

Arkivsak:

Planens navn: E18 Lanner- Langangen

PlanID: 1118

Gjeldende plan vedtatt: 25.04.2019

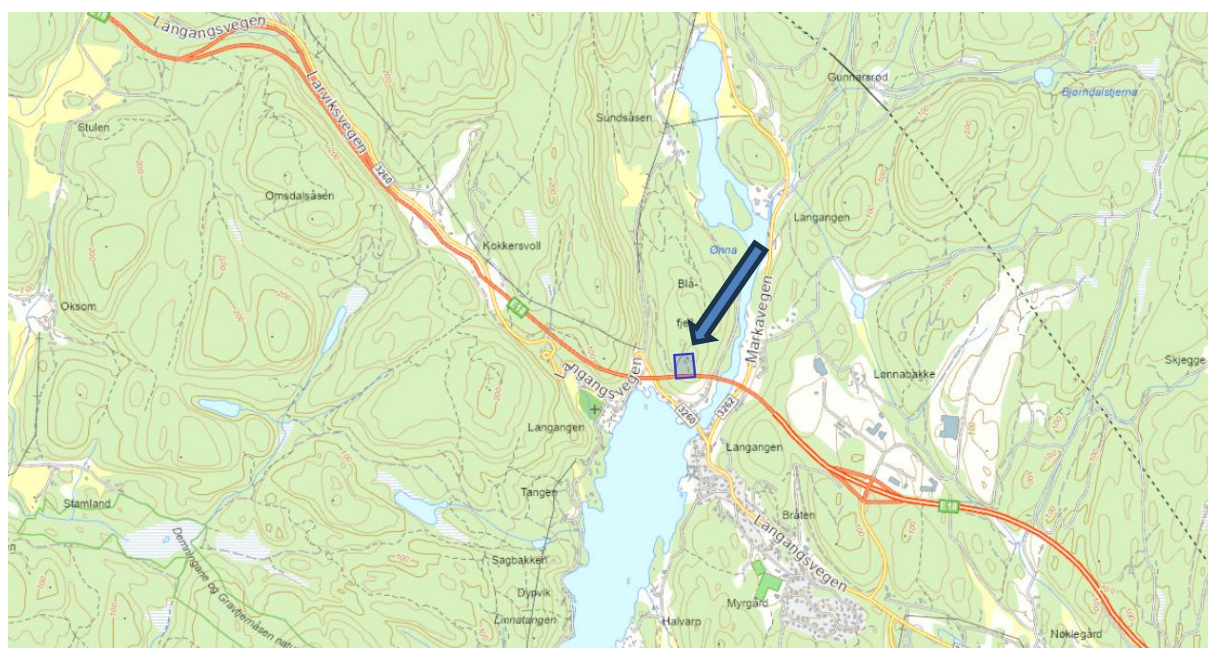
Forslagsstiller: Nye Veier

Plankonsulent: Asplan Viak

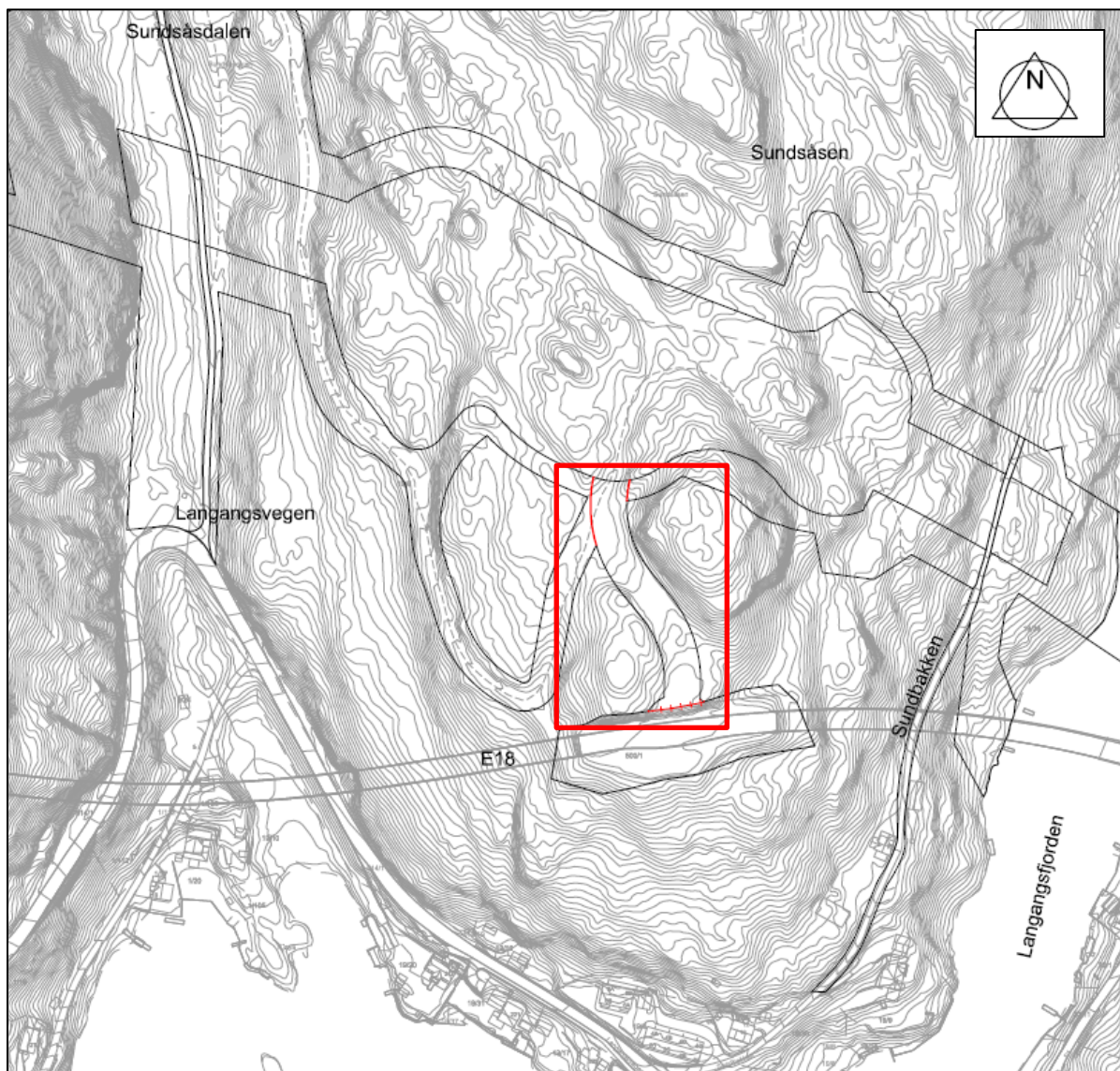
Dato: 14.04.2026

Eventuelt ny planID:

Planendring vedtatt:



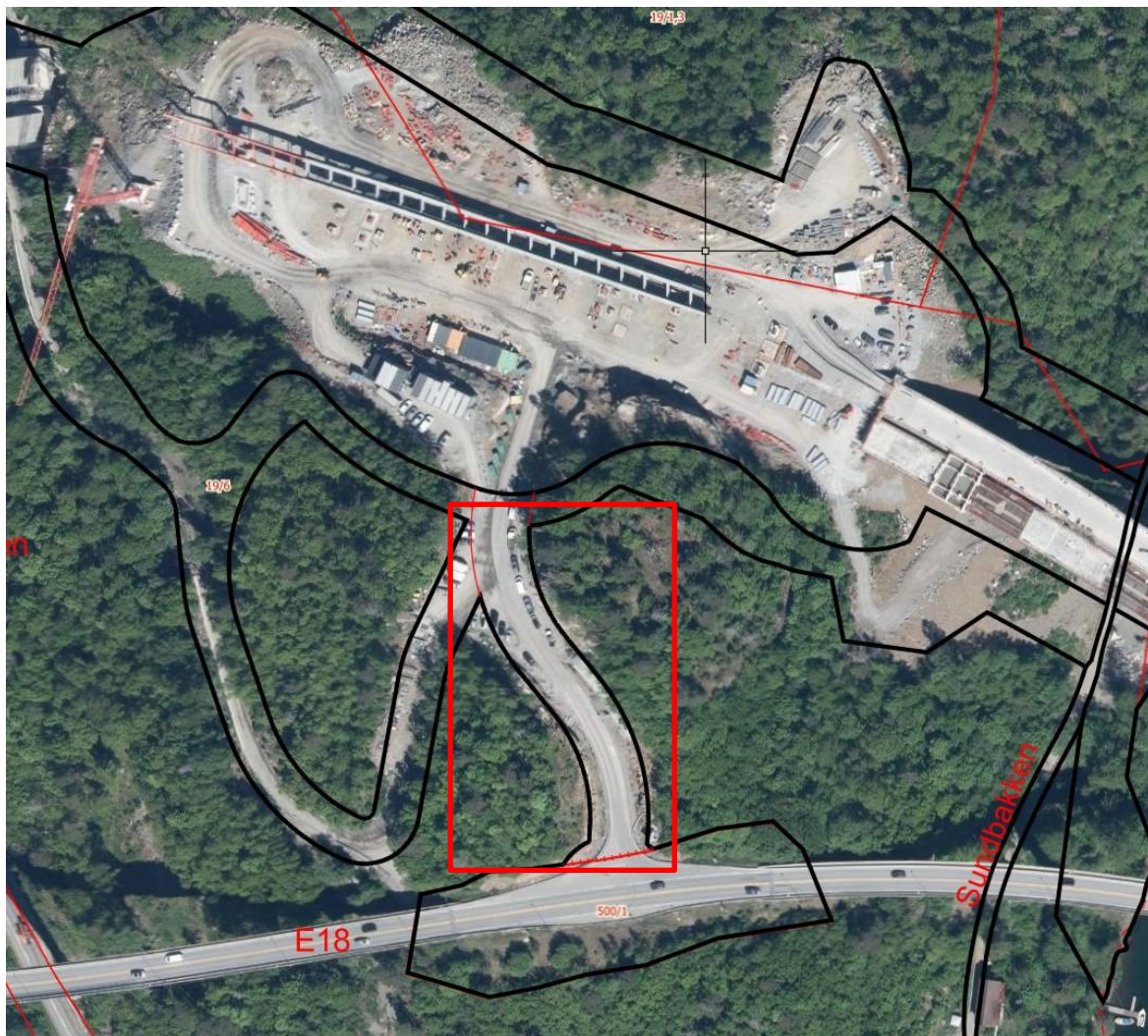
Figur 1: Oversiktskart som plassering av foreslått endring ved Langangen sør for Blåfjell



*Figur 2: Oversiktskart som viser områdene som omfattes av endringene avgrenset med rød linje. Stiplet linje viser formålsgrenser som foreslås fjernes i reguleringsplanen.*

## Bakgrunn for planendringen

I forbindelse med ferdigstilling av vegprosjektet E18 Langangen – Rugtvedt søkes det om å beholde en midlertidig anleggsvei ved Sundsåsen, som går inn til et vegområde mellom de nye bruene i Langangen. Det er et sterkt ønske fra Nye Veiers driftsavdeling å kunne videreføre bruken denne veien også i permanent situasjon, da det vil forenkle drift og vedlikehold av bruene. Anleggsveien er stengt med bom i dag, og dette vil videreføres. Anleggsveien er bygget i et område som i hovedsak er avsatt midlertidig anleggsområde, se figur 3 som viser ortofoto av dagens situasjon.



Figur 3 Ortofoto som viser dagens situasjon med reguleringsplangrensene i stort, heltrukket linje

## Beskrivelse av planendringen

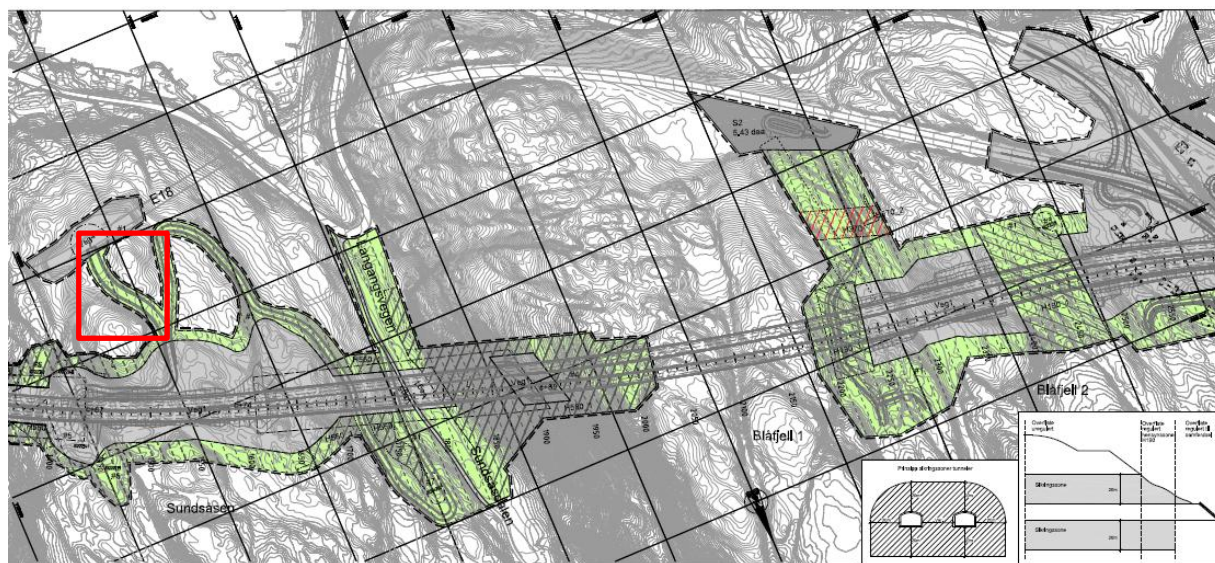
Skissen under viser området som omfattes av planendringen, markert med rødt. Det blir ikke behov for en utvidelse av reguleringsplanen, kun endring av arealformålet i plankart og bestemmelser. Den midlertidige anleggsvegen har formål LNF og anlegg- og riggområde – midlertidig anleggsområde. Område for midlertidig anleggsveg foreslås endret til permanent vegformål (Veg 4) og anleggsområde fjernes. Bestemmelser som endres er reguleringsbestemmelser for *Reguleringsplan E18, Regulering nord. Langangen -Lanner*, vedtatt 25.4.2019, sist revidert sist 7.11.2023, se vedlegg 2.

Nytt i reguleringsbestemmelsene:

Pkt. 3.2, Veg

*Veg4 (vertikalnivå 2 – på grunnen): Offentlig veg. Det tillates å anlegge permanent driftsveg.*

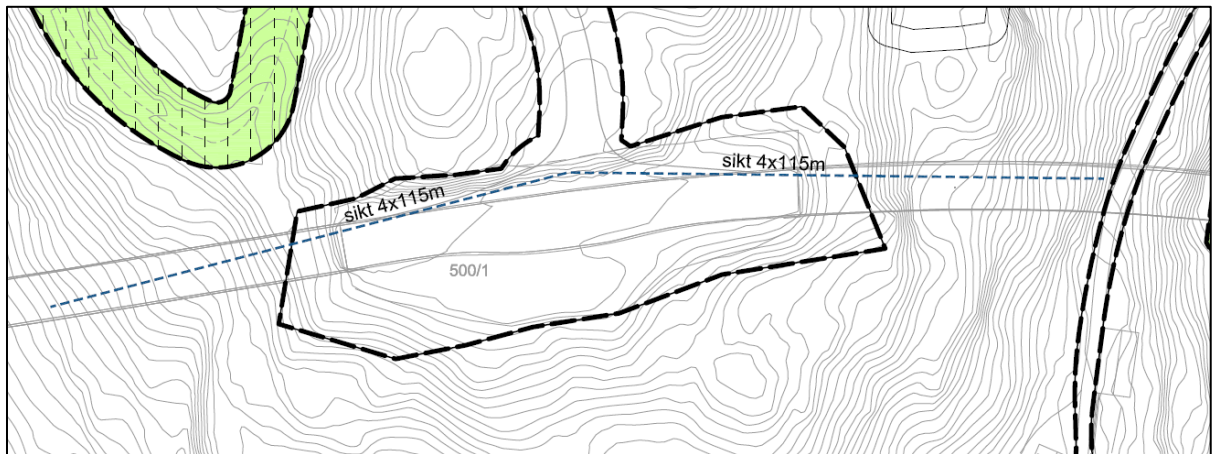
I dag er møtende trafikk på E18 skilt av en dobbel midtstripe ved avkjørselen, og dette vil videreføres i permanent situasjon, med mindre ny vegeier vil endre løsningen på sikt. Eksisterende E18 vil omklassifiseres til fylkeveg etter åpning av ny E18. Siktforholdene anses som tilfredsstillende, se figur 6. Fartsgrense er 70 km/t under anleggsarbeidet (pågår) og i permanent situasjon vil fartsgrense for fremtidig fylkesveg settes tilbake til 80 km/t på strekningen. I permanent situasjon er det anslått at ÅDT på fremtidig fylkesveg vil være mellom 1800-2000 (år 2045). Trafikk inn på adkomstvegen vil være svært begrenset og i hovedsak tilknyttet drift av veganlegget. Eksisterende bom som står ca. 50 m inn på adkomstvegen vil videreføres for å unngå villkjøring.



Figur 4: Utsnitt av gjeldende reguleringsplankart for E18 Lanner – Langangen. Midlertidig anleggsvei som søkes omregulert til permanent vegformål er vist i rød firkant. Plankart R01\_E18 Langangen-Kokkersvold, datert 22.2.2021.



Figur 5: Forslag til nytt reguleringsplankart for E18 Lanner – Langangen. Midlertidig anleggsvei som søkes omregulert til permanent vegformål er vist i rød firkant.



Figur 6: Siktlinjer fra adkomstvegen ut på tidligere E18/fremtidig fylkesveg for fartsgrense 80 km/t.

## Forslagsstillers vurdering av virkninger av planendringen og planfaglig vurdering

I hovedtrekk omhandler endringen en mindre endring av gjeldende reguleringsplan der kun et begrenset areal får endret arealformål innenfor gjeldende plangrense. Hovedhensikten med planen endres ikke med endringen som foreslås.

### Naturmangfold

I opprinnelig reguleringsplan skulle den midlertidige adkomstvegen tilbakeføres til «dagens bruk» noe som tilsvarer tilstanden før utbyggingen, jf. reguleringsbestemmelsene pkt. 5.2. Deler av adkomstvegen ble planlagt i naturtypelokaliteten Sundsåsen S som ble kartlagt i 2017 i forbindelse med E18-utbyggingen. Lokaliteten som er en lågurt-eikeskog er en rødlistet naturtype hadde B-verdi når den ble kartlagt (nå VU med ny rødliste for naturtyper 2025). Naturtypelokaliteten er nå fragmentert av E18-utbyggingen med den lille kollen i vest som en restlokalitet. En tilbakeføring av adkomstveg til opprinnelig naturtilstand anses som vanskelig, men ikke umulig innenfor et svært langt tidsperspektiv. Det er derfor noe negativ virkning for naturmangfold ved å beholde anleggsveien permanent, og ikke tilbakeføre til natur.



Figur 7: Kartlagt naturtypelokalitet Sundsåsen S vist med grønn skravur. Kilde: Naturbase

### Friluftsliv:

Det er ingen kartlagte friluftsområder eller ferdselsårer i området som søkes omregulert. Endringen får dermed ingen konsekvenser for friluftslivsinteresser.

### Kulturmiljø

Endringen får ingen konsekvenser for kulturminner da det ikke er registrerte kulturminner i området som søkes omregulert.

### Trafikk

Det er god sikt i avkjørselen i dag, og adkomstveg har bom. Dette vil videreføres i permanent situasjon. Endringen anses ikke å ha konsekvenser for trafikkavvikling eller trafiksikkerhet.

### Vurdering av virkning for grunneiere:

Grunneier er informert om søknad om planendring og stiller seg positiv til dette.

### **Krav til å behandle etter forenklet prosess (i henhold til punkt 1-4 i skjema nr. 52-031 i Grenlandsstandarden):**

1. Vil endringen berøre hensynet til viktige natur- og friluftsområder?  
Delvis for natur
2. Vil endringene gå utover hoveddrammene i planen?  
Hoveddrammene i planen endes ikke.
3. Vil endringen i stor grad påvirke gjennomføringen av planen for øvrig?  
Nei
4. Foreligger det innspill av en slik karakter at endringen bør skje etter ordinær prosess?  
Det er ikke forventet at det vil foreligge innspill som tilsier at endringen kan gi grunnlag for innsigelse.

### **Konklusjon:**

Endringen berører ikke hoveddrammene i planen, og bygger ikke ned viktige verdier for natur, kulturmiljø eller friluftsliv. Endringen kommer primært som et ønske fra vegeier om å beholde adkomst inn til veganlegget, da adkomstvegen er viktig for å kunne drifte veganlegget og bruene. Alternativet er å benytte grusveien opp fra Sundåsdalen noe som vil gjøre det svært utfordrende å komme til bruene på vinterstid. Adkomstvegen er allerede ferdig bygget, og planendringen vil ikke medføre ytterligere inngrep eller tiltak. Det vurderes at planendringen oppfyller kravene til å behandle saken etter forenklet prosess.

### **Vedlegg:**

1. Nytt plankart datert 14.04.2026
2. Nye reguleringsbestemmelser datert 14.04.2026
3. Oversiktskart som viser reguleringsendring datert 14.04.2026