

Oppdragsgiver: Porsgrunn kommune

Oppdragsnr.: 52505508 Dokumentnr.: 52505508-REG-P-238

Oppsummering av innspill - Grenland renseanlegg med transportsystem i Porsgrunn (planID: 2025008)

Varsel om oppstart av reguleringsplan med planprogram for Grenland renseanlegg ble sendt ut til offentlige instanser, naboer og andre interessenter 24.02.2026 via Altinn. Det ble også publisert en avisannonse i Telemarksavisa, Porsgrunn Dagblad og Varden 26.02.2026.

Under er det gitt en oversikt og oppsummering over innspillene som har kommet inn til varsel om oppstart for detaljregulering for Grenland renseanlegg med transportsystem i Porsgrunn (planID: 2025008).

Nr.	Innspill fra offentlige myndigheter	Dato	Kommentar
1.	Bane NOR	2026-03-25	
2.	Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)	2026-04-10	
3.	Fiskeridirektoratet	2026-04-16	
4.	Forsvarsbygg	2026-04-21	
5.	Lede AS	2026-04-14	
6.	Mattilsynet	2026-04-14	
7.	Miljørettet helsevern i Grenland	07.04.2026	
8.	Norges vassdrag- og energidirektorat (NVE)	2026-04-15	
9.	Nye veier	2026-04-10	
10.	Statens vegvesen (SVV)	2026-04-14	
11.	Statsforvalteren i Vestfold og Telemark	2026-04-16	
12.	Telemark fylkeskommune	2026-04-16	
13.	Miljørettet helsevern i Grenland	2026-04-07	

Nr.	Innspill fra private, næringsaktører og velforeninger	Dato	Kommentar
14	Scala Down Town AS	2026-02-27	Eier av Down Town, kjøpesenter
15	Per Henrik Ryding	2026-03-04	
16	Jan Brønsten	2026-04-15	Trosvik Group AS

Innspill fra offentlige myndigheter

1 Bane NOR

Oppsummering av innspill	Forslagstillers kommentar
Planområdet grenser til Breviksbanen ved Lunde. Bane NOR ber om at grunnforholdene vurderes og at nødvendige sikringstiltak fastsettes i planen. Bane NOR oppgir linker til informasjonssider om krav til planlegging i nærheten av jernbane. Det er forventet at forslagstiller setter seg inn i materialet før det utarbeides planforslag.	Uttalelsen tas ellers til orientering. Ved tiltak som kan påvirke stabilitet i området, vil grunnforhold vurderes og eventuelle sikringstiltak vil fastsettes i bestemmelsene.

2 Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)

Oppsummering av innspill	Forslagstillers kommentar
• Brann- og redningsvesenets rolle: DSB anbefaler at det lokale brannvesenet involveres tidlig i planarbeidet, uavhengig av om det er DSB eller brannvesenet som er formell tilsynsmyndighet for de aktuelle anleggene. • DSBs kommentarer: ○ Biogassanlegg og storulykkeforskriften: Det må avklares om biogassanlegget faller inn under storulykkeforskriften, noe som avhenger av mengde og type kjemikalier. Dersom det gjør det, kreves samtykke fra DSB, og man må være oppmerksom på at slike anlegg kan medføre risiko som begrenser annen aktivitet i nærheten. ○ Eksisterende industri og gassrørledninger: Siden planområdet har etablerte storulykkevirksomheter, må det vurderes om renseanlegget påvirker sikkerheten ved disse, inkludert gassrørledninger i Frierfjorden som forbinder Herøya og Rafnes.	Uttalelsen tas til etterretning. Innspillet som er mottatt fra DSB er identisk for alle tre reguleringsplanene. Forholdet til nærliggende storulykkevirksomheter, eksisterende gassrørledninger og eventuell storulykkeproblematikk knyttet til slambehandling og biogassproduksjon skal vurderes i ROS-analysen. Det skal avklares om det planlagte anlegget omfattes av storulykkeforskriften og eventuelt utløser krav om samtykke fra DSB. Behovet for involvering av lokalt brann- og redningsvesen vurderes i det videre plan- og prosjekteringsarbeidet.

3 Fiskeridirektoratet

Oppsummering av innspill	Forslagstillers kommentar
Generelle råd om arealplanlegging for fiskeri og akvakultur Fiskeridirektoratet viser til sin planveiledning, som gir føringer om blant annet arealbehov for sjømatnæringene, bruk av kunnskapsgrunnlag i Yggdrasil, samt hvordan fiskeri- og akvakulturinteresser kan sikres gjennom plankart og bestemmelser. Fiskeri- og akvakulturinteresser i området Det er registrert viktige fiskeplasser i Brevikfjorden og Eidangerfjorden, både for passive redskaper (garn og teiner) og aktive redskaper (bunntål). Området benyttes av lokale og regionale yrkesfiskere, og reketrålning utgjør den mest omfattende kommersielle fiskeriaktiviteten. Varslet planområde overlapper deler av registrert reketrålfelt. Etablering av sjøledning innenfor slike områder kan utgjøre et fysisk hinder og redusere fiskemulighetene. Fiskeridirektoratet anbefaler derfor at sjøledningen planlegges vest for registrerte reketrålfelt. Fiskeridirektoratet understreker at fiske er en økosystemtjeneste og ber om at påvirkning på fiskeriinteressene inngår som en del av konsekvensutredningen, i tråd med kravene i konsekvensutredningsforskriften. Medvirkning Fiskeridirektoratet tilrår at lokalt og regionalt fiskerlag involveres i vurderinger knyttet til virkninger for fiske som økosystemtjeneste. Videre planprosess Fiskeridirektoratet ber om at innspillene tas hensyn til i det videre planarbeidet, og at påvirkning på fiskeriinteresser vurderes grundig før endelig planforslag fremmes.	Innspillet følges opp i planprosessen. Fiskeriinteressene og konsekvenser for bruk av aktive og passive fiskeredskaper skal inngå i konsekvensutredningen av traséalternativene. Sjøledningene vil berøre registrerte fiskeriområder og farleder, og trasé og teknisk løsning skal vurderes med sikte på å redusere konflikter og opprettholde muligheten for fiske. Det har vært dialog og medvirkningsmøte med Fiskeridirektoratet tidlig i planprosessen. Innspillet følges opp i reguleringsbestemmelsene med eventuelle behov for avbøtende tiltak for legging av sjøledninger innenfor fiskeriområdene, slik at ledningene så langt som mulig ikke er til hinder for bruk av aktive fiskeredskaper.

4 Forsvarsbygg

Oppsummering av innspill	Forslagstillers kommentar
Forsvarsbygg uttaler seg til planer som behandles etter plan- og bygningsloven for å ivareta Forsvarets arealbruksinteresser. Forsvarsbygg kan ikke umiddelbart se at dette har konsekvenser for Forsvarets virksomhet og har derfor ingen merknader på nåværende tidspunkt, men de ønsker å følge prosessen videre.	Uttalelsen tas til orientering. Innspillet som er mottatt fra Forsvarsbygg er identisk for alle tre reguleringsplanene. Forsvarsbygg orienteres videre når planforslaget legges ut til offentlig ettersyn.

5 Lede AS

Oppsummering av innspill	Forslagstillers kommentar
1. Elektriske anlegg i planområdet Lede gjør oppmerksom på at selskapet har eksisterende elektriske anlegg i planområdet. Planforslaget må ta hensyn til disse, herunder sikre nødvendig adkomst og unngå tiltak som kan forringe drift, sikkerhet eller framtidig utvikling av anleggene. 2. Anlegg etablert etter anleggskonsesjon (regionalnett) Planområdet krysses av kraftledninger og kabelanlegg etablert etter anleggskonsesjon fra NVE. Slike anlegg er i hovedsak unntatt fra plan- og bygningsloven og bør ikke reguleres som arealformål, men vises som hensynssoner (faresoner). Eventuelle omlegginger av regionalnettet kan få betydelige tekniske, tidsmessige og økonomiske konsekvenser, og forutsetter konsesjonsbehandling samt full kostnadsdekning. 2.1 Eksisterende høyspennings luftledninger Lede har flere 132 kV kraftledninger innenfor planområdet. Traseer med byggeforbudsbelte bes innarbeidet som hensynssone (faresone) i plankartet. Det påpekes at anbefalt byggeavstand av hensyn til magnetfelt ikke nødvendigvis samsvarer med byggeforbudsbelte. 2.2 Eksisterende kabelanlegg Det finnes eksisterende kabelanlegg, særlig i Porsgrunn, som må tas hensyn til. Tilkomst må sikres, og terrenginngrep som endrer overdekning over kablene skal unngås.	Uttalelsen tas til følge. Innspillet som er mottatt fra Lede er identisk for alle tre reguleringsplanene. Det er gjennomført eget medvirkningsmøte med Lede om grensesnittet mellom transportsystemet og eksisterende kraftinfrastruktur. Møtet bekreftet at aktuelle traséer berører regional- og distribusjonsnett, herunder sjøkabler, landkabler og luftledninger. Varslet planområde vil bli vesentlig innskrenket når trasévalgene er nærmere avklart. Eksisterende kraftanlegg skal ivaretas i plankart, reguleringsbestemmelser og planleggingen av anleggsgjennomføringen. Relevante hensynssoner, byggeforbudsbelter, adkomstbehov og sikkerhetskrav skal innarbeides der dette er nødvendig. Kryssinger mellom avløpsledninger og kraftkabler skal avklares i dialog med Lede, med sikte på å ivareta driftssikkerhet og gjennomførbarhet. Sensitiv informasjon om kraftinfrastrukturen skal ikke eksponeres i offentlige plandokumenter. Antatt effektbehov for renseanlegget er initiert til Lede. Effektbehov for renseanlegg og pumpestasjoner avklares med Lede. Behov for netttiltak, nettstasjoner, arealer, rettigheter og eventuelle omlegginger skal følges opp i videre plan- og prosjekteringsarbeid. Det legges opp til nye arbeidsmøter med Lede når trasékorridorene og de tekniske løsningene er nærmere avklart.

2.3 Vilkår ved omlegging av konsesjonspliktige anlegg

Eventuelle omlegginger må meldes i god tid, nye anlegg må ha tilsvarende kapasitet som eksisterende, og utkoblinger må tilpasses hensynet til forsyningssikkerhet. For anlegg over 24 kV kreves endring av anleggskonsesjon og full kostnadsdekning.

3. Anlegg etablert etter områdekonsesjon (distribusjonsnett)

Distribusjonsnett til og med 24 kV omfattes av områdekonsesjon. Det understrekes at eksisterende anlegg må ivaretas i videre planlegging.

3.1 Eksisterende høyspenningskabler

Det må sikres tilstrekkelig avstand, tilkomst og uendret overdekning for eksisterende kabler.

3.2 Eksisterende høyspennings- og lavspennings luftledninger

Lede påpeker byggeforbudsbelter rundt luftledninger, som ikke tillater bebyggelse, og ber om at disse vises som hensynssoner i planen.

3.3 Behov for ny nettstasjon

Det kan bli behov for en eller flere nye nettstasjoner avhengig av effektbehovet i planområdet. Det bes om at effektbehov oppgis, og at tilstrekkelig areal avsettes til nettstasjoner med tilhørende adkomst og byggegrenser i reguleringsplanen.

3.4 Kostnader knyttet til strømforsyning

Tiltak som utløser behov for flytting, forsterkning eller nyanlegg i strømmettet skal som hovedregel bekostes av tiltakshaver. Dersom eksisterende høyspenningsanlegg må flyttes, må det settes av arealer til nye traseer og nødvendige rettigheter.

4. Andre forhold

Lede presiserer at vedlagte kart kun kan brukes som internt planunderlag og ikke offentliggjøres. Spenningsnivå skal ikke angis i plankart, og høyspentkabler under bakken skal ikke tegnes inn. Videre må hensyn til elektromagnetisk stråling, støy og nettkapasitet ivaretas av utbygger.

5. Annet

Lede anbefaler tidlig kontakt og løpende dialog i det videre planarbeidet for å avklare strømforsyning, kapasitet i nettet og nødvendige tiltak.	
--	--

6 Mattilsynet

Oppsummering av innspill	Forslagstillers kommentar
Mattilsynet har ingen vesentlige merknader til planprogrammet og vurderer at det gir et godt grunnlag for videre planlegging og konsekvensutredning. Det er positivt at planprogrammet legger til rette for en helhetlig og felles konsekvensutredning, og at sentrale tema som vannmiljø, forurensning og beredskap inngår. • Slambehandling og biogass: Mattilsynet har ansvar for godkjenning av biogassanlegg. Regelverket for slambehandling og biogassproduksjon bør avklares i det videre plan- og prosjekteringsarbeidet, og tidlig dialog kan være hensiktsmessig. • Hensyn til drikkevann: Det må vurderes om uønskede hendelser i anleggs- eller driftsfasen kan medføre forurensning av drikkevann. Vannledninger må identifiseres og beskyttes mot skade, basert på oppdaterte ledningskart og oversikt over relevante sårbarheter. Dette forutsetter dialog med berørte vannverkseiere. • Hensyn til planthelse: Risiko for spredning av alvorlige planteskadegjørere og floghavre skal vurderes, særlig ved flytting av jordmasser og bruk av maskiner og utstyr i områder med tidligere eller nåværende jordbruksdrift. Nødvendige forebyggende tiltak må gjennomføres. Regelverket for planthelse må holdes atskilt fra regelverket for fremmede arter.	Merknaden tas til følge. Innspillet som et mottatt fra Mattilsynet er identisk for alle tre reguleringsplanene. • Slambehandling og biogass: Krav til godkjenning og relevant regelverk skal avklares i det videre plan- og prosjekteringsarbeidet. Behovet for dialog med Mattilsynet følges opp når løsning og omfang for slambehandling og biogassproduksjon er nærmere avklart. • Drikkevann: Mulige hendelser som kan medføre forurensning av drikkevann i anleggs- eller driftsfasen skal inngå i ROS-analysen. Berørte vannledninger og sårbarheter skal kartlegges, og nødvendige sikringstiltak avklares i dialog med vannverkseiere. • Planthelse: Risiko for spredning av alvorlige planteskadegjørere, floghavre og skadelige fremmede arter ved flytting og mellomagring av jordmasser samt bruk av maskiner og utstyr skal vurderes. Nødvendige forebyggende tiltak skal sikres i reguleringsbestemmelsene og følges opp ved planlegging og gjennomføring av anleggsarbeidene.

7 Miljørettet helsevern

Oppsummering av innspill	Forslagstillers kommentar
Miljørettet helsevern i Grenland har vurdert planinitiativ og forslag til planprogram for prosjektet. Det bemerkes at konsekvenser for befolkningens helse ikke skal utredes i konsekvensutredningen,	Uttalelsen tas til orientering. Innspillet som et mottatt fra Miljørettet helsevern er identisk for alle tre reguleringsplanene.

men at folkehelsefaktorene støy og friluftsliv skal utredes. Vurderingen støttes og de ser ikke at det er behov for ytterligere utredning av helsekonsekvenser.	Befolkningens helse og helsens fordeling i befolkningen skal ivaretas gjennom utredningene av støy, luftforurensning, friluftsliv, lukt og risiko.
---	--

8 Norges vassdrag- og energidirektorat (NVE)

Oppsummering av innspill	Forslagstillers kommentar
• Grunnforhold (kvikkleire): Siden tiltakene planlegges i områder med kvikkleire både i sjø og på land, må det utføres geotekniske vurderinger av områdestabilitet i tråd med NVEs veiledere. • Flom: Det må vurderes om flomfare er relevant for tiltakene, og NVE viser til eksisterende flomsonekart for Skiensvassdraget. • Grunnvann: Ved etablering av tunneler under grunnvannstanden må vannressursloven følges. NVE anbefaler overvåking av grunnvannsstand for å kontrollere eventuelle lekkasjer. • Energi: Renseanlegget planlegges for ca. 100 000 pe. Med kapasitet på over 10 000 personekvivalenter, vil det inngå i et framtidig nasjonalt energinøytralitetsregnskap. NVE forventer at energiløsninger konkretiseres i planarbeidet, herunder muligheter for energigjenvinning som biogass og utnyttelse av overskuddsvarme. Det vises til krav om kost-nytte-analyse etter energilovgivningen og oppfølging av statlige planretningslinjer for klima og energi. • Oppfølging i planprosessen: NVE ber om at planforslag og relevante fagutredninger oversendes ved offentlig ettersyn, og at det tydelig framgår hvordan NVEs tematiske interesser er vurdert og ivaretatt. Naturfareutredninger skal meldes inn i henhold til gjeldende regelverk.	Merknaden tas til følge. Innspillet som et mottatt fra NVE er identisk for alle tre reguleringsplanene. • Grunnforhold og kvikkleire: Områdestabiliteten skal vurderes geoteknisk etter NVEs veileder 1/2019. Tiltakskategori og behov for uavhengig kvalitetssikring skal avklares. Nødvendige fare- og hensynssoner og risikoreduserende tiltak skal sikres i planen. • Flom: Flomfare og flomveier skal vurderes som del av ROS-analysen. Behov for hensynssoner og tilhørende reguleringsbestemmelser skal avklares og sikres i planen. • Grunnvann: Det skal avklares om tunneler eller andre tiltak kan påvirke grunnvannet. Krav etter vannressursloven og behov for overvåking av grunnvannsstand og grunnvannsstrømmer skal vurderes. • Energi: Energiløsninger skal utredes og beskrives i planforslaget, herunder biogass, utnyttelse av overskuddsvarme og andre aktuelle lokale energiresurser. Behov for kost-nytteanalyse skal avklares. • Oppfølging i planprosessen: Planforslaget og relevante fagutredninger oversendes NVE ved offentlig ettersyn. Naturfareutredninger og geotekniske grunnundersøkelser meldes inn i samsvar med gjeldende krav.

9 Nye veier

Oppsummering av innspill	Forslagstillers kommentar
Som forvalter av statens interesser i veiprosjekter har Nye Veier vurdert høringen, men har ingen merknader på nåværende tidspunkt.	Uttalelsen tas til orientering. Innspillet som et mottatt fra Nye Veier AS er identisk for alle tre reguleringsplanene.

10 Statens vegvesen

Oppsummering av innspill	Forslagstillers kommentar
• Rv. 36 og anleggsgjennomføring: Alternative traséer krysser eller ligger inntil rv. 36 ved Tollnes. Rv. 36 er nasjonal hovedveg, og langvarige trafikkavbrudd er uønsket. • Anleggs- og driftsfase: Planprogrammet bør tydeliggjøre at konsekvenser for trafikk, transport og veg skal vurderes særskilt for begge faser. • Andre planprosesser: Det vises til uttalelsen fra Statsbygg om Skien trafikkstasjon og varslet planarbeid for Lensmannsdalen. • Videre oppfølging: Uttalelsen er ikke uttømmende, og Statens vegvesen kan komme med ytterligere innspill ved offentlig ettersyn.	Merknaden tas til orientering. Innspillet som et mottatt fra SVV er identisk for alle reguleringsplanene. • Rv. 36 og anleggsgjennomføring: Planområdet og aktuelle traséer ved Tollnes skal avklares nærmere. Dersom tiltaket berører rv. 36, skal anleggsgjennomføringen planlegges i dialog med Statens vegvesen med sikte på å ivareta trafiksikkerhet og framkommelighet og begrense trafikkavbrudd. • Anleggs- og driftsfase: Planprogrammet er revidert slik at virkninger for trafikk, transport og veg skal vurderes særskilt for både anleggs- og driftsfasen. • Andre planprosesser: Forholdet til Skien trafikkstasjon og planarbeidet for Lensmannsdalen skal ivaretas og samordnes i den videre planleggingen. • Videre oppfølging: Statens vegvesen får planforslaget til uttalelse når det legges ut til offentlig ettersyn.

11 Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

Oppsummering av innspill	Forslagstillers kommentar
Konsekvensutredning og alternativer • Alternative lokaliseringer og løsninger for renseanlegg, transportsystem og utslippspunkt skal synliggjøres, sammenlignes og begrunnes i konsekvensutredningen. • Vurderingene skal omfatte miljømessige, tekniske og samfunnsmessige konsekvenser, arealbehov og resipientkapasitet.	Alternativvurderinger • Det har vært undersøkt mulig lokalisering for renseanlegg med mange ulike grunneiere langs vestsiden av Frierfjorden. Resultatet av undersøkelsene er at tomten på Skjerkøya er den beste tomten for lokalisering av renseanlegg. Tomten er allerede opparbeidet på et kote-nivå som er energibesparende for renseanlegget, samt at tomtens reguleringsformål allerede er regulert til næring, og anses derved mindre kontroversielt

• Det skal sikres tilstrekkelig areal for nitrogenrensing og framtidige rensekrav, herunder håndtering av mikroforurensninger. • Det bør synliggjøres hvorfor andre regulerte næringsarealer langs Frierfjorden ikke inngår, og hvilken betydning det har at tiltaket på Skjerkøya kan plasseres på allerede opparbeidede arealer. • Plassering på allerede nedbygde arealer anbefales. Nye utfyllinger i sjø bør unngås, og utfylling i sjø krever tillatelse etter forurensningsregelverket.	å endre til reguleringsformål for renseanlegg enn øvrige tomter som har vært undersøkt. Det anses derfor ikke være nødvendig å gjøre ytterligere alternativsvurderinger. Planprogrammet er derfor revidert slik at Skjerkøya er lokaliseringen for renseanlegget. Planarbeidet skal vurdere plassering og arealbehov innenfor planområdet på Skjerkøya. • Aktuelle traséprinsipper for transportsystemet skal inngå i konsekvensutredningen. For utslippspunkt skal omsøkt løsning i Frierfjorden vurderes opp mot et sammenligningsalternativ ytterst i Langesundsfjorden. • Det skal avsettes tilstrekkelig areal til å ivareta framtidige rensekrav. Dette er lagt til grunn som et premiss for valg og plassering av tomt til renseanlegget. Fraråding av utfylling i sjø Merknaden tas til orientering. Gjeldende reguleringsplan for Skjerkøya åpner for utfylling i sjø og etablering av et større havneområde. Per nå er det ikke identifisert behov for et havneområde i samme utstrekning som følge av det planlagte renseanlegget med tilhørende kommunaltekniske anlegg. Dersom utfylling i sjø likevel blir aktuelt, skal behovet begrunnes, alternative løsninger vurderes og konsekvensene utredes. Nødvendig tillatelse etter forurensningsregelverket må innhentes.
Naturmangfold – nasjonale interesser • Registrerte naturtyper, truede arter, ask, alm, større og hule trær, fugleliv og verneområder må ivaretas. • Supplerende terrestrisk kartlegging må vurderes konkret. Marin og limnisk naturtypekartlegging forventes gjennomført etter gjeldende instruks. • Det må vurderes tilstrekkelig avstand til verdifulle naturtyper og verneområder, tidsbegrensninger for anleggsarbeid som kan forstyrre hekkende sjøfugl eller anadrom fisk, og tiltak for å redusere skade. Dersom naturverdier likevel går tapt eller forringes, må også kompenserende tiltak vurderes. • Frierfjorden er nasjonal laksefjord og Skienselva inngår i anadrom strekning. Tiltakets virkninger for anadrom fisk og deres	Naturmangfold – nasjonale interesser • Uttalelsen tas til følge. Naturmangfold skal konsekvensutredes etter M-1941 med eksisterende kunnskap og supplerende kartlegging i relevante deler av influensområdet. For landarealer gjennomføres supplerende NiN-kartlegging der kunnskapsgrunnlaget ikke er tilstrekkelig eller der tiltak kan berøre naturtyper og randsoner. • Marin og limnisk kartlegging gjennomføres etter gjeldende instruks. Utredningen skal omfatte arter, funksjonsområder, verneområder, buffersoner, forstyrrelser i anleggsfasen og nødvendige avbøtende tiltak. • Naturkvaliteter omfattet av rundskriv T-2/16 skal tillegges stor vekt. Eventuelle konflikter og avveininger mot tiltakets samfunnsnytte skal synliggjøres og begrunnes.

funksjonsområder må utredes, og nødvendige avbøtende tiltak må vurderes.	Konsekvensutredningen for vannmiljø og naturmangfold i vann skal vurdere tiltakets virkninger for anadrom fisk og deres funksjonsområder, med utgangspunkt i at Frierfjorden er nasjonal laksefjord og Skienselva er anadrom strekning. Vurderingen skal særlig omfatte virkninger i anleggsfasen og behov for avbøtende tiltak.
Vannmiljø, resipientkapasitet og miljømål - Berørte kyst- og elvevannforekomster har moderat økologisk og dårlig kjemisk tilstand. Tiltaket må ikke medføre forringelse eller gjøre det vanskeligere å nå miljømålene etter vannforskriften. - Konsekvenser for vannmiljøet skal utredes i både anleggs- og driftsfasen, herunder avrenning, oppvirvling, fysisk påvirkning og spredning av partikler, sedimenter og forurensning. - Samlet belastning og resipientkapasitet skal vurderes for hovedutløp og nødoverløp, herunder eksisterende utslipp, oksygenforhold og langsiktige virkninger. - Alternativer for utslippspunkt skal synliggjøres og begrunnes. Frierfjordens karakter som terskelfjord må inngå i vurderingen. - Både kjent og mulig forurenset sjøbunn skal vurderes. Sjøbunnen i Frierfjorden må i praksis behandles som potensielt forurenset. - Dersom tiltaket kan forringe miljøtilstanden eller vanskeliggjøre miljømålene, skal forholdet til vannforskriften § 12 vurderes. - Nødvendige tillatelser og myndighetsavklaringer etter vannressursloven, forskrift om fysiske tiltak i vassdrag og forurensningsregelverket må følges opp.	Vannmiljø, resipientkapasitet og miljømål - Uttalelsen tas til etterretning. Planprogrammet legger til grunn at konsekvensutredningen skal belyse virkninger for vannmiljøet i både anleggs- og driftsfasen, herunder avrenning, oppvirvling, fysisk påvirkning og spredning av partikler, sedimenter og forurensning. Samlet belastning og resipientforhold skal vurderes for hovedutløp og nødoverløp, herunder eksisterende utslipp, oksygenforhold, driftsavvik og virkninger av utslipp i driftsfasen. - Berørte vannforekomsters økologiske og kjemiske tilstand skal legges til grunn. Tiltaket skal vurderes opp mot miljømålene etter vannforskriften, herunder risiko for forringelse eller at miljømålene vanskeliggjøres. Dersom dette kan oppstå, skal forholdet til vannforskriften § 12 vurderes. - Omsøkt utslippspunkt (utslippssøknad til Statsforvalter) i Frierfjorden skal vurderes opp mot et sammenligningsalternativ ytterst i Langesundsfjorden. Alternativene og valg av utslippsløsning skal synliggjøres og begrunnes, og Frierfjordens karakter som terskelfjord skal inngå i vurderingen. Dette er også omtalt under alternativvurderinger. - Både kjent og mulig forurenset sjøbunn skal vurderes der tiltak kan medføre inngrep eller spredningsrisiko. Statsforvalterens presisering om at sjøbunnen i Frierfjorden skal vurderes som potensielt forurenset, legges til grunn for det videre utredningsarbeidet. - Nødvendige tillatelser og myndighetsavklaringer etter vannressursloven, forskrift om fysiske tiltak i vassdrag og forurensningsregelverket skal følges opp i det videre planarbeidet.
Forurenset grunn – nasjonal interesse	Forurenset grunn Uttalelsen tas til følge. Planprogrammet er revidert slik at forurenset grunn inngår som eget tema i

• Både registrert forurenset grunn og begrunnet mistanke om forurensning skal vurderes, særlig i eksisterende og tidligere industriområder. • Det skal redegjøres for hvordan grunnforurensning er vurdert og hvilken betydning dette har for utredningsbehovet. • Ved ny arealbruk eller terrenginngrep i forurenset grunn skal behov for miljøtekniske undersøkelser, risikovurdering, tiltaksplan, hensynssoner og bestemmelser avklares i samsvar med forurensningsforskriften kapittel 2.	konsekvensutredningen. Utredningen skal omfatte både registrert forurenset grunn og begrunnet mistanke om forurensning. Det skal gjennomføres supplerende miljøtekniske undersøkelser innenfor tomta for renseanlegget og på aktuelle strekninger langs ledningstraseene og ved landtak der det er registrert eller grunn til å mistenke forurensning. Resultatene skal danne grunnlag for risikovurdering og avklaring av behov for tiltaksplan, hensynssoner og reguleringsbestemmelser.
Samfunnssikkerhet • ROS-analysen skal inneholde konkrete og kildebaserte vurderinger av relevante risiko- og sårbarhetsforhold. Funn, hensynssoner og nødvendige risikoreduserende tiltak skal innarbeides i planforslaget og kan ikke skyves til byggesaken. • Det må vurderes om planforslaget påvirker sikkerheten ved nærliggende storulykkevirksomheter, og om renseanlegget med slambehandling og biogassproduksjon omfattes av storulykkeforskriften. • Kvikkleire, grunnforhold og områdestabilitet, flomveier, flom, skred, forurenset grunn og sjøbunn, stormflo og havnivåstigning skal inngå i ROS-analysen. • Det må dokumenteres at renseanlegget og tilhørende ledningsnett kan fungere etter hensikten ved framtidige høye vannstander. • Planarbeidet må ivareta tilgjengeligheten til samfunnskritisk infrastruktur og ikke skape utilsiktede begrensninger for denne.	Samfunnssikkerhet • Uttalelsen tas til følge. Planprogrammet er revidert og presiserer at ROS-analysen skal omfatte relevante risiko- og sårbarhetsforhold i både anleggs- og driftsfasen. Dette omfatter blant annet forurenset grunn og sjøbunn, nærliggende storulykkevirksomheter, eventuell storulykkeproblematikk knyttet til slambehandling og biogassproduksjon, kvikkleire og grunnforhold, flom, skred, stormflo og havnivåstigning. • Det skal dokumenteres at renseanlegget og tilhørende ledningsnett kan fungere etter hensikten ved framtidige forhøyede vannstander. Behov for geotekniske vurderinger, fare- og hensynssoner og risikoreduserende tiltak skal avklares og, der det er nødvendig, sikres i plankart og reguleringsbestemmelser. • Planarbeidet skal også vurdere om tiltaket kan påvirke tilgjengeligheten til samfunnskritisk infrastruktur, og sikre at anleggsarbeidet ikke medfører utilsiktede begrensninger for denne.
Klima, energi og klimatilpasning • Planbeskrivelsen og saksframlegget skal vise hvordan nasjonale hensyn til klimagassreduksjon, klimatilpasning og energi er ivarettatt. • Klimagassutredningen etter M-1941 skal belyse både utslipp og opptak, herunder arealbruksendringer og konsekvenser av alternative arealer og løsninger. • Nedbygging av karbonrike arealer skal søkes unngått. Skog med høy og svært høy bonitet skal vurderes som en nasjonal klimainteresse.	Klima, energi og klimatilpasning • Klimagassutslipp skal konsekvensutredes etter M-1941. Utredningen skal belyse både utslipp og opptak, herunder virkninger av arealbruksendringer. Presiseringene om karbonrike arealer, skog med høy og svært høy bonitet, alternative løsninger og bruk av NIBIOs kartbaserte klimagasskalkulator legges til grunn for det videre utredningsarbeidet. • Planprogrammet er revidert med en tydeligere omtale av energibruk og ressursutnyttelse. Planarbeidet skal vurdere energieffektiv drift,

• NIBIOs kartbaserte klimagasskalkulator skal benyttes der den er relevant. • Muligheten for produksjon av fornybar energi, energieffektive løsninger og utnyttelse av lokale varme- og kjølekilder, herunder overskuddsvarme, skal vurderes. • Klimatilpasningen skal omfatte framtidige virkninger av overvann, flom, erosjon og skred. Betydningen av grønne områder og intakt natur skal vektlegges, og naturbaserte løsninger skal vurderes. • Planen skal sikre tilstrekkelig overvannshåndtering gjennom infiltrasjon, fordrøyning og/eller sammenhengende flomveier til resipient.	biogass, overskuddsvarme og andre aktuelle former for energigjenvinning. • Planprogrammet er revidert og presiserer at stormflo, havnivåstigning, flom og skred skal vurderes. Statsforvalterens presiseringer om overvann, flomveier, erosjon, grønne områder, intakt natur og naturbaserte løsninger legges til grunn for det videre planarbeidet. Nødvendig overvannshåndtering skal avklares og sikres i planen. • Planbeskrivelsen skal redegjøre for hvordan hensyn til klimagassreduksjon, klimatilpasning og energi er ivaretatt.
Landbruk og massehåndtering • Planområdet omfatter dyrka og dyrkbar jord med svært god jordkvalitet. Omdisponering skal unngås og eventuelle beslag begrenses til et absolutt minimum. • Konsekvenser for dyrka og dyrkbar jord skal inngå i vurderingen av trasévalg. Permanente og midlertidige beslag, jordbruksarealenes verdi og behov for buffersoner skal synliggjøres. • Bruk av jordbruksarealer til rigg og anlegg bør unngås. Dersom slik bruk ikke kan unngås, skal arealet begrenses, landbrukskontoret involveres og arealene tilbakeføres til produksjonsdyktig stand. • Matjord skal håndteres og mellomagres slik at produksjonsevnen opprettholdes, og forurensning, jordpakking og andre skader forebygges. • Muligheten for å samordne anleggsarbeidene med rassikringstiltakene i Lensmannsdalen bør vurderes for å redusere samlet belastning på dyrka jord. • Ved permanent omdisponering skal arealomfang og jordverdi dokumenteres, det skal begrunnes hvorfor jordvernet eventuelt må vike, og matjordplan skal følge planforslaget og sikres i reguleringsbestemmelsene. • Det bør utarbeides en helhetlig massehåndteringsplan som omfatter massebalanse, reduksjon, ombruk og	Landbruk • Planprogrammet er revidert slik at konsekvenser for dyrka og dyrkbar jord skal vurderes for både permanente og midlertidige beslag. Endelig arealbeslag, berørte jordbruksarealers verdi og behov for buffersoner skal synliggjøres når traséene er avklart. • Planområdet vil bli vesentlig innskrenket sammenlignet med området som ble varslet ved planoppstart. Mellom Tollnes og Kverndalen legges det til grunn at traséen i hovedsak skal følge eksisterende avløpsledninger. Dette forventes å redusere omfanget av midlertidige beslag av dyrka og dyrkbar jord i Skien og Porsgrunn. Endelig arealbeslag skal synliggjøres når trasé og behov for rigg- og anleggsområder er nærmere avklart. • Bruk av jordbruksarealer til rigg og anlegg skal så langt som mulig unngås. Dersom arealene berøres midlertidig, skal inngrepene begrenses, matjorda håndteres slik at produksjonsevnen opprettholdes, og arealene tilbakeføres til produksjonsdyktig stand. • Ved permanent omdisponering skal arealomfang og jordverdi dokumenteres, det skal begrunnes hvorfor jordvernet eventuelt må vike, og matjordplan skal følge planforslaget og sikres i reguleringsbestemmelsene. Massehåndtering • Massehåndtering var allerede omtalt som et eget tema i første versjon av planprogrammet.

gjenvinning, samt arealer for håndtering, mellomlagring og transport. • Massehåndteringen skal ivareta forurensning og hindre spredning av skadelige fremmede organismer.	Vurderingene skal på overordnet nivå omfatte masseoverskudd, reduksjon, ombruk og gjenvinning, arealbehov, mellomlagring, transport, forurensning og fremmede arter. • Behovet for en mer detaljert massehåndteringsplan avklares i senere prosjekterings- og anleggsfase.
Øvrige temaer • Strandsone og Oslofjordplanen: Hensynene i 100-metersbeltet og statlige planretningslinjer for strandsonen skal vurderes og avveies mot tiltaket. Planarbeidet bør også redegjøre for hvordan relevante mål og tiltak i Oslofjordplanen følges opp, særlig vern av bløtbunnsområder og viktige naturforekomster i sjø. • Støy og luftkvalitet: Støy skal vurderes for både anleggs- og driftsfasen etter T-1442. Luftkvalitet skal vurderes etter T-1520, herunder støv i anleggs- og driftsfasen og mulige samvirkninger mellom støy og luftforurensning. • Lysforurensning: Planen bør vurdere hvordan lysforurensning skal ivaretas ut fra renseanleggets plassering og nærhet til boligbebyggelse, friluftsområder og sårbare naturverdier. • Barn og unge: Arealer og anlegg som skal brukes av barn og unge, skal sikres mot forurensning, støy, trafikkfare og annen helsefare. • Friluftsliv: Viktige og svært viktige friluftslivsområder, ferdselsårer og tilgang til sjø, vassdrag og områder utenfor planområdet skal ivaretas. Faktisk bruk og virkninger i anleggsfasen må vurderes. Statsforvalteren viser til veileder M-3133, som erstatter M98. • Landskap: Landskapsvirkninger skal utredes og synliggjøres med relevante illustrasjoner. Løsninger som i størst mulig grad opprettholder landskapskvalitetene skal tilstrebes. • Prosess og myndighetsavklaringer: Tiltak i vassdrag, fjerning av kantvegetasjon og utfylling i sjø kan kreve særskilte tillatelser etter annet regelverk.	Øvrige temaer • Strandsone og Oslofjordplanen: Hensynene i 100-metersbeltet, statlige planretningslinjer for strandsonen og relevante mål i Oslofjordplanen skal inngå i planbeskrivelsen og avveilingen av løsninger. • Støy: Støy skal konsekvensutredes etter M-1941 for både anleggs- og driftsfasen. Det skal utarbeides støysonekart etter T-1442/2021 og beregnes hvor mange bygninger med støyfølsom bruk som ligger i gul og rød støysone. Behov for avbøtende tiltak skal vurderes på overordnet nivå. • Luftforurensning: Luftforurensning skal konsekvensutredes etter M-1941 og T-1520. Utredningen skal omfatte utslipp fra renseanlegget og tilhørende tekniske anlegg, anleggsarbeid og transport. Behov for modellering skal vurderes ut fra tiltakets omfang, lokalisering, utslippskilder og forventede påvirkning. • Lysforurensning: Det legges ikke opp til en egen utredning, ettersom renseanlegget planlegges i et etablert industriområde med avstand til boligbebyggelse. Hensynet til nærliggende naturverdier og boliger skal ivaretas ved prosjektering av utendørsbelysningen. Behov for tilpasninger og føringer i reguleringsbestemmelsene, blant annet om plassering, skjerming og orientering av belysningen, skal vurderes i det videre planarbeidet. • Barn og unge: Hensynet til sikkerhet og helse skal ivaretas der tiltaket kan berøre arealer eller anlegg som brukes av barn og unge. • Friluftsliv: Friluftsliv skal konsekvensutredes etter M-1941. Utredningen skal vurdere faktisk bruk, tilgjengelighet og virkninger for viktige friluftslivsområder og ferdselsårer, særlig i anleggsfasen. Planprogrammet er revidert med oppdatert metodehenvisning til M-3133. • Landskap og arkitektonisk utforming: Planprogrammet er revidert og presiserer at

	arkitektonisk og estetisk utforming, uttrykk og kvalitet skal utredes som et eget tema i planarbeidet. Utredningen skal omfatte visuell utforming og tilpasning av renseanlegg, pumpestasjoner og andre tekniske anlegg til landskapet og omgivelsene. Landskapsvirkningene skal synliggjøres med relevante illustrasjoner, og behov for tilpasning og avbøtende tiltak skal vurderes. • Prosess og myndighetsavklaringer: Nødvendige tillatelser og avklaringer etter annet regelverk skal følges opp med relevante myndigheter i det videre planarbeidet.
--	--

12 Telemark fylkeskommune

Oppsummering av innspill	Forslagstillers kommentar
Oppdatering av regionale føringer Planprogrammet må oppdateres med 1. Telemarksplanen 2024–2028 er den regionale planstrategien og fylkestingets overordnede strategi for regional utvikling i fireårsperioden. 2. Gjeldende plan for vannforvaltning er Regional vannforvaltningsplan for Vestfold og Telemark vannregion 2022–2027. 3. Henvisningen til ATP Telemark må erstattes med ATP Grenland, som gjelder for kommunene som omfattes av planarbeidet. 4. Regional klimaplan for Telemark (2019–2026) bør tas inn under regionale føringer. 5. Kommuneplanens arealdel for Porsgrunn kommune, vedtatt 13.06.2019, må oppgis som gjeldende plan. Det må henvises med dato til de politiske sakene om valg av alternativ i KVV: Skien 14.11.2024, Bamble 31.10.2024 og Porsgrunn 14.11.2024.	Oppdatering av regionale føringer og planfaglige forhold Merknaden tas til følge. Sammenlignet med tidligere utsendt planprogram er kapittel 4.2 i revidert planprogram supplert med; 1. Telemarksplanen 2024–2028. 2. Regional vannforvaltningsplan og regionale areal- og transportføringer var omtalt tidligere, men omtalen er revidert og skal korrigeres til gjeldende Regional vannforvaltningsplan for Vestfold og Telemark vannregion 2022–2027. 3. ATP Grenland. 4. Regional klimaplan for Telemark 2019–2026 tas inn som regional føring. 5. Omtalen av kommuneplanens arealdel for Porsgrunn presiseres med vedtaksdato 13.06.2019. Henvisning til de politiske vedtakene om valg av konsept tas inn i revidert planprogram.
Friluftsliv på vann (kap. 6.1.3 i planprogrammet) Fylkeskommunen ber om at friluftsliv på elv og fjord (småbåttrafikk) kartlegges utover det som finnes i nasjonale databaser. Dette begrunnes med at anleggsfasen kan ha betydelig påvirkning på rekreasjonstrafikken på vannet.	Kartlegging av friluftsliv på vann Merknaden tas til følge. Tidligere utsendt planprogram omtalte friluftslivsområder, ferdssårer og tilgjengelighet, men kartlegging av faktisk bruk av elv og fjord var ikke tilstrekkelig konkretisert. Revidert planprogram presiserer at kartleggingen skal omfatte faktisk bruk, tilrettelegging og tilgjengelighet, herunder padling, småbåttrafikk og annen rekreasjonsbruk på elv og fjord utover det som framgår av tilgjengelige

	databaser. Virkninger i anleggsfasen skal inngå i konsekvensutredningen.
Medvirkning (kap. 7.2 i planprogrammet) Avsnittet om medvirkning er noe generelt. Vi ber om at medvirkningsprosessen i planprogrammet konkretiseres med hvordan og på hvilket tidspunkt i planprosessen de ulike berørte aktørene skal involveres.	Medvirkning Merknaden tas til følge. Tidligere utsendt planprogram beskrev medvirkningen på et generelt nivå. Revidert planprogram er supplert med en oversikt over sentrale aktørgrupper, deres rolle og interesser, gjennomført medvirkning og planlagt videre oppfølging. Berørte myndigheter, kommuner, virksomheter, infrastruktureiere, organisasjoner og øvrige interessegrupper involveres gjennom høring, dialog- og informasjonsmøter, prosjektmøter og særskilte sektoravklaringer. Gjennomført medvirkning og hvordan innspillene er fulgt opp, skal omtales i planarbeidet og framgå av planforslaget.
Fremdriftsplanen (kap. 7.3 i planprogrammet) Bør suppleres med milepæler for konkret samhandling i medvirkningsprosessen, for eksempel med møter med lokalutvalg eller andre lag og organisasjoner i lokalmiljøet. Politisk behandling for å fastsette planprogrammet bør også vises i fremdriftsplanen.	Fremdriftsplan Merknaden tas til følge. Tidligere utsendt planprogram viste en overordnet tidslinje, men ikke politisk fastsetting av planprogrammet eller nærmere milepæler for medvirkning. Revidert fremdriftsplan viser planlagt politisk behandling og fastsetting av planprogrammet i august–september 2026, samt forventet levering av planforslaget til behandling mot slutten av første kvartal eller begynnelsen av andre kvartal 2027. Fremdriftsplanen er fortsatt overordnet. Konkret samhandling med lokalutvalg, lag, organisasjoner og andre berørte aktører gjennomføres etter behov og tilpasses framdriften i plan- og utredningsarbeidet.
Planfaglig råd Reguleringsplanen vil omfatte arealer på flere vertikalnivå, herunder tunnel under grunnen, arealer på grunnen og sjøbunnen. Fylkeskommunen forutsetter at vertikalnivåene framgår tydelig av plankart, planbeskrivelse og bestemmelser, og at forholdet til gjeldende reguleringsplaner avklares.	Planfaglige forhold Merknaden tas til følge. Vertikalnivåene skal framgå tydelig av plankart, planbeskrivelse og bestemmelser. Forholdet til gjeldende reguleringsplaner, herunder eventuelle overlapp og behov for endringer, skal avklares i planforslaget.
Næring Selv om planen ikke er direkte næringsrettet, anbefales det å utrede muligheter for sirkulære løsninger i tråd med «Sirkulære Telemark 2030». Det bør vurderes om avfallskategorier fra prosjektet kan nyttiggjøres i næringsvirksomhet, og om sirkulærøkonomiske løsninger kan tilrettelegges og sikres gjennom arealformål og reguleringsbestemmelser.	Næring og sirkulære løsninger Merknaden tas til følge. Tidligere utsendt planprogram omtalte energieffektivitet, biogassproduksjon og synergier mellom renseanlegg og slambehandling. I revidert planprogram er dette konkretisert gjennom egne beskrivelser av slambehandling og biogass, energigjenvinning, overskuddsvarme, massehåndtering og ressursutnyttelse. Muligheter for sirkulære løsninger og utnyttelse av avfalls- og ressursstrømmer skal vurderes i planarbeidet. Eventuelle behov for arealtilrettelegging og

	reguleringsbestemmelser vurderes når aktuelle løsninger er nærmere konkretisert.
Klima og energi Planarbeidet må følge statlige planretningslinjer for klima og energi. Det skal redegjøres for hvordan klimagassreduksjon, klimatilpasning og energi ivaretas, og hvordan planforslaget legger til rette for utslippsfrie, areal-, energi- og ressurseffektive løsninger. Fylkeskommunen anbefaler bruk av Klimaprofil Telemark og NIBIOs klimagasskalkulator. UFF-prinsippet (unngå, flytte, forbedre) skal vurderes. Dagens klimagassutslipp og øvrige forurensning fra rense- og slambehandlingsanleggene som skal erstattes, bør beskrives, og samfunnsnyten av planforslaget skal dokumenteres. Det anbefales også å vurdere krav til miljøsertifiserte leverandører og fossilfrie, utslippsfrie og avfallsfrie bygge- og anleggsplasser.	Klima og energi Merknaden tas til følge. Klimagassutslipp skal konsekvensutredes etter M-1941. Utredningen skal belyse utslipp og opptak, arealbruksendringer, anleggs- og driftsfase samt aktuelle tiltak for energieffektivitet og ressursutnyttelse. NIBIOs kartbaserte klimagasskalkulator benyttes der den er relevant. Prosjektets samfunnsnytte og bidrag til reduserte utslipp og miljøbelastning fra eksisterende anlegg skal beskrives. Klimaprofil Telemark legges til grunn for vurderingene av klimatilpasning. UFF-prinsippene skal inngå i vurderingen av løsninger og tiltak for å redusere klimagassutslipp. Fylkeskommunens anbefalinger om miljøkrav til leverandører og bygge- og anleggsfasen vurderes i den videre planleggingen og gjennomføringen.
Vannressursforvaltning Tiltaket må vurderes opp mot miljømålene i vannforskriften §§ 4–7. Konsekvensutredningen skal synliggjøre om planlagte tiltak kan føre til forringelse av vannforekomster eller vanskeliggjøre måloppnåelse. Det forventes en tydelig redegjørelse for hvilke kvalitetselementer som er vurdert, hvilke som er sårbare, samt nødvendige avbøtende tiltak som må sikres i videre planlegging.	Vannressursforvaltning Merknaden tas til følge. Tidligere utsendt planprogram la til grunn at vannmiljø og naturmangfold i vann skulle konsekvensutredes. Revidert planprogram er konkretisert med krav om vurdering av berørte vannforekomster opp mot miljømålene etter vannforskriften, herunder økologisk og kjemisk tilstand, samlet belastning, resipientkapasitet og risiko for forringelse. Utredningen skal vise hvilke kvalitetselementer som er vurdert, hvilke som er sårbare, og hvilke avbøtende tiltak som er nødvendige. Dersom enkelte kvalitetselementer eller vannforekomster ikke undersøkes nærmere, skal dette begrunnes. Nødvendige tiltak skal følges opp i planforslaget.
Kulturminner og kulturmiljø Innenfor planområdet finnes flere kjente automatisk fredede kulturminner, og fylkeskommunen vurderer at ytterligere kulturminner kan være bevart. Det skal gjennomføres arkeologisk registrering etter kulturminneloven § 9 på gnr./bnr. 127/721 før fylkeskommunen kan gi endelig uttalelse; kostnadene dekkes av tiltakshaver. Norsk Maritimt	Kulturminner og kulturmiljø Merknaden tas til følge. Tidligere utsendt planprogram omtalte kjente maritime kulturminner og kontakt med Norsk Maritimt Museum. Revidert planprogram presiserer at kulturminner og kulturmiljø på land og i sjø skal konsekvensutredes etter M-1941. Behovet for arkeologisk registrering på land,

Oppdragsgiver: Porsgrunn kommune

Oppdragsnr.: 52505508 Dokumentnr.: 52505508-REG-P-238

Museum varsler høyt potensial for hittil uregistrerte kulturminner langs valgt ledningstrasé og krever registreringer under vann. Planområdet ligger også delvis innenfor de nasjonalt viktige kulturmiljøene KUL K213 Verksteds-, brynesteins- og porselensområdet i Porsgrunn og KUL K204 Brevik, som skal inngå i konsekvensutredningen. Automatisk fredede kulturminner skal sikres med hensynssone H730, tilhørende buffersone H570 og planbestemmelser. Det forutsettes tett dialog med kulturminnemyndighetene og etterlevelse av stanse- og meldeplikten ved eventuelle funn.	herunder på gnr./bnr. 127/721, følges opp i dialog med Telemark fylkeskommune. • Registreringer under vann planlegges i samråd med Norsk Maritimt Museum. Resultatene skal inngå i konsekvensutredningen og legges til grunn for trasévalg og planforslaget. • Forholdet til KUL K213 Verksteds-, brynesteins- og porselensområdet i Porsgrunn og KUL K204 Brevik skal vurderes ut fra endelig planavgrensning og tiltakets influensområde. Kjente og eventuelle nye kulturminner som kan bli berørt, skal inngå i konsekvensutredningen, og behovet for konfliktreduserende tiltak skal vurderes. • Automatisk fredede kulturminner som skal bevares, sikres med nødvendige hensynssoner, buffersoner og bestemmelser i samråd med Telemark fylkeskommune. Dersom konflikt ikke kan unngås, følges dispensasjonsspørsmålet opp etter kulturminneloven.
--	--

13 Miljørettet helsevern i Grenland

Oppsummering av innspill	Forslagstillers kommentar
Vurdering av helsekonsekvenser: De støtter vurderingen om at folkehelsefaktorene støy og friluftsliv utredes, og ser ikke behov for ytterligere utredning av helsekonsekvenser for befolkningen utover dette.	Uttalelsen tas til orientering. Innspillet som et mottatt fra Miljørettet helsevern er identisk for alle tre reguleringsplanene. Befolkningens helse og helsens fordeling i befolkningen skal ivaretas gjennom utredningene av støy, luftforurensning, friluftsliv, lukt og risiko.

Innspill fra private, næringsaktører og velforeninger

14 Scala Down Town AS

Oppsummering av innspill	Forslagstillers kommentar
Scala Down Town AS er eier av eiendom gnr./bnr. 200/2462 i Porsgrunn kommune, som ligger langs Porsgrunnelva og innenfor varslings- og influensområdet for planen. Eiendommen har eksisterende kai, nylig vedtatt reguleringsplan og pågående/planlagt utvikling knyttet til kaiutvidelse, bolig- og næringsformål, parkering samt mulig etablering av småbåthavn. Eiendommen har betydelig videre utviklingspotensial og benyttes i dag delvis som parkeringsareal for Down Town kjøpesenter. På denne bakgrunn forutsetter grunneier at følgende hensyn legges til grunn i videre planarbeid: 1. Trase og sikkerhetssoner i elv Hvis alternativet med ledning i elva eller velges, må det dokumenteres at trasé, dybde og teknisk løsning ikke hindrer eksisterende eller planlagte utvidelser av kai, og at sikkerhetssoner ikke begrenser byggearbeider eller videre utvikling på eiendommen, inkludert småbåtanlegg. 2. Sikring av eksisterende parkeringsareal Parkeringsarealer langs elva er driftskritiske for kjøpesenteret. Det forutsettes at tiltaket ikke beslaglegger parkeringsareal permanent, at eventuell midlertidig bruk avklares særskilt og kompenseres, og at tilgjengelighet og drift opprettholdes i anleggsfasen. Tiltaket må ikke medføre varige restriksjoner som reduserer parkeringskapasitet eller utviklingsmuligheter. 3. Ingen binding av fremtidig utvikling Tiltaket må ikke påføre eiendommen varige tekniske eller juridiske begrensninger som vanskeliggjør gjennomføring av vedtatt regulering eller planlagt rammesøknad. Infrastruktur i elv må etableres slik at videre utvikling av sjø- og tilgrensende landarealer ikke begrenses.	1. Det har vært en dialog mellom forslagstillers/plankonsulent og Scala Down Town AS angående innspillet. Det er informert om at man i utgangspunktet ønsker å unngå konflikt med gjeldende reguleringsplaner i så stor grad som mulig. Dersom det bli aktuelt, vil det avtales et koordineringsmøte for å se på konflikt mellom planene. 2. Parkeringsarealene på land for den aktuelle tomten er ikke en del av varslet planområdet. Det reguleres ikke for tiltak på land her. 3. Henviser til svar under punkt 1. 4. Uttalelsen tas til etterretning. 5. Ytterligere dialog etableres dersom det vurderes som hensiktsmessig ut ifra plassering av tiltak.

4. Midlertidige tiltak og rigg Eventuell bruk av eiendom eller sjøareal til rigg, landsetting, massehåndtering eller tilkomst forutsetter særskilt avtale. Slike tiltak skal være tidsavgrenset, ikke komme i konflikt med pågående byggesak eller næringsdrift, tilbakeføres fullstendig og kompenseres kommersielt. 5. Koordinering og dialog Det etterspørres tidlig dialogmøte før planen fastsettes, slik at trasévalg og tekniske løsninger kan samordnes med utvikling av eiendommen. Det understrekes at interkommunal infrastruktur ikke må hindre eller redusere realiserbarheten av allerede regulert og planlagt byutvikling eller svekke eksisterende næringsdrift. Grunneier ber om skriftlig tilbakemelding på hvordan disse forholdene vil bli ivarettatt i den videre planprosessen.	
--	--

15 Per Henrik Rydning

Oppsummering av innspill	Forslagstillers kommentar
Ingen kommentar, bare sett i gang med bygging.	Innspill tas til orientering.

16 Jan Brønsten

Oppsummering av innspill	Forslagstillers kommentar
Gjeldene reguleringsplanen for Trosvikbukta, PlanID 802 Industri- og trafikkområde, ligger delvis innenfor varslet planområde og berører verftsområdet til Trosvik Group AS. Det kan være aktuelt med fremtidig utvidelse av kaianlegget, og det er ønskelig å tilrettelegge for at det kan tas imot overskuddsmasser. Det er også viktig at renseanlegget ikke legges slik at det er til hinder for fremtidig utvikling av kaianlegget. Sjøtransport og aktivitet ved kaianlegget må hensyntas i forbindelse med planarbeidet. Det er påpekt at tema næring bør vurderes i konsekvensutredningen. Berørte næringsinteresser bør kartlegges og virkning for lokale næringsinteresser bør komme frem.	Uttalelsen tas til etterretning. Kartlegging av viktige næringsinteresser gjennomføres som en del av planprosessen. Dialog opprettes dersom det anses at tiltaket vil komme i konflikt med det aktuelle næringsinteressen.

Oppdragsgiver: Porsgrunn kommune

Oppdragsnr.: 52505508 Dokumentnr.: 52505508-REG-P-238

Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent
J01	2026-08-06	For bruk som vedlegg til planprogrammet	MARFLA	ASTKR	ASTKR

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.