

Frekhaug 23.mars 2026

Til aksjonærene i selskapet

Innkalling til generalforsamling 2026.

Det vert kalla inn til generalforsamling i selskapet:

Dato: **fredag 12.juni 2026**
Kl.slett: 09.30- 10.30 (E134 seminar rett i etterkant)
Stad: Morgedal hotell + digitalt
(adresse: Haugivegen 4, 3848, Morgedal)

Sakliste.

1. Godkjenning av fullmakter og innkalling
2. Val av møteleiar
3. Val av 2 aksjonærar til å underteikne møteprotokollen
4. Godkjenning av årsmelding og årsrekneskap
5. Val av revisor og godkjenning av godtgjering
6. Godtgjering til styret
7. Kostnadsdeling/tenestosal for 2027
8. Val av styre og varamedlemmer
9. Val av valkomite

[Påmelding generalforsamlinga til pk@134.no](mailto:pk@134.no)
innan måndag 1.juni 2026– meld frå om du/de deltek fysisk eller digitalt

Vel møtt!

Med vennleg helsing
E134 Haukelivegen AS
for Roald Aga Haug, styreleiar

Pål Kårbø, dagleg leiar

Vedlegg: Saksdokument til sak 4 samt selskapet sine vedtekter.

Kopi av sendinga til styremedlemer, varamedlemer, revisor og rekneskapsfører

Generalforsamlinga i E134 Haukelivegen AS 12.06.2026

Sak 4. Godkjenning av årsmelding og årsrekneskap (sjå vedlegg)

Årsmelding og rekneskap inkl revisors melding, er lagt ved saksdokumenta slik dei blei vedtatt av styret i møte 9.mars 2026

Framlegg til vedtak:

Generalforsamlinga 2026 godkjenner årsmelding og årsrekneskap for 2025, under dette disponering av overskot.

Sak 5. Val av revisor og godkjenning av godtgjering.

Styret innstiller på attval av revisor og godkjenning av godtgjering i 2026.

Framlegg til vedtak:

- a) Generalforsamlinga vél Ullensvang Revisjon AS som selskapet sin revisor.
- b) Generalforsamlinga godkjenner honoraret til revisor for 2026 etter rekning.

Sak 6 - godtgjering til styret.

Noverande satsar er slik:

Generalforsamlinga 2024 vedtek følgjande godtgjering til styret **for det komande året:**

1. Styreleiar: Fast del på 12.000 kr + 2.500 kr pr. møte.
2. For andre: 2.500 kr pr. møte.
3. For tapt arbeidsforteneste: 300 kr/t inntil 2.500 kr pr. møte

Framlegg til vedtak (innstilling frå valkomitèen):

Prolongering av dagens satsar

Sak 7 – kostnadsdeling/tenestesaal for 2027

Framlegg til vedtak:

Det vert lagt til grunn endring i kostnadsdelinga/tenestesalet frå 2026 til 2027 som nedanfor :

Navn	5 %	4 %
	2026	2027
Rogaland Fylkeskommune	138 000	143 500
Vestland fylkeskommune	138 000	143 500
Telemark Fylkeskommune	138 000	143 500
Buskerud Fylkeskommune	138 000	143 500
Haugesund kommune	74 500	77 500
Sauda kommune	43 000	45 000
Karmøy kommune	74 500	77 500
Tysvær kommune	53 000	55 000
Vindafjord kommune	49 500	51 500
Suldal kommune	41 500	43 000
Ullensvang kommune	53 000	55 000
Etne kommune	41 500	43 000
Sveio kommune	45 500	47 500
Kvinnherad kommune	57 000	59 500
Bjørnafjorden kommune	74 500	77 500
Kvam herad	49 500	51 500
Vinje kommune	41 500	43 000
Tokke kommune	39 500	41 000
Seljord kommune	41 500	43 000
Hjartdal kommune	37 800	39 500
Midt-Telemark kommune	50 700	52 500
Kviteseid kommune	39 500	41 000
Tinn kommune	45 500	47 500
Nome kommune	45 500	47 500
Kongsberg kommune	74 500	77 500
Notodden kommune	55 000	57 200
Drammen kommune	74 500	77 500
Lier kommune	74 500	77 500
Asker kommune	74 500	77 500
Fyresdal kommune	37 800	39 500
Bamble kommune	57 000	59 500
Porsgrunn kommune	74 500	77 500
Skien kommune	74 500	77 500
Bokn kommune	37 800	39 500
Samnanger kommune	39 500	41 000
Bykle kommune	37 800	39 500
Vest-Telemark Kraftlag Holding AS	16 500	17 250
Tide ASA	16 500	17 250
Telemark Bilruter AS	16 500	17 250
SD Cappelen ANS	16 500	17 250
Fatland Ølen AS	16 500	17 250
Notodden Utvikling AS	16 500	17 250
Vest-Telemark Næringsbygg	16 500	17 250
Hustvedt & Skeie Transport AS	16 500	17 250
System Trafikk AS	16 500	17 250
Haugaland Næringspark	16 500	17 250
SUM	2 443 900	2 543 450

Tilsvarande for nye aksjonærar avhengig av type aksjonær.

Sak 8 – Val av styre og varamedlemmer

Framlegg til vedtak (innstilling frå valkomitèen):

Attval på samtlege plassar

Styre 2026-2028	Varamedlemer 2026-2028
Roald Aga Haug, ordførar i Ullensvang, styreleiar	1. Bengt Halvard Odden, Hjartdal kommune
Edvard Mæland, nestleiar Vestfold og Telemark FK	2. Anne Nora Oma Dahle, Telemark FK
Jon Rikard Kleven, Vinje kommune	3. Ole Johan Vierdal, Vindafjord kommune
Torgeir Næss, Vestland FK /Kvam Herad	4. Linda Thorstensen, Nome kommune
Svein Erik Inbjo, Rogaland FK	5. Siri Klokkestuen, Etne kommune
Lene Conradi, Asker kommune	6. Sølve Myrvang, Suldal kommune
Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim Etne kommune	7. Petter Ellefsen, Næringslivet
Ruth Grete Ø. Eriksen, Sveio kommune	8. Eivind Tokheim, Ullensvang kommune
Gry Fuglestveit, Notodden kommune	9. Monika Lindanger, Tysvær kommune
Leif Malvin Knutsen, næringslivet,	10. Line Spiten, Kongsberg kommune

Sak 9 – Val av valkomite

Framlegg til vedtak (innstilling frå styret):

Attval på samtlege plassar

Vedlegg sak 4



E134 HAUKELIVEGEN AS

Organisasjonsnummer 982 420 857

ÅRSMELDING FOR 2025

INNLEIING

E134 Haukelivegen AS vart stifta 10. januar 2001 under namnet Haukelivegen AS og har vore i vanleg drift etterpå. Selskapet endra namn i 2013 til E134 Haukelivegen AS, samtidig som føremålet blei utvida til å omfatte RV23.

Føremålsparagrafen er etter siste endringer slik:

Selskapet har som føremål å arbeide for utbygging og standardheving av transportkorridoren E134 Karmøy-Frogn, RV36 Seljord-E18 og sambandet E134-Bergen. I tillegg kan selskapet arbeide for å fremme interessene til viktige sidegreiner til denne transportkorridoren når dette styrker arbeidet for korridoren. Selskapet kan ta initiativ til å opprette finansieringsselskap og utbyggingselskap. Selskapet har høve til å delta i og/eller arbeide saman med andre selskap med tilsvarande føremål. Selskapet står elles fritt til å setje i verk tiltak og bruke dei verkemiddel som er tilgjengeleg og aktuelle for å fremje føremålet til selskapet.

Overskot/underskot skal disponerast etter norske lover og vedtekter. Selskapet skal ikkje betale utbyte.

ARBEIDET I 2025

Det vart i 2025 halde 4 styremøter, der ein handsama totalt 20 saker.

Prop om ny Røldalstunnel

Stortinget handsama og vedtok 11.april 2024 - «Utbygging og finansiering av E134 Røldal-Seljestad i Vestland» gjennom prop 44 S (2023-24)

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/prop.-44-s-20232024/id3022843/> .

Med dette så har vi endeleg fått klarsignal for bygging av ny tunnel mellom Seljestad og Liamyrane. Prosjektet er på totalt 15 km, der 12,7 km er i tunnel. Kostnadsramma er ca 4,9 mrd og prosjektet vil når det er ferdig gje ei innsparing på ca 18 min for tunge køyretøy og 12 min for personbilar. Det vart markert byggestart av prosjektet 19.mai 2025 med samferselsminister Jon Ivar Nygård tilstades.

Prop om Oslofjordforbindelsen byggetrinn 2.

Stortinget handsama 30 mai 2024 (vedtak 4.juni 2024) - «Utbygging og finansiering av E134 Oslofjordforbindelsen byggetrinn 2» gjennom prop 88 S (2023-24)

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/prop.-88-s-20232024/id3031949/> .

Med dette så har Stortinget sagt ja til bygging av eit nytt løp i Oslofjordtunnelen.

Sitat frå Prop 88 S (2023-24)

Byggetrinn 2 omfattar bygging av eit nytt tunneløp i Oslofjordtunnelen parallelt med det eksisterande, med samband mellom nytt og eksisterande tunneløp. Bygging av slike samband er avgjerande for tryggleiken ved ein tunnelbrann. Risiko for alvorlege skadar på menneske som følgje av brann vil bli betydeleg redusert. Prosjektet vil gi ein markant betre trafikktryggleik, særleg fordi ein fjernar moglegheita for møteulykker.

Byggetrinn 2 omfattar òg utviding av eksisterande veg mellom Måna og Vassum frå to- til firefelts veg med nye løp i Frogntunnelen og Vassumtunnelen. Målet med utbygginga er ei sikker kryssing av Oslofjorden i eksisterande trasé for E134 og auka framkomst ved at oppetida aukar frå 90 til 99 pst.

Prosjektet er på totalt 14 km, der 9,4 km er i tunnel og kostnadsramma er ca 7,75 mrd. Av di prosjektet overgjeikk kostnadsramma så har ein arbeidd ein del for å få dei redusert. Det er forventa endeleg kontraktstildeling no tidleg 2026, men byggestart i løpet av året.

- **NTP 2025-36**

Regjeringa la våren 2024 fram NTP for perioden 2025-36. Denne vart handsama i Stortinget 19. juni 2024.

I ny NTP går 40 % av pengane til drift, vedlikehold og mindre investeringstiltak.

Ny NTP har totalt 1208 mrd statlege midlar, og 100 mrd i bompengar

7 prosjekt har fått oppstart i første 6 års perioden.

Oppsummert for oss så er kun Ny Røldalstunnel og Oslofjordtunnelen, trinn 2 sikra

Følgjande prosjekt er i 12 års perioden, dvs dei er i SVV si planportefølgje:

- E134 Dagslett – E18 6,0 mrd
- E 134 Saggrenda – Elgsjø, 2,9 mrd
- E134 Bakka – Mo, 2,4 mrd (Som del av E134 Bakka – Solheim)



Prosjekter SVV

NTP 2025-2036

- Meir får vi vite gjennom SVV si  portefølgjeprioritering våren 2025

Prosjekter Statens vegvesen

Planportefølje

- 2 E18 Retvet–Vinterbro
- 3 Rv. 22 Glommakryssing
- 9 E39 Figgjo–Ålgård
- 13 E39 Smiene–Harestad
- 17 E134 Bakka–Mo
- 20 E39 Ringveg øst, Vågsbotn–Klauvaneset
- 21 E39 Storehaugen–Førde
- 22 Rv. 5 Erdal–Naustdal
- 23 E39 Klakegg–Byrkjelo
- 24 E39 Volda–Furene
- 30 E39 Bjerkeset–Astad
- 34 Rv. 15 Strynefjell
- 36 E16 Hylland–Slæn
-  42 E134 Saggrenda–Elgsjø
- 43 Rv. 291 Holmenbrua
-  44 E134 Dagslett–E18, Vikar

Det viktige her vert vidare den årlege portefølgjeprioriteringa som Statens Vegvesen avleverer til Samferdselsdepartementet, som innspel til Regjeringa sitt arbeid med

«Arm til Bergen»

9.september 2024 konkluderte samferdselsdepartementet at Statens Vegvesen skal gå vidare med alternativet «konsept 1», mellom Jøsendal (kryss E134) via RV13 Oddadalen og FV 49 «Poll 2poll»og FV49 Tokagjelet til Trengereid og deretter Bergen. Denne strekninga ligg godt til rette for stegvis utbygging og det er no i seinare tid laga ein utviklingsstrategi for strekninga, som seier nok om kva ein dei 2 prosjekta på FV 49 som skal prioriterast samt på Rv13 Oddadalen. Den siste sorterer inn under Nye veier sin portefølgje.

Synleg på digitale og fysiske kanalar

I 2025 har vi vist frem Haukelivegen på mange stader, og aktivt oppsøkt andre arrangement samstundes som vi har planlagt våre egne. I tillegg har vi med jamne mellom oppdatert Facebooksida vår, Haukelivegen.

Aktiviteten har vore stor, og interessa er stor frå publikum. I den digitale satsinga har det vore tett samarbeid med Luddikom v/Mathilde Pettersen.

Reiseverksemd:

Det har vore gjennomført følgjande reiser/deltaking på konferansar:

Januar: Deltaking på dei ulike NHO-regionane sine samlingar i Oslo, kvelden før NHO sin årskonferanse. Deltaking på NLF sin nasjonale transportkonferanse på Gardermoen.

Februar: Deltaking på Vestlandskonferansen i Bergen og møte Grønt Landtransportprogram (GLP). Deltaking Vest-Telemarkkonferansen i Vrådal. Dag med samferdselsminister i Odda.

Mars: Møte og befaring med Buypass skredsikring. Innlegg i Kvam Formannskap. Deltaking Haugalandskonferansen. Innlegg på årsmøtet til NLF Telemark/Buskerud og Vestfold i Vrådal.

NHO Vestlandet sin regionale årskonferanse. KVVU-arm til Bergen møter.

April: Ordførarmobilisering på Stortinget, innlegg på møte hjå Kongsberg IPR. Møte med Visit Hardangerfjord. K5 konferanse på Voss og møte med byråd i Bergen.

Mai: Generalforsamling i Bergen kombinert med E134 – arm til Bergen konferanse på Flesland. Markering byggestart på ny Røldalstunnel og RV7 møte på Geilo. Møte NHO på Majorstua.

Juni: og Deltaking på Fjordtinget i Øystese og besøk på Industriuka i Porsgrunn. Innlegg på lunchmøte for nye medlemmer i Bergen Næringsråd, møte i Haugesund med Haugaland vekst. Befaring med Nasjonal rassikringsgruppe i Ullensvang og Kvam.

August: Reise og deltaking Arendalsveka. Transportmesse i Haugesund. Næringskonferanse på Mongstad. Tungbilaksjon vedr E134 Saggrenda – Elgsjø og deltaking NLF- Cruise Horten.

September: Samferdselsmøte Langhuset i Odda, Deltaking Dyrsku'n Bedriftsbesøk Royal Transport. Næringsmøte på Mongstad. Deltaking Transport og Logistikkonferanse i Bergen. 1.salve i tunnel på Seljestad.

Oktober: Deltaking nasjonal transportkonferanse.

November: Ingen aktivitet på grunn av sjukdom.

Desember: E134 konferanse på Notodden. Julefrokost i regi av Næringsforeningen Haugalandet.

Møtepunkt med politikarar

Vi har gjennom 2025 hatt tett kontakt opp mot sentrale politikarar på Stortinget og primært dei som er medlemmer i Transport- og kommunikasjonskomitéen.

Mange av desse har vi møtt både på Stortinget og på dei ulike konferansane vi har vore tilstades på. Fleire av dei har hatt kontakt med dagleg leiar undervegs i året.

Utover dette har det også vore gode møtepunkt opp mot:

- Statens Vegvesen
- Regionråd (Kongsbergregionen, Vest-telemarkrådet, Hardangerrådet, Haugaland Vekst og Samarbeidsrådet i Sunnhordland)
- Nærings-organisasjonar som NHO, NLF, Fikse næringsforening og Næringsforeningen Haugalandet, NAF m.fleire.

Arrangement og konferansar

Selskapet har i 2025 vore med og arrangert tre vegkonferansar med brei og god deltaking, i tillegg var vi til stades på Arendalsveka:

- **AKSDALKONFERANSEN 2025:**

Denne vart halden 31.januar i Tysværtunet. Vi var her ein av arrangørane i lag med ulike næringsforeningar og Haugaland Vekst.

- **E134 KONFERANSE «E134 + BERGEN = SANT»**

Konferansen vart halden i etterkant av selskapet si ordinære generalforsamling på Flesland 6.mai. På konferansen så var det i overkant av 90 deltakarar.

- **ARENDAISVEKA:** I samarbeid med Hordalandsdiagonalen AS hadde vi stand og arrangement i Samferdselsteltet på Arendalsveka. Her delte vi ut morellar frå Hardanger, og fekk svært mange gode og nyttige møtepunkt. Arrangementet nådde ny rekord på antall deltakarar med over 100 stk.
- **KONVOI SAGGRENDA-ELGSJØ:** 27. august i Kongsberg og deretter Notodden. I samarbeid med NLF og Vegforum Øst-Vest. Her deltok opp mot 100 store køyretøy.
- **SAMFERDSELSMØTE LANGHUSET I ODDA:** 1.september hadde vi fullt hus i det nye Langhuset til Lothepus der fokuset var samfersel. Her var ca 180 tilstades på arrangementet som var felles med Hordalandsdiagonalen AS og RV13 Fjordvegen.
- **E134 - VEGKONFERANSE:** 4.desember i Notodden i samarbeid med Vest-telemarkrådet, Kongsbergregionen, NLF, NHO Vestfold og Telemark samt Vegforum øst-vest. På konferansen så var det i overkant av 80 deltakarar.

Andre saker som styret og administrasjon har arbeidd med er

Arbeidsplanar og budsjett

- Strategisk tilnærming i påverknadsarbeidet fram mot NTP 2025-36
- Avvikling av hybrid generalforsamling 6.mai 2025
- Løpande økonomirapportering og plassering av bankinnskott

STYRE OG ADMINISTRASJON

Styre 2024-2026	Varamedlemer 2024-2026
Roald Aga Haug, ordfører i Ullensvang, styreleiar	1. Bengt Halvard Odden, Hjartdal kommune
Edvard Mæland, nestleiar Vestfold og Telemark FK	2. Anne Nora Orma Dahle, Telemark FK
Jon Rikard Kleven, Vinje kommune	3. Ole Johan Vierdal, Vindafjord kommune
Torgeir Næss, Vestland FK /Kvam Herad	4. Linda Thorstensen, Nome kommune
Svein Erik Inbjo, Rogaland FK	5. Siri Klokkestuen, Etne kommune
Lene Conradi, Asker kommune	6. Sølve Myrvang, Suldal kommune
Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim Etne kommune	7. Petter Ellefsen, Næringslivet
Ruth Grete Ø. Eriksen, Sveio kommune	8. Eivind Tokheim, Ullensvang kommune
Gry Fuglesteit, Notodden kommune	9. Monika Lindanger, Tysvær kommune
Leif Malvin Knutsen, næringslivet,	10. Line Spiten, Kongsberg kommune

Valkomité

Siri B Dyrland (2022, Midt-Telemark/Telemark, leiar),

Jarle Nilsen (2022) Karmøy/Rogaland

Solveig S. Abrahamsen (2024) Seljord/Telemark

Kjetil Kivle (2024) Lier/Buskerud

Arve Helle (2024) Vestland Fylkeskommune.

Styrehonorar

Styrehonorar er utbetalt i samsvar med generalforsamlingsvedtak.

AKSJONÆRFORHOLD

Selskapet har ved årsskiftet ein aksjekapital på kr. 460.000, fordelt på 46 aksjonærer. System

Trafikk AS kom inn som ny eigar og overtok 10 aksjar hjå

Stord kommune.. Aksjekapitalen er fullt innbetalt.

Aksjonærene og aksjefordeling pr. 31.12.2025

Rogaland Fylkeskommune	10	Telemark Fylkeskommune	10	Fyresdal kommune	10
Haugesund kommune	10	Vinje kommune	10	Bamble kommune	10
Sauda kommune	10	Tokke kommune	10	Porsgrunn kommune	10
Karmøy kommune	10	Seljord kommune	10	Skien kommune	10
Tysvær kommune	10	Hjartdal kommune	10	Vest-Telemark Kraftlag Holding AS	10
Vindafjord kommune	10	Midt-Telemark kommune	10	Tide ASA	10
Suldal kommune	10	Kviteseid kommune	10	Notodden Utvikling AS	10
Vestland fylkeskommune	10	Notodden kommune	10	Telemark Bilruter AS	10
Kvinnherad kommune	10	Nome kommune	10	SD Cappelen ANS	10
Samnanger kommune	10	Tinn kommune	10	Haugaland Næringspark	10
Etne kommune	10	Buskerud fylkeskommune	10	Fatland ølen AS	10
Sveio kommune	10	Kongsberg kommune	10	Vest-Telemark Næringsbygg AS	10
Bjørnafjorden kommune	10	Drammen kommune	10	Hustvedt & Skeie Transport AS	10
Kvam herad	10	Lier kommune	10	System Trafikk AS	10
Ullensvang kommune	10	Asker kommune	10	SUM	460
Bokn kommune	10	Bykle kommune	10		

RESULTAT FRÅ DIGITAL SATSING

Oppsummering

[E134 Haukelivegen AS](#) held seg stabilt som ein av dei topp to største Facebook-sidene med fokus på veg i Norge. Vi er kjent og etablert blant målgruppa vår. På tross av lite videoproduksjon og en lavere grad av aktivitet, så har vi godt engasjement gjennom heile året. Vi opplever direkte effekt av aktiviteten på sosiale media i møte med politikare og andre interessentar. Denne plattformen er svært viktig i arbeidet vårt.

Våren 2024 vart Haukelivegen AS ansvarleg for Facebook-gruppa [Kolonnekjøring Haukelifjell](#). Den har over 36 300 medlemmer og har høg aktivitet med fleire innlegg i veka i vintersesongen. Denne følger vi opp ukentlig. Vi har per no ikkje ein strategisk bruk av gruppa i påvirkingsøyemed, men vi veit at den kan bidra i synlighetsarbeidet.

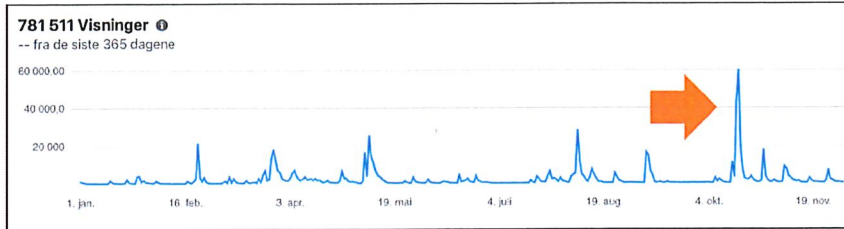
Resultat

Her er nokre gode resultatene frå arbeidet vårt i 2025:

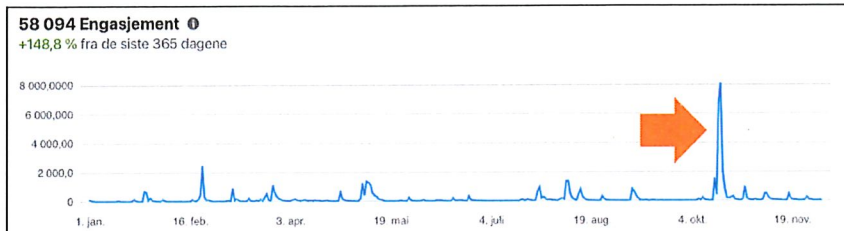
- Auka følgjarar på sida frå 6635 (01.01.25) til 7198 (31.12.24). Ein differanse på 639 stk.
- 2025 fekk vi over 780 000 visningar på innhaldet vårt. Det er ny rekord!
- Vi har over 9600 likes, kommentarar og delingar.
- Totalt har våre følgjarar brukt over 30 dagar på innhaldet vårt.
- Vårt mest populære innhald er naturlegvis knyta til ny Røldalstunnel.
- Vi har treft målgruppa vår i svært stor grad. Både når det gjeld alder, kjønn og geografi. Sjå bildet med overskrift "Publikum" for detaljer.

Visninger, engasjement og publikum:

Markert med pil ser du et stort hopp i visninger og engasjement. Det var et innlegg om den nye Røldalstunnelen som bygges, denne engasjerer.



Kommentert [MP1]: Legg inn pil og trk



9 002

Reaksjoner ⓘ



331

Kommentarer ⓘ

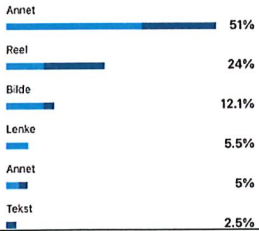


257

Delinger ⓘ

Etter innholdstype ⓘ

● Følgere ● Ikke-følgere

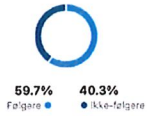


Etter samhandlingstype ⓘ

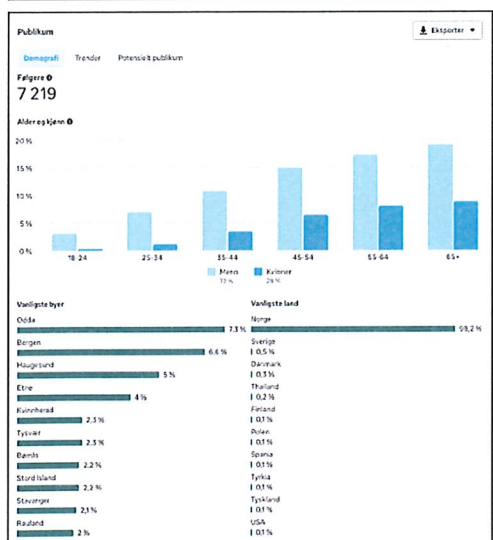
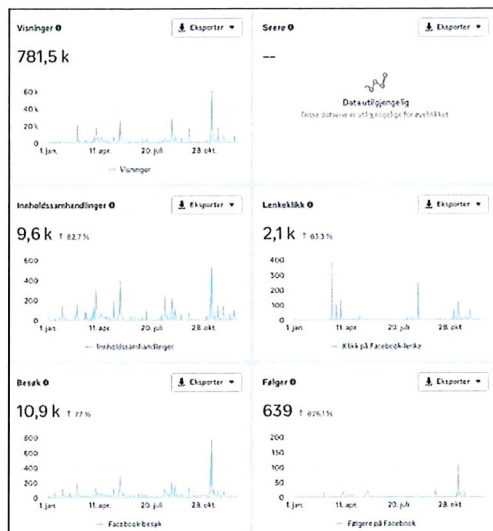


93.9%
● Reaksjoner
3.5%
● Kommentarer
2.7%
● Delinger






Etter følgere vs. ikke-følgere ⓘ



59.7% ● Følgere
40.3% ● Ikke-følgere



Antall følgere på lignende sider:

Side	Facebook følgere ↑↓	Følger ↑↓	Publisert innhold ↑↓
 Ja til Rv 7 som stamvei Rv7 er snarveien mellom Bergen og Oslo og binder sammen to av de st...	7,8 k	↑ 7	1
 Ny E16 Bergen - Voss umiddelbart E16 Bergen-Voss er hovedveien mellom vest og øst og kåret til Norges ...	2,7 k	↑ 1	0
 Stavanger2Bergen Stavanger2Bergen AS er et pådriverselskap for en moderne, trafikk-sikk...	4 k	↑ 2	2
 Feirjefri E39: Stord-Rådal med indre trasé - Årsaka til at dette blir det mest diskuterte stykket er at vi resten av st...	5,5 k	↑ 65	6
 Haukelivegen AS Interesseorganisasjonen E 134 Haukelivegen AS arbeider for at E 134 s...	7,2 k	↑ 6	2

Døme på ulike oppslag:

 <p>Den nye Røddalstunnelen... 10. november 21:42 👁️ 128,3 k ❤️ 754 👍 11 🗣️ 17</p>	 <p>Mange skal de neste ukene ta fatt på... 28. september 12:46 👁️ 41,6 k ❤️ 130 👍 1 🗣️ 6</p>	 <p>I dag markerer vi en viktig milepæl. Først... 19. mai 18:59 👁️ 32,3 k ❤️ 252 👍 14 🗣️ 12</p>	 <p>De siste årene har vi hatt mye å flagge for!... 17. mai 06:08 👁️ 31,7 k ❤️ 228 👍 8 🗣️ 5</p>	 <p>Kjør for E134 Saggrenda-f 27. august 19:48 👁️ 29,5 k ❤️ 86 👍 4 🗣️ 11</p>
--	---	---	---	--

Frå Statens vegvesen sine supersider om dei ulike prosjekta.

https://www.regjeringen.no/contentassets/9280e2181cd2495e940c7fdab4293d6f/svv/ntp-2025-2036-vedlegg-3-supersider-091023_endret180324.pdf

Prosjekt: E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2 Vei

NTP 2025-2036. Prioriteringsoppgaget. Utløst 03.10.2023

Kort beskrivelse av prosjektet og mål

Dagens situasjon E134 Oslofjordforbindelsen byggetrinn 1 ble åpnet i juni 2000 og er en allmenn vei/forbindelse mellom Oslo mellom E6 og E18 i tidligere Akershus og Buskerud. Strøkingen er en to-felts vei med 3 ett-løps tunneler, der Oslofjordtunnelen er den lengste med 7,3 km. Oslofjordtunnelen er en undersjøisk tunnel med ekstra felt i sørgående. Ved stengning av Oslofjordtunnelen er omkjøring via Oslo eller ferje Moss-Horten. For Frogn- og Vassumtunnelen er det omkjøringsmuligheter på lokalveinettet. ADT i Oslofjordtunnelen er 10 400. i Frogn og Vassumtunnelen 14 600.

Tiltaksutløsende behov Oppfylle krav i tunnelikkerhetsforskriften om retningsveier for Oslofjord- og Frogn-tunnelen. Dette krever også forutsietingen fra byggetrinn 1 om at utbygging av strekningen skal skje i takt med trafikkutviklingen. Det har vært flere alvorlige hendelser i tunnelen, samtidig som tunnelen svært ofte må stenge av andre grunner.

Om prosjektet Prosjektet består i å utvide eksisterende E134 mellom Verpen og Vassum fra 2 til 4 felt. Det bygges nytt løp i Oslofjord- og Frogn-tunnelen med overforbindelser for hver 250 meter, slik at det ene løpet kan benyttes som retningsvei ved hendelser i det andre.

Vil du vite mer?
<https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/prosjekt/oslofjordforbindelsen/>


Samfunns mål
 - Redusere samfunnets belastning på grunn av redusert fremkommelighet på E134 som en følge av hendelser i Oslofjordtunnelen

Effekt mål
 - Økt fremkommelighet på E134
 - Økt sikkerhet for trafikantene på E134

Fakta

Strekning: E134
Kommuner: Frogn og Asker
Fylker: Viken
Omfang: 14 km vei
Planstatus: Vedtatt reguleringsplan
Finansiering: 63% bompengesandel


NTP: Omtalt i NTP 18-19 og NTP 22-33



Hovedresultater

Netto nåverdi (mill. NOK)		Netto nytte per budsjettkrone	Netto nytte per kostnadskrone	Samlet vurdering av prissatte og ikke-prissatte virkninger
-4 403	-4 312 -3 068 -3 931	-1,1	-0,7	Ikke samfunnsøkonomisk lønnsomt

Delresultater

Prissatte virkninger		Nåverdi [mill. NOK]	Investeringskostnader
Trafikant- og transportbrukermyte	-190		(udiskontert, inkl. mva) [mill. NOK]
Operatørmøte	167		P50 7 063
Det offentlige	-3 864		Forventningsverdi 7 096
Samfunnet for øvrig	-505		P85 8 072

Ikke-prissatte virkninger (Ikke nødvendigvis sammenlignbare på tvers av transportformene)

Samlet vurdering	Prosjektet omfatter utvidelse av eksisterende vei fra 2- til 4 felt. Dette gir generelt mindre virkninger på ikke-prissatte konsekvenser enn bygging av vei i ny trase. Konsekvensen for kulturminner er vurdert mest negativt, dette gjelder normale funn i form av bosetningsplass, kokegruber, vegganlegg, rydningsrevisjonskalket. Alle kulturminner er pr. i dag utgravd og frigitt.									
Landskaps- og kulturside	Nøe negativ konsekvens	Friluftsliv- og bygdelev	Ubetydelig konsekvens	Natur- mangfold	Nøe negativ konsekvens	Kultur- arv	Middels negativ konsekvens	Natur- ressuser	Ubetydelig konsekvens	[Virkning 10]

Klimavirkninger

Endring CO ₂ -utslipp [1000 tonn CO ₂ e]	Direkte indirekte		Endring CO ₂ -utslipp [1000 tonn CO ₂ e direkteutslipp, åpringsåret]	Transport d&B og veidrift
	23	90		
Areabruksendringer	1	0	NIV-løstebel. for karbonpris [ml NOK]	-2,1
Dirt og vedlikehold	0	-5		
Endret trafikkomfang	-13	105	Lavbane	-3 669
Totalt	11	197	Standard	-4 403
Idet nasale klimaregnskapet	11	81	Høybane	-3 680

Natur, ulykker og fordelingsvirkninger

Verdult naturområde	Netto dekar inngrep i	
	All natur	Dyrtutmærk
6	275	27
Endring i anbil dreple og hardt sladda, åpringsåret	-0,64	
Regional fordeling	Grupper som opplever vesentlig forverring?	

Sentrale forutsetninger: Prissatte virkninger i 2024-kroner, 75 års levetid og 75 års analyseperiode.

Grensne tall = Positivt for samfunnet; Røde tall = negativt for samfunnet.

Prosjekt: E134 Røldal-Seljestad

NTP 2025-2036. Prioriteringsoppdraget. Utlagt 03.10.2023

Kort beskrivelse av prosjektet og mål

Dagens situasjon Dagens vei er ofte stengt vinterstid, da sterk stigning og skarpe svinger fører til at store kjøretøyer setter seg fast og hindrer annen trafikk. Dagens tunneler oppfyller ikke tunnelsikkerhetsforskriften. ADT i dag er omtrent 2 300 med 16 % tunge kjøretøyer.

Tiltaksutgående behov Sterk stigning, krappe svinger og tunneler med lav standard gir redusert fremkommelighet, spesielt vinterstid.

Prosjektet Det skal i hovedsak bygges en ny tunnel på omtrent 12,7 km, i tillegg til tilkopling til dagens vei i overkant 1 km på hver side. Ny vei vil gi 6,4 km innkortning sammenlignet med dagens vei. I tillegg gir ny vei jevnere stigning. **Prosjektet eliminerer 7 skredpunkter og to strekninger som er utsatt for naturfare (snøfokk).**

Vil du vite mer:
<https://www.vegvesen.no/Vegprosjekter/Europaveg/E134vagsliseseljestad/roldal--seljestad/>

Samfunnsml

- Å gi samfunnet en god trafikkåre mellom øst- og vestlandet med trygg fremkommelighet gjennom hele året
- Å redusere tids- og transportkostnader mellom viktige næringsrike deler av vestlandet og sentrale deler av sør- og østlandet.

Effektmål:

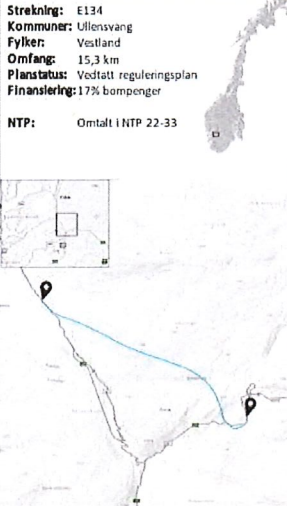
- Reduksjon i kjøretid og kjørekostnader grunnet slakere stigninger, bredere vei, bedre kurvatur og sikt og innkortning av vei
- Ingen stenging grunnet fastkjørte kjøretøyer om vinteren og dermed økt trafiksikkerhet
- Reduksjon i utslepp av klimagasser
- Reduksjon i støyvirkning

Reisetidsreduksjon:
 10,3 min. for lette kjøretøyer
 12,5 min. for tunge kjøretøyer

Fakta

Strekning: E134
Kommuner: Ullensvang
Fylker: Vestland
Omfang: 15,3 km
Planstatus: Vedtatt reguleringsplan
Finansiering: 17% bompenger

NTP: Omtalt i NTP 22-33



Hovedresultater

Netto nåverdi (mill. NOK)				Netto nytte per budsjettkrone	Netto nytte per kostnadskrone	Samlet vurdering av prissatte og ikke-prissatte virkninger
Referansebane	Klimabane 2	Sarneyrig	Høy bevegelse			
-1 685	-2 497	-1 780	-1 712	-0,5	-0,4	Ikke samfunnsøkonomisk lønnsomt

Delresultater

Prissatte virkninger	Nåverdi (mill. NOK)	Investeringskostnader
Trafikant- og transportbrukernytte	2 517	(udiskontert, inkl. mva) [mill. NOK]
Operatøرنytte	0	P50 4 086
Det offentlige	-3 681	Forventningsverdi 4 136
Samfunnet for øvrig	-621	P85 4 925

Ikke-prissatte virkninger (ikke nødvendigvis sammenlignbare på tvers av transportformene)

Samlet vurdering: Kulturarv - kullgroper knyttet til jernproduksjon.

Landskapsbilde	Noe negativ konsekvens	Fritid/levekvalitet/bygdelev	Positiv konsekvens	Naturmangfold	Noe negativ konsekvens	Kulturarv	Noe negativ konsekvens	Naturressurser	Noe negativ konsekvens
[Virkning 6]		[Virkning 7]		[Virkning 8]		[Virkning 9]		[Virkning 10]	

Klimavirkninger			Natur, ulykker og fordelingsvirkninger			
Endring CO ₂ e-utslipp, hele analyseperioden [1000 tonn CO ₂ e]	Direkte	Indirekte	Endring CO ₂ e-utslipp, Transport drift og vedl. [1000 tonn CO ₂ e direkteutslipp, åpringsåret]	Netto dekar ingreip i Verdtull naturområde	All natur	Dyrketmark
Anleggsfasen	21	64	-2,4	386	89	16
Arealbruksendringer	12	0	NNV lønnsomhet for karbonpris [mil. NOK]	Endring i antall drept og hardt skadde, åpringsåret		
Drift og vedlikehold	0	37		-0,07		
Endret trafikkomfang	-109	-95	Lavbane	Regional fordeling:	Grupper som opplever vesentlig forverring?	
Totalt	-76	7	Standard	Prosjekt i distriktnorge		
I det norske klimaregnskapet	-76	54	Høybane			

Sentrale forutsetninger: Prissatte virkninger i 2024-kroner. 75 års levetid og 75 års analyseperiode.

Grønne tall = Positivt for samfunnet; Røde tall = negativt for samfunnet.

Prosjekt: E134 Saggrenda-Elgsjø

NTP 2025-2036. Prioriteringsoppdraget. Utløst: 03.10.2023

Kort beskrivelse av prosjektet og mål

Dagens situasjon Tofeltsvei med stigninger på over 8 %, kombinert med veldig skarpe kurver og få forbikjøringsmuligheter. Strekningen over Meheia er en flaskehals, særlig for tungtransport vinterstid. Dagens vei er ulykkesbelastet (30 personskadeulykker med 3 drepte og 8 hardt skadde i perioden 2012-2021). Årsdgntrafikken (ÅDT) på dagens vei er 5 300 med 14% andel tunge kjøretøyer.

Tiltaksutløsende behov Se beskrivelsen av dagens situasjon

Prosjektet Parsellen er en naturlig videreføring av E134 Damåsen-Saggrenda som åpnet sommeren 2020. Ny to-/trefeltsvei og fartsgrense 90 km/t (gjeldende reguleringsplan gir mulighet for smal firefelts vei med fartsgrense 110 km/t). Ingen tunneler, men to litt større bruer. Går parallelt med dagens E134, men på motsatt side av vassdraget.

Fakta

Strekning: E134
Kommuner: Kongsberg, Notodden
Fylker: Viken, Vestfold og Telemark
Omfang: 15 km ny vei
Planstatus: Reguleringsplan
Finansiering: 38% bompengandelen

NTP: Omtalt i NTP 22-33

Vil du vite mer:
<https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/europaveg/e134meheia/reguleringsplan/>

Samfunns mål:

- Effektiv og trafikksikker vei som del av nasjonal hovedveg øst-vest
- Utvikle Kongsberg-Notodden-området som tettete bo- og arbeidsmarked. Et prosjekt med positiv netto nytte

Effekt mål:

- Unngå sterkt vei pga. ikke planlagte hendelser
- 5,5 minutter kortere reisetid på strekningen
- Redusert sannsynlighet for møteulykker og alvorlige utforkjøringsulykker
- Reduserte bedriftsekonomiske transportkostnader for næringslivet

Reisetidsreduksjon:

- 3,8 mln. for lette kjøretøyer
- 3,4 mln. for tunge kjøretøyer

Avhengighet av andre tiltak Ikke relevant for dette prosjektet

Hovedresultater						
Netto nåverdi (mill. NOK)		Netto nytte per budsjettkrone		Netto nytte per kostnadskrone		Samlet vurdering av prissatte og ikke-prissatte virkninger
Referansebane	Klimabane 2	Samsynig	Høy beltevekst			
-445	-806	-526	-445	-0,4	-0,2	Ikke samfunnsøkonomisk lønnsomt

Delresultater						
Prissatte virkninger		Nåverdi [mill. NOK]			Investeringskostnader	
Trafikant- og transportbrukermyte	687				(udiskontert, inkl. mva) [mill. NOK]	
Operatøymyte	0				P50	2 928
Det offentlige	-1 095				Forventningsverdi	2 963
Samfunnet for øvrig	-38				P85	3 430
Ikke-prissatte virkninger (ikke nødvendigvis sammenlignbare på tvers av transportformene)						
Samlet vurdering	De største konflikten gjelder naturmangfold, spesielt som følge av nærføring til Kjerkebergåsen naturreservat og inngrep i gammel furuskog ved Elgsjø. Det framgår krav til avbøtende tiltak i reguleringsbestemmelsene, blant annet at det skal utarbeides en plan for sikring av arealer med denne skogtypen før anleggsarbeidet kan starte i det aktuelle området.					
Landskapsbilde	Middels negativ konsekvens	Friluftliv/by- og bygdeliv	Nei negativ konsekvens	Naturmangfold	Stor negativ konsekvens	Kultur-arv
[Virkning 6]	[Virkning 7]	[Virkning 8]	[Virkning 9]	[Virkning 10]		

	Klimavirkninger				Natur, ulykker og fordelingsvirkninger		
	Endring CO ₂ e-utslipp, hele analyseperioden [1000 tonn CO ₂ e]		Endring CO ₂ e-utslipp, Transport dråk. og vedl. [1000 tonn CO ₂ e direkte utslipp, åpringsåret]		Verdifulle naturområde	Nett dekar inngrep i All natur	Dyrket mark
	Direkte	Indirekte					
Anleggsfasen	28	46		-0,5	219	880	0
Arealbruksendringer	70	0		NNV tetsomhet for karbonpris [ml. NOK]	Endring i antall drepte og hardt skadde, åpringsåret		
Drift og vedlikehold	0	13				-0,28	
Endret trafikkomfang	-23	29		Lav bane	Regional fordeling: Prosjekt i distriktnorge		
Totalt	76	88		Standard	Grupper som opplever vesentlig forverring?		
I det norske klimaregnskapet	76	41		Høy bane			
				-457			

Sentrale forutsetninger: Prissatte virkninger i 2024-kroner, 75 års levetid og 75 års analyseperiode.

Grønne tall = Positivt for samfunnet; Røde tall = negativt for samfunnet.

Prosjekt: E134 Dagslett-E18, Vikar

NTP 2025-2036, Prioriteringsoppdraget. Utgitt 03.10.2023

Kort beskrivelse av prosjektet og mål

Dagens situasjon: Dagens E134 mellom Dagslett og E18 tilfredsstillende ikke gjeldende krav til riksvei med dagens trafikkmengde. Hverken veibredde, kurvatur, akkjereler, kryssløsninger eller fartsgrenser er tilfredsstillende. Lokaltrafikk og gjennomgangstrafikk skaper miljø- og trafikksikkerhetsproblemer for dem som bor langs strekningen.

Tiltaksutgående behov: Se over.

Om prosjektet: Det planlegges ny firefelts vei etter H3-standard, men med fartsgrense 90 km/t.

Vil du vite mer: <https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/euronavge/e134dagslette18/>

Samfunns mål: Strekingen Dagslett – kryss E18 er en viktig del av en nasjonal veikorridor (hovedveiforbindelse mellom EG i Akershus til Haugesund i Rogaland), samt en viktig regional vei for å kunne avlaste trafikksystemet i Oslo. Prosjektet skal binde sammen hovedveisystemet fra E134 Dagslett - kryss E18 på en god og fremtidsrettet måte med god trafikksikkerhet og kapasitet som ivaretar god trafikkavvikling og forutsigbar fremkommelighet på hovedveisystemet (den nasjonale veien).

- Gi sammenhengende god standard på E134
- Bedret trafiksikkerhet på strekningen
- Gi forutsigbar fremkommelighet på E134

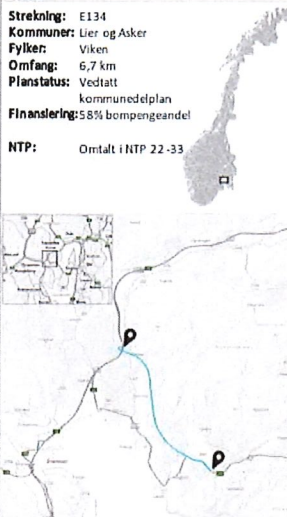
Effekt mål:

- Forutsigbar kjøretid og ingen forsinkelse på E134
- Reduserte transportkostnader
- Ingen møteulykker og ulykkesfrekvensen skal reduseres
- Skadestnad skal reduseres

Fakta

Strekning: E134
Kommuner: Lier og Asker
Fylker: Viken
Omfang: 6,7 km
Planstatus: Vedtatt kommunediplan
Finansiering: 58% bompengedel

NTP: Omralt i NTP 22-33



Hovedresultater

Netto nåverdi (mill. NOK)				Netto nytte per budsjettkrone	Netto nytte per kostnadskrone	Samlet vurdering av prissatte og ikke-prissatte virkninger
Referansebane	Klimabane 2	Sarsryg	Hey befestet			
-897	-1 893	-1 070	-1 253	-0,3	-0,2	Ikke samfunnsøkonomisk lønnsomt

Delresultater

Prissatte virkninger	Nåverdi [mill. NOK]	Investeringskostnader
Trafikant- og transportbrukernytte	2 880	(udi-kontert, inkl. mva) [mill. NOK]
Operatøرنytte	-62	P50 5 995
Det offentlige	-3 382	Forventningsverdi 6 067
Samfunnet for øvrig	-332	P85 7 148

Ikke-prissatte virkninger (Ikke nødvendigvis sammenlignbare på tvers av transportformene)

Samlet vurdering: Sterke konflikter er beslag av dyrka mark og naturmangfold knyttet til kryssing av Daueruddalen.

Landskaps- bilda	Noe negativ konsekvens	Fritid/iv- by- og bygdelev	Positiv konsekvens	Natur- mangfold	Middels negativ konsekvens	Kultur- arv	Noe negativ konsekvens	Natur- ressurser	Noe negativ konsekvens
[Virkning 6]		[Virkning 7]		[Virkning 8]		[Virkning 9]		[Virkning 10]	

Klimavirkninger

	Endring CO ₂ e-utslipp, hele analyseperioden [1000 tonn CO ₂ e]		Endring CO ₂ e-utslipp, Transport drift og vedl. [1000 tonn CO ₂ e direkteutslipp, åpningsåret]	Natur, ulykker og fordelingsvirkninger		
	Direkte	Indirekte		Verdifullt naturrom	Netto dekar inngrep i All natur	Dyrketmark
Anleggsfasen	8	31	0,7	53	111	80
Arealbruksendringer	13	0	NNV lønnsomhet for karbonpris [mill. NOK]	Endring i antal drepte og hardt skadde, åpningsåret		
Drift og vedlikehold	0	19		-0,29		
Endret trafikkomfang	56	312	Lav bane -870	Regional fordeling: Grupper som opplever vesentlig forringelse?		
Totalt	77	363	Standard -897			
I det norske klimaregnskapet	77	78	Høy bane -1 074			

Sentrale forutsetninger: Prissatte virkninger i 2024-kroner, 75 års levetid og 75 års analyseperiode.

Grønne tall = Positivt for samfunnet; Røde tall = negativt for samfunnet.

RAMME/BYGGE-OG PLANAKTIVITETAR

Oppsummering

I tidlegare årsmeldingar har det vore detaljert omtale av rammer/bygge – og planaktivitetar.

For nærare informasjon av dette så vil vi peike på Statens Vegvesen si heimeside

<https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/finn-vegprosjekt/>

Her kan ein søke på E134.

Finn veiprosjekter

Her kan du finne informasjon om mange av Statens vegvesens veiprosjekter i Norge.

Filter: **Veit** ▼ **Fase** ▼ **Kommuner** ▼ **Fylker** ▼

E134 ✕

19 treff Sorter på veiprojekt ▼

Veiprojekt	Veit	Fase	Kommune	Fylke
E134 Arm til Huseyhamn	E134	Prosjekteringsfase	Kåmøy	Rogaland
E134 Bakka-Solheim	E134	Planfase	Vindafjord, Etne	Rogaland, Vestland
E134 Bøgrend-Særensgrind	E134	Planfase	Vinje	Telemark
E134 Dagslett-E18	E134	Planfase	Asker, Lier	Akershus, Buskerud
E134 Damåsen-Saggrenda	E134	Åpnet	Kongsberg, Øvre Eiker	Buskerud
E134 Espelandssvingane	E134	Åpnet	Vindafjord	Rogaland
E134 Frakkagjerkrysset	E134	Planfase	Tjøsvær	Rogaland
E134 Grisesvingen-Tomatsvingen	E134	Planfase	Telemark	Hjartdal
E134 Gvammen-Elgsjø	E134	Planfase	Hjartdal, Notodden	Telemark

Styret kjenner elles ikkje til forhold av betydning for vurderinga av selskapet si stilling og resultat, og som ikkje kjem fram av rekneskapen. Grunnlaget for framhald av drifta er etter styret sitt syn til stades. Det har etter utløpet av rekneskapsåret ikkje oppstått forhold som etter styret sitt syn har betydning for vurderinga av årsrekneskapen.

Frekhaug, 9.mars 2026, (dokumentet er signert elektronisk)

09.03.2026
Styret i E134 Haukelivegen AS

Roald Aga Haug
styreleder

Edvard Mæland
nestleder

Leif Malvin Knutsen
styremedlem

Ruth Grethe Østebøvik Eriksen
styremedlem

Torgeir Næss
styremedlem

Svein Erik Indbjo
styremedlem

Gry Fuglestveit
styremedlem

Jon Rikard Kleven
styremedlem

Lene Conradi
styremedlem

Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim
styremedlem

Pål Kårbø
daglig leder

This document contains 19 pages before this page
Dokumentet inneholder 19 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 19 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 19 sider før denne side

Detta dokument innehåller 19 sidor före denna sida

Svein Erik Indbjo

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Rogfk

851e5fdd-0bc7-4edf-8081-b58c43089f35 - 2026-03-10 09:16:57 UTC +02:00

BankID - 49b22ddd-c1eb-4070-9aab-56a17380962d - NO

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

Edvard Mæland

f0a681c6-7511-429e-b1ca-15b7a68417c2 - 2026-03-10 09:40:03 UTC +02:00

BankID - db9b9326-610b-4b5c-8517-e4cbd7789e0d - NO

Pål Kårbø

55882b81-2c0a-4256-9f2c-2799e194a8bd - 2026-03-10 10:58:54 UTC +02:00

BankID - b9392093-48bb-4678-af01-5e79d1a8f037 - NO

Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim

1dd1fec6-ace0-4a05-9d26-9d1bcb86d2f8 - 2026-03-10 12:31:51 UTC +02:00

BankID - eaed9264-9a0a-4f7a-a314-b0b231ed7d07 - NO

Torgeir Næss

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Vestland fylkeskommune

f57e6e88-d580-46a6-b926-1386e36e48bd - 2026-03-10 15:29:30 UTC +02:00

BankID - deaf6d30-7228-451b-8c30-92f1dc4e12cf - NO

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

Jon Rikard Kleven

ea5bdc13-8bf0-42e6-86c3-e350ff0caecd - 2026-03-10 18:20:46 UTC +02:00

BankID - 637b8739-0466-46ed-bee5-1ce7266ba76c - NO

Ruth Grethe Østebøvik Eriksen

cc82f6b6-a528-4ef6-b2b1-0e6db2fcf70b - 2026-03-10 22:03:06 UTC +02:00

BankID - b9815d92-11e2-47d7-8b4f-5eded79e9cf6 - NO

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuutus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmateckningsrätt

fövaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende

This document contains 20 pages before this page
Dokumentet inneholder 20 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 20 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 20 sider før denne side

Detta dokument innehåller 20 sidor före denna sida

Leif Malvin Knutsen

30ba93f1-851e-48e2-a736-a351a975b0e8 - 2026-03-13 10:55:33 UTC +02:00
BankID - 996ee096-d562-4150-bfe7-bcd4bae914e1 - NO

Roald Aga Haug

d6d6b72f-e0a1-4a34-8d8d-27467754794c - 2026-03-13 11:07:44 UTC +02:00
BankID - c8b6cd9b-dcee-4fb1-a688-5c1c484da11d - NO

Lene Ø Winger Conradi

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Asker kommune

001a491f-e0af-4088-91c7-e6f828d3f916 - 2026-03-13 11:36:46 UTC +02:00
BankID - 0a0381e1-6ae9-4d5a-a54e-f0f6731f113e - NO

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

Gry Fuglestveit

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Notodden kommune

184052a6-f236-4192-b972-103e2eabca2c - 2026-03-13 11:43:53 UTC +02:00
BankID - 87a365ea-a2ab-42c5-9c19-4056b636d8e4 - NO

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuutus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Årsregnskap 2025

E134 Haukelivegen AS

Resultatregnskap

E134 Haukelivegen AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2025	2024
Salgsinntekt		2 564 580	2 410 016
Annen driftsinntekt		33 000	41 958
Sum driftsinntekter		2 597 580	2 451 974
Varekostnad		328 735	136 104
Lønnskostnad	1	1 729 828	1 657 044
Annen driftskostnad		639 331	601 852
Sum driftskostnader		2 697 895	2 395 000
Driftsresultat		-100 315	56 974
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		152 813	153 388
Annen rentekostnad		931	981
Resultat av finansposter		151 882	152 407
Resultat før skattekostnad		51 567	209 381
Skattekostnad på resultat		0	0
Årsresultat	2	51 567	209 381
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital		51 567	209 381
Sum overføringer		51 567	209 381

Balanse

E134 Haukelivegen AS

Eiendeler	Note	2025	2024
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer		47 964	15 100
Andre kortsiktige fordringer		27 512	5 361
Sum fordringer		<u>75 476</u>	<u>20 461</u>
<i>Bankinnskudd, kontanter o.l</i>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	2 420 105	2 602 048
Sum bankinnskudd, kontanter o.l		<u>2 420 105</u>	<u>2 602 048</u>
Sum omløpsmidler		<u>2 495 581</u>	<u>2 622 509</u>
Sum eiendeler		<u>2 495 581</u>	<u>2 622 509</u>

Balanse

E134 Haukelivegen AS

Egenkapital og gjeld	Note	2025	2024
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital		460 000	460 000
Sum innskutt egenkapital	4	<u>460 000</u>	<u>460 000</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital		1 671 808	1 620 241
Sum opptjent egenkapital	4	<u>1 671 808</u>	<u>1 620 241</u>
Sum egenkapital	2, 4	<u>2 131 808</u>	<u>2 080 241</u>
Gjeld			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		101 677	92 963
Skyldig offentlige avgifter		112 432	113 698
Annen kortsiktig gjeld	5	149 664	335 607
Sum kortsiktig gjeld		<u>363 773</u>	<u>542 267</u>
Sum gjeld		<u>363 773</u>	<u>542 267</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>2 495 581</u>	<u>2 622 509</u>

09.03.2026
Styret i E134 Haukelivegen AS

Roald Aga Haug
styreleder

Edvard Mæland
nestleder

Leif Malvin Knutsen
styremedlem

Ruth Grethe Østebøvik Eriksen
styremedlem

Torgeir Næss
styremedlem

Svein Erik Indbjo
styremedlem

Gry Fuglestveit
styremedlem

Jon Rikard Kleven
styremedlem

Lene Conradi
styremedlem

Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim
styremedlem

Pål Kårbø
daglig leder

Noter til regnskapet 2025

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen.

Arten av virksomheten og hvor den drives

Selskapets virksomhet består av å jobbe for E134 sine interesser, og drives i Norge.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag.

Salg av tjenester inntektsføres etter hvert som de er levert.

Tjenester blir inntektsførte etter satser fastsatt av Generalforsamlingen og fakturert på årsbasis.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skatt

Selskapet er ikke skattepliktig for sin virksomhet da det ikke har som formål å drive med overskudd.

Selskapet er eid med 80,4% av kommuner og fylkeskommuner, og utfører betalte oppgaver på vegne av kommuner og fylkeskommuner for å bedre kommunikasjon og veier knyttet til E-134.

Noter til regnskapet 2025

Note 1 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Lønnskostnader	2025	2024
Lønninger	1 357 259	1 292 446
Arbeidsgiveravgift	165 120	174 133
Pensjonskostnader	173 911	159 424
Andre ytelser	33 539	31 040
Sum	1 729 828	1 657 044

Gjennomsnittlig antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret

	1	1
--	---	---

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til styrets medlemmer, eller medlemmer av annet administrasjons-, ledelses- eller kontrollorgan.

Note 2 Egenkapital

	Aksje- kapital	Annen egenkapital	Sum
Pr. 31.12.2024	460 000	1 620 241	2 080 241
Pr. 01.01.2025	460 000	1 620 241	2 080 241
Årets overskudd		51 567	51 567
Pr. 31.12.2025	460 000	1 671 808	2 131 808

Note 3 Bankinnskudd

Innstående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr 82 201 og var pr 31.12 i fjor kr 75 007.

Noter til regnskapet 2025

Note 4 Selskapskapital

Aksjekapitalen i E134 Haukelivegen AS er sammensatt av 460 aksjer pålydende kr. 1.000, tilsammen 460.000. Selskapet har 46 aksjonærer. 80,4% av aksjene er eid av kommuner eller fylkeskommuner, og 19.6% er eid av private foretak.

Aksjonærene i E134 Haukelivegen AS var pr 31.12.2025:

Navn	Antall	Pålydende Beløp	Andel	Inntekt 2025	Inntekt 2024
Rogaland Fylkeskommune	10	1 000	10 000 2,174 %	131 500	125 000
Bykle Kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	36 000	34 000
Vestland fylkeskommune	10	1 000	10 000 2,174 %	131 500	125 000
Telemark Fylkeskommune	10	1 000	10 000 2,174 %	131 500	125 000
Buskerud Fylkeskommune	10	1 000	10 000 2,174 %	131 500	125 000
Haugesund kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	71 000	67 500
Sauda kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	41 000	39 000
Karmøy kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	71 000	67 500
Tysvær kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	50 500	48 000
Vindafjord kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	47 000	44 500
Suldal kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	39 500	37 500
Ullensvang kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	50 500	48 000
Stord kommune				61 500	58 500
Bømlo kommune					48 000
Etne kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	39 500	37 500
Sveio kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	43 500	41 000
Kvinnherad kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	54 500	51 500
Bjørnafjorden kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	71 000	67 500
Kvam herad	10	1 000	10 000 2,174 %	47 000	44 500
Vinje kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	39 500	37 500
Tokke kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	37 500	35 500
Seljord kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	39 500	37 500
Hjartdal kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	36 000	34 000
Midt-Telemark kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	48 300	46 000
Kviteseid kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	37 500	35 500
Tinn kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	43 500	41 000
Nome kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	43 500	41 000
Kongsberg kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	71 000	67 500
Notodden kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	52 500	50 000
Drammen kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	71 000	67 500
Lier kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	71 000	67 500
Asker kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	71 000	67 500
Fyresdal kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	36 000	34 000
Bamble kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	54 500	51 500
Porsgrunn kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	71 000	67 500
Skien kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	71 000	67 500
Bokn kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	36 000	34 000
Samnanger kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	37 500	35 500
Vest-Telemark Kraftlag Holding AS	10	1 000	10 000 2,174 %	15 500	14 500
Tide ASA	10	1 000	10 000 2,174 %	15 500	14 500

Noter til regnskapet 2025

Telemark Bilruiter AS	10	1 000	10 000	2,174 %	15 500	14 500
SD Cappelen ANS	10	1 000	10 000	2,174 %	15 500	14 500
Fatland Ølen AS	10	1 000	10 000	2,174 %	15 500	14 500
Notodden Utvikling AS	10	1 000	10 000	2,174 %	15 500	14 500
Vest-Telemark Næringsbygg	10	1 000	10 000	2,174 %	15 500	14 500
Haugaland Næringspark AS	10	1 000	10 000	2,174 %	15 500	14 500
Hustvedt & Skeie Transport AS	10	1 000	10 000	2,174 %	15 500	
System Trafikk AS	10	1 000	10 000	2,174 %		
Totalt	460	1 000	460 000	100 %	2 356 800	2 268 500

System Trafikk AS har kjøpt aksjene til Stord kommune.

Note 5 Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld medtekne påløpte kostnader pr 31.12.2025	2025
Påløpte feriepenger	133 851
Påløpt AGA feriepenger	14 188
Ikke brukte prosjektmidler Agenda Vestlandet	1 625
Sum	149 664

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This document contains 8 pages before this page
Dokumentet inneholder 8 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 8 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 8 sider før denne side

Detta dokument innehåller 8 sidor före denna sida

Edvard Mæland

99977118-03e9-4f84-9d67-bdeaea00dadf - 2026-03-10 09:35:45 UTC +02:00
BankID - 3dc64897-cae1-4f68-8d4f-455fc400d854 - NO

Pål Kårbø

6f03904f-802d-4b50-869f-86059a1b2094 - 2026-03-10 10:58:54 UTC +02:00
BankID - b9392093-48bb-4678-af01-5e79d1a8f037 - NO

Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim

cdfc14c2-d2e9-4ac7-9b26-2482322e7f45 - 2026-03-10 12:31:51 UTC +02:00
BankID - eaed9264-9a0a-4f7a-a314-b0b231ed7d07 - NO

Gry Fuglestveit

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Notodden kommune

5eaaff9-516b-4391-b2d3-ec64c6d28d23 - 2026-03-10 13:58:20 UTC +02:00
BankID - 87d60ea0-9425-4e95-91e2-c65f9568384e - NO

Authority to sign - Asemavaltuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

Torgeir Næss

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Vestland fylkeskommune

b95b587b-c42d-43a5-820c-6f9aa1cbed53 - 2026-03-10 15:31:40 UTC +02:00
BankID - 931206ca-4ffe-448e-ad1e-9861c61dba25 - NO

Authority to sign - Asemavaltuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

Svein Erik Indbjo

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Rogfk

53ffc690-66a1-4a98-82f8-5bfe0d8c4773 - 2026-03-10 16:02:31 UTC +02:00
BankID - b128a995-1e72-4e9a-bfb3-fce1f20d031b - NO

Authority to sign - Asemavaltuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

Jon Rikard Kleven

0e1692e8-6777-4df6-9634-474c3c8d8887 - 2026-03-10 18:25:29 UTC +02:00
BankID - 7c815715-06ed-411d-8a08-dde6d3d9f010 - NO

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

This document contains 9 pages before this page
Dokumentet inneholder 9 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 9 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 9 sider før denne side

Detta dokument innehåller 9 sidor före denna sida

Ruth Grethe Østebøvik Eriksen

33060d4e-c7d8-4f08-b7fd-112b73517b7b - 2026-03-10 21:55:12 UTC +02:00
BankID - 46f56c53-d3df-41ed-bbaf-ba71973d636d - NO

Leif Malvin Knutsen

997388d5-0e64-498d-a03b-0894209d3bf2 - 2026-03-13 10:59:34 UTC +02:00
BankID - b3be862e-4496-4709-b447-920d371cb7e7 - NO

Roald Aga Haug

6341997d-ada1-461f-8262-2f410409c828 - 2026-03-13 11:12:40 UTC +02:00
BankID - 9c9064b8-c421-4d78-a275-28b748fc6e1c - NO

Lene Ø Winger Conradi

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Asker kommune

b7962912-8f92-4abd-a4ee-c523dbeec3fc - 2026-03-13 11:34:08 UTC +02:00
BankID - 7aff1372-35fa-4dd2-9b2d-b214cc5868b2 - NO

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuutus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Vedtekter for E134 Haukelivegen AS

§ 1. Namn.

Selskapet sitt namn er E134 Haukelivegen AS.

§ 2. Forretningskontor.

Selskapet sitt forretningskontor er i Vinje kommune.

§ 3. Føremål.

Selskapet har som føremål å arbeide for utbygging og standardheving av transportkorridoren E134 Karmøy-Frogn, RV36 Seljord-E18 og sambandet E134-Bergen. I tillegg kan selskapet arbeide for å fremje interessene til viktige sidegreiner til denne transportkorridoren når dette styrker arbeidet for korridoren.

Selskapet kan ta initiativ til å opprette finansieringsselskap og utbyggingselskap.

Selskapet har høve til å delta i og/eller arbeide saman med andre selskap med tilsvarande føremål.

Selskapet står elles fritt til å setje i verk tiltak og bruke dei verkemiddel som er tilgjengeleg og aktuelle for å fremje føremålet til selskapet.

Overskot/underskot skal disponerast etter norske lover og vedtekter. Selskapet skal ikkje betale utbytte.

§ 4. Aksjekapital.

Selskapet skal ha ein aksjekapital på 460.000 kr fordelt på 460 aksjar á 1000 kr. Alle aksjar har lik vekt på generalforsamlinga.

§ 5. Overdraging av aksjar.

Overdraging av aksjar skal godkjennast av styret. Andre aksjonærar har forkjøpsrett til pålydande verdi.

§ 6. Styret.

Styret i selskapet skal vere på 10 medlemmer. Den eine styreplassen blir øymerka ein representant for næringslivet. Styremedlemer blir valde for 2 år om gongen. I tillegg skal det velgjast 10 vararepresentantar i numerisk rekkefølge, også desse for 2 år om gongen.

Generalforsamlinga vel leiar og nestleiar i styret blant dei 10 styremedlemene.

For at eit styrevedtak skal vere gyldig, må minst 5 styremedlemer vere til stades, deriblant leiar eller nestleiar. Ved likt stemmetal har leiaren av styret dobbeltstemme.

Styret er ansvarleg for oppfølging av dei mål som er sett for selskapet, og for å gjennomføre vedtak gjort i generalforsamlinga.

Sentrale oppgåver er:

- Vedta budsjett, avgje årsmelding og tilrå årsoppgjer
- Tilsette dagleg leiar og fastsetje løn for denne
- Utarbeide planar for utvikling og drift av selskapet, og vurdere korleis selskapet sine oppgåver til ei kvar tid kan løysast på beste måte.

Det skal førstast protokoll frå styremøta. Styremedlem og dagleg leiar har rett til protokollmerknader.

§ 7. Valkomité.

Selskapet skal ha valkomité med 3-5 medlemmer. Valkomit en og leiar av valkomit en blir vald av generalforsamlinga etter innstilling frå styret gjennom styrevedtak. Maks funksjonstid i valkomiteen vert sett til 6 år. Valkomit en har ansvar for rekruttering til styret og for at innstillinga for generalforsamlinga gir styret god breidde i kompetanse, geografi og politisk ståstad. Aksjelova sitt krav om kjønnsbalanse må oppfyllest. Rekruttering til styre og valkomité skal organiserast slik at alle aksjonærar får mulighet til   kome med forslag eller innspel til arbeidet. Ved stemmelikskap i komitéen har leiaren dobbeltstemme.

§ 8. Generalforsamlinga.

Ordinær generalforsamling skal haldast kvart år innan utgangen av juni månad. Generalforsamlinga blir innkalla av styret med minst ein månad skriftleg varsel til aksjonærane i selskapet. Generalforsamlinga vel sjølv dirigent for møtet.

Ekstraordinær generalforsamling kan krevjast halde av eit fleirtal av styret eller av aksjonærar som representerer minst 1/3 av aksjekapitalen. Innkalling skal skje etter dei same fristar som for ordinær generalforsamling.

På ordinær generalforsamling blir avgjort:

1. Fastsetjing av resultatrekneskap og balanse for selskapet.
2. Bruk av overskot eller dekking av underskot.
3. Val av styremedlemmer og valkomité. Val av revisor.
4. Fastsetjing av godtgjersle til styret og revisor.
5. Andre saker som i medhald av lov eller vedtekter høyrer inn under generalforsamlinga.

På generalforsamlinga i selskapet har kvar aksje ei røyst. Aksjon rane kan la seg representere ved fullmektig med skriftleg fullmakt.

Det skal førast protokoll for generalforsamlinga. Protokollen skal underskrivast av to representantar for aksjonærane, valde av generalforsamlinga.

§ 9. Dagleg leiar.

Dagleg leiar skal ha det overordna ansvaret for drift av selskapet i samsvar med styret sine vedtak.

Dagleg leiar er sekretær for styret, og set i samråd med styreleiar opp sakliste og gjer saksutgreiingar og framlegg til vedtak i dei saker som blir lagt fram for styret.

§ 10. Prokura m.m.

Styreleiar og dagleg leiar bind selskapet i fellesskap med sine underskrifter. Styret kan gje prokura.

§ 11. Vedtektsendringer.

Vedtektsendringar kan gjerast av ordinær eller ekstraordinær generalforsamling med 2/3 fleirtal. Framlegg til endring av vedtekter skal stå på sakskartet og fylgje innkalling til årsmøtet.

§ 12. Oppløysing.

Vedtak om oppløysing av selskapet kan gjerast av ordinær eller ekstraordinær generalforsamling med 2/3 fleirtal. Overskot etter avviklinga skal betalast til eigarane i same forhold som dei har aksjar.

Vedteke 10. januar 2001 med endringar seinast 11.06.21.