



## Representantskapsmøte

Dato: 08.06.26

---

# Sak 02/26 Årsregnskap og årsberetning 2025

### Styrets forslag til vedtak:

1. Representantskapet godkjenner vedlagte regnskap for 2025, som viser et udekket merforbruk på kr. 12.390.701.
2. Det udekkede merforbruket overføres til inndekking senere år, slik at eierkommunene dekker dette inn i 2026 i henhold til eierbrøk.
3. Som følge av forskyvninger mellom år vedtas følgende budsjettendringer i investeringsbudsjettet for 2026:

*Tall i 1000 kroner*

Prosjekt	Beløp
Større biler og båter	1 500
Mindre biler og båter	500
Spesialutstyr	500
<b>Sum investeringer</b>	<b>2 500</b>
Bruk av lån	-2 000
Merverdiavgiftskompensasjon	- 500
<b>Sum finansiering</b>	<b>-2 500</b>

4. Representantskapet godkjenner vedlagte årsberetning for 2025.

### Bakgrunn for saken:

Grenland brann og redning IKS har regnskapsplikt etter regnskapsloven. Det vil si at selskapet har plikt til å utarbeide årsregnskap og årsberetning etter nærmere bestemmelser. Det er styret som avgir selskapets årsregnskap og årsberetning, som må endelig godkjennes av representantskapet før 30. juni hvert år.

### Saksopplysninger:

Selskapet følger kommunale regnskapsregler. Etter kommuneloven § 14-6 skal årsregnskapet være avlagt innen 22. februar påfølgende år, og fastsatt av styret innen 30. mars.



# GRENLAND

## BRANN OG REDNING IKS

Grunnlaget for årsregnskapet er utarbeidet av økonomiavdelingen i Porsgrunn kommune, mens det endelige årsregnskapet er satt opp av selskapet. Vestfold og Telemark revisjon har avgitt ren revisjonsberetning.

### **Styrets vurdering:**

Årsregnskapet for 2025 viser et udekket merforbruk på 12,39 millioner kroner. Da er disposisjonsfondet fullt ut disponert.

Det negative årsresultatet skyldes først og fremst konsekvensene av brannen på Skjerkøya i 2024 og den pågående saken mot Ragn-Sells, samt en betydelig økning i pensjonsutgiftene. Selskapet har i løpet av året hatt rundt 2,5 millioner kroner i direkte kostnader knyttet til Skjerkøyasaken, i form av advokatutgifter og erstatning av ødelagt utstyr. I tillegg kommer omfattende tidsbruk som ikke gir direkte utslag i regnskapet, men som har ført til et svært stort arbeidspress for ledelsen og flyttet fokus fra ordinær drift til forberedelser av rettsprosessen. Saken har også medført perioder med likviditetsutfordringer, ettersom GBR har et uoppgjort krav på om lag 14,5 millioner kroner inkludert merverdiavgift.

Den største enkeltårsaken til merforbruket er likevel økningen i pensjonskostnader. Fra januar 2025 ble pensjonsregelverket endret, og særaldersgrensen ble vesentlig dyrere for oss som arbeidsgiver. Eierkommunene fikk dekket denne merkostnaden gjennom økte frie inntekter sommeren 2025, men denne kompensasjonen er ikke videreført til oss som IKS. Sammenlignet med 2024 har GBR hatt en økning i pensjonsutgifter på 4,5 millioner kroner inkludert arbeidsgiveravgift, som tilsvarer en økning på 29 %. Til sammenligning utgjorde årets lønnsoppgjør en økning på 4,4 %. Denne kostnadsøkningen er varig, og det er fortsatt usikkerhet knyttet til om pensjonskostnadene vil øke ytterligere i 2026.

I tillegg kommer utgifter til opprydding i flere krevende personalsaker, inkludert en omfattende tilretteleggingssak, samt nødvendige utviklings- og omstillingsprosesser. Selskapet omtaler dette samlet som overgangskostnader, ettersom utgiftene i hovedsak er engangskostnader knyttet til opprydding i tidligere forhold og arbeidet med å etablere en hensiktsmessig organisering for det nye selskapet. Totalt beløper disse kostnadene seg til om lag 4,5 millioner kroner. Når det gjelder tilretteleggingsbehov, må det påregnes at tilsvarende saker kan oppstå fremover, blant annet som følge av at ansatte ikke lenger har plikt til å fratrukke seg ved oppnådd særaldersgrense.

Resultatet er også påvirket av uforutsette utgifter gjennom sommeren, hvor vi på en stasjon hadde samtidige sykefravær på ett vaktlag. Under ferieavviklingen er alle vikarer allerede disponert, og stasjonen hadde også flere ressurskrevende hendelser på sjø og vei i samme tidsrom. Dette medførte overtidskostnader som var rundt 1,5 millioner kroner høyere enn forventet.



# **GRENLAND**

## BRANN OG REDNING IKS

Driften av Grenland brann og redning IKS er i hovedsak finansiert gjennom driftstilskudd fra eierkommunene. I 2025 gikk 14,7 millioner kroner tilbake til eierkommunene i form av husleie og kjøp av tjenester.

Når det gjelder investeringsbudsjettet er det gledelig å kunne rapportere at den nye brannstasjonen i Bamble er ferdigstilt nesten lag fem millioner kroner under vedtatt ramme. Dette inkluderer etablering av anlegg for sjørettet virksomhet i Bunesbukta, herunder bryggeanlegg og sjøbod.

Som følge av dette, samt forsinkelser i enkelte andre prosjekter, har vi et mindreforbruk i investeringsregnskapet på 13,6 millioner. For å kunne fullføre prosjekter med forsinket levering er det behov for å forskyve 2,5 millioner kroner videre til 2026-budsjettet. Da er forsinkelsene knyttet til ny brannbåt i Kragerø allerede hensyntatt i økonomiplan 26-29, da denne var kjent allerede før budsjettvedtaket. Da vi har ubrukte lånemidler fra 2025 er det ikke behov for å endre vedtatt lånoptak som følge av forskyvningene.

Selvkostregnskapet for feiing og tilsyn er i tilnærmet balanse, med et merforbruk på 1,2 % avregnet på faktura for andre kvartal 2026. Årsak til merforbruk ved årsskiftet er at vi høsten 2025 reduserte dekningsbidraget fra kommunene knyttet til selvkost, da vi så at vi gikk mot et mindreforbruk på området. Denne reduksjonen viste seg å være litt for stor sett mot endelig selvkostkalkyle utarbeidet av Momentum.

GBR jobber for tiden med nye ROS-, forebyggende- og beredskapsanalyser for selskapet samlet. Basert på disse analysene skal det presenteres forslag til ny brannordning, med fokus på organisering, utrustning og bemanning. Arbeidet omfatter også en vurdering av eierbidrag og tiltak for å sikre en langsiktig og bærekraftig økonomi.

### **Styrets anbefaling:**

Styret anbefaler at representantskapet gjør vedtak som foreslått.

### **Vedlegg:**

1. Årsregnskap for 2025
2. Årsberetning for 2025
3. Revisjonsberetning for 2025