



Notat

Dato:	10.09.2026
Til:	Gruppeleder Høyre
Fra:	Ordfører Anne Kari Eriksen

Interpellasjon – planarbeidet med ny kryssløsning for avkjøring til Nesbyen fra Rv7, og konsekvenser for Statens vegvesens mulige innsigelse til planarbeidet for Gondol Skyway Hallingdal.

Ordfører fikk i mail 26.06.26 tilsendt interpellasjonen (med revidert versjon 2/9) (noe forkortet):

Kommunestyremøtet fikk 18. juni en presentasjon fra Statens vegvesen om planarbeidet med ny kryssløsning for avkjøring til Nesbyen fra riksveg 7. I denne presentasjon ble det lagt fram opplysninger som avviker betydelig fra brev av Statens vegvesen, datert 07.02.23, vedlegg i kommunestyresak 46/2023- Gondol Skyway Hallingdal - områderegeringsplan - stadfesting av planprogram. Der fremkommer det at det må påregnes innsigelse fra Statens vegvesen på grunn av manglende dokumentasjon dersom kun den tilsendte trafikkanalyse legges til grunn for planen. Planprogrammet for Gondol Skyway Hallingdal lagt til grunn trafikkanalyse (Asplan Viak, 03.12.2021), der det forventes tiltaket å generere nyskapt trafikk på 6.300 - 7200 kjt/døgn på riksvegen. I sin begrunnelse for at det må påberegnes innsigelse, mener Statens Vegvesen at forventningen til nyskapt trafikk er for lav.

I kommunestyremøte 18.juni opplyste Statens vegvesen muntlig at:

- Det er gjennomført trafikktegninger som viser at dagens kryssutforming har tilstrekkelig kapasitet i minst 20 år framover.*
- Et nytt kryss i forbindelse med flomvollen ikke krever en annen utforming enn dagens løsning.*
- Krysset kan etableres ved å flytte dagens kryss omtrent 150 meter sør, uten behov for større ombygging eller kapasitetsøkning.*

For Nesbyen Høyre er det helt avgjørende at kommunestyret fatter beslutninger basert på konsistente, dokumenterte og etterprøvbare faglige vurderinger. Vi kan ikke behandle to parallelle reguleringsplaner – nytt kryss og gondol – når Statens vegvesen gir ulike signaler i skriftlige og muntlige fora. Dette handler om ryddighet, forutsigbarhet og faglig kvalitet i kommunens planarbeid.

Det må derfor avklares skriftlig:

- 1. At trafikktegningen viser kapasitet i minst 20 år.*
- 2. At nytt kryss kan bygges med samme utforming som dagens, kun flyttet ca. 150 meter sør.*
- 3. At dersom nytt kryss bygges i tråd med dette, skal Statens vegvesen trekke sin varslede innsigelse til planarbeidet med Gondol Skyway Hallingdal.*

Nesbyen Høyre vil herved varsle at vi anmoder kommunestyret om å be administrasjonen fremme en innsigelse til reguleringsplanen for nytt kryss på Rv7 dersom krysset ikke bygges på en måte som gjør at Statens vegvesens varsel om mulig innsigelse til planarbeidet med Gondol Skyway Hallingdal faktisk kan trekkes.

Svar:

Takk for interpellasjonen.

Bakgrunnen for interpellasjonen er todelt – at det er ulik informasjon som er gitt i en muntlig orientering i kommunestyret 18/6-26 og i skriftlig tilbakemelding fra SVV med dato 7/2-23 ifm høring av planprogrammet til Gondol Skyway Hallingdal. Planprogrammet ble vedtatt i kommunestyret 7/9-2023

Det vises til vedtatt planprosess for detaljregulering av ny kryssløsning for riksvei 7 ved hovedavkjøringen til Nesbyen. Kommunestyret har i behandling av sak 9/2026 i møte den 05.02.26 fattet følgende enstemmige vedtak: Nesbyen kommune ser det som fordelaktig i

dagens situasjon at Statens vegvesen er ansvarlig for planbehandling etter PBL § 3-7. Det forutsettes at Statens vegvesen sørger for tett dialog med Nesbyen kommune i prosessen.

Administrasjonen har i denne forbindelse hatt møte med Statens vegvesen. Siste møte var 25.08.26. I dette møtet ble det presentert aktuelle kryssløsning som Statens vegvesen jobber med. Administrasjonen har i all sin samhandling med myndigheten presisert viktigheten av at det tilrettelegges for gondolprosjektet og at man ikke legger hindringer i veien for deres arbeid. Da det ble varslet oppstart av planarbeid og høring av planprogram for Gondol Skyway Hallingdal mottok kommunen innspill fra Statens vegvesen. Her varsles det mulig innsigelse for flere forhold. Statens vegvesen skriver at de trolig må fremme en innsigelse mot en plan som ikke viser en fremtidig planskilt kryssløsning for riksveien. Videre skriver de at det må påregnes en innsigelse på grunn av manglende dokumentasjon dersom kun trafikkanalysen som fulgte med varsel om oppstart/høring av planprogram legges til grunn for planforslaget.

Det er ikke uvanlig at man i et varsel om oppstart av planarbeid mottar slike meldinger fra regionale fagmyndigheter. Det er på mange måter deres måte å poengtere hva man må jobbe godt med under utarbeidelsen av planen. Man er ikke i posisjon for å be en fagmyndighet trekke et varsel om innsigelse til en planoppstart. Fagmyndighet vil ikke trekke det som kun er et varsel til en plan de ikke har mottatt til behandling. Det minnes om kommunen kommer i denne posisjonen først når innsigelsen er fremmet. Det er heller ikke slik at et varsel automatisk medfører at innsigelsen fremmes. Ved at man mottar varsel om innsigelse er det nettopp et intensiv for kommunen til å utarbeide planen med slik bakgrunnsinformasjon at det ikke er nødvendig å fremme en innsigelse.

Det er også slik at situasjonen rundt kryssløsning har endret seg siden varsel om oppstart av områdereguleringen for gondolprosjektet. Nå har Statens vegvesen blitt gitt myndighet av Nesbyen kommunestyret til å være planmyndighet og således har de selv et ansvar for å få frem tilstrekkelig informasjon i planarbeidet sitt. Kommunestyret vil få forslag til reguleringsplan til behandling så fort det er mottatt i kommunen.

Administrasjonen har mottatt følgende tilbakemelding fra SVV etter møtet i august-26:

«I møtet viste Statens vegvesen til trafikkanalysen ifbm Gondol Skyway som Asplan Viak har gjennomført. Her viste vi fram Sidra-beregningene (kapasitetsberegning for krysset) som ble gjort for å synliggjøre at t-krysset har tilfredsstillende kapasitet, også ved en ÅDT på 5300 på avkjøringen inn til Nesbyen.

Planprosjektet har ikke gått inn i tallgrunnlaget som analysen bygger på, vi ville bare vise at eksisterende t-kryss har stor kapasitet for trafikkavvikling, ettersom ÅDT 5300 >> ÅDT1200-1500 (dagens nivå) på avkjøringen.

Verdt å merke seg er at trafikkanalysen til Gondol Skyway er basert på dagens kryssløsning, og ikke ny planlagt løsning. I ny løsning er lengden på avkjøringen økt, slik at mulighetene for tilbakeblokkering reduseres, ettersom det er plass til flere biler. Vegvesenet vurderer også at det er stor usikkerhet i Gondol Skyway-prosjektet og tilhørende trafikkmengde de kommende 20 årene. Trafikkberegningen må uansett oppdateres etter vegvesenet merknad fra 2023, og basert på ny kryssløsning.

Vi har diskutert saken med avdelingen som har uttalt seg til plansaken for Gondol Skyway i 2023. Når det kommer til varsel om innsigelse til trafikkanalysen for Gondol Skyway, så er

det ikke slik at det dermed automatisk gis innsigelse. Statens vegvesen er skeptisk til tallgrunnlaget som er benyttet. Som det skrives i innsigelsesbrevet: «Vi kan ikke se at det i trafikkanalysen er tatt hensyn til hyttebygging på fjellet, eller den generelle trafikkøkningen på riksvegen». Videre poengteres det: «Det blir viktig at det er samsvar mellom arealbruk i planforslag og trafikkberegninger».

Så lenge trafikkg grunnlaget i trafikkanalysen er reelt og hensyntar momentene som er påpekt i brev av 7/2-2023 så vil det ikke komme noen innsigelse på trafikkanalysen.»

Administrasjonen har hatt flere møter mellom aktørene for å sikre god samhandling og utveksling av informasjon for å hindre motsetninger i planarbeidet. Neste steg er å fasilitere et felles møte mellom Asplan Viak, Statens vegvesen og kommunen slik at man får avstemt informasjonen.

Ordfører mener det er svært viktig at vi følger opp reguleringsplanene som SVV jobber med både administrativt og politisk. Jeg mener deler av interpellasjon, forslag til vedtak og svar fra administrasjonen kan brukes ifm høringsuttalelse ift den aktuelle reguleringsplanen. Ordfører anbefaler ut ifra opplysningene ovenfor at interpellasjonen ikke tas opp til realitetsbehandling.