på Rv7 dersom krysset ikke bygges på en måte som gjør at Statens vegvesens varsel om mulig innsigelse til planarbeidet med Gondol Skyway Hallingdal faktisk kan trekkes.

Forslag til vedtak:

Kommunestyret ber administrasjonen innhente en skriftlig avklaring fra Statens vegvesen om trafikktellingene, kapasitetsvurderingene og forutsetningene for nytt kryss på Rv7, samt en skriftlig bekreftelse på at varsel om mulig innsigelse til planarbeidet med Gondol Skyway Hallingdal trekkes dersom nytt kryss bygges i tråd med de muntlige opplysningene som ble gitt 18. juni. Avklaringen skal legges fram for kommunestyret før behandling av Statens Vegvesen sin reguleringsplanen med ny kryssløsning- Rv7 .

Kommunestyregruppa Nesbyen Høyre