Outlook

SV: Jernbaneterminal Herøya

Fra Fure Eirik <eirik.fure@banenor.no>
Dato ti. 18.08.2026 14:53
Til Skjalg Aasland <skjalg.aasland@hipark.no>
Kopi Sissel Nybro <sissel.nybro@hipark.no>

INTERN

Hei!
Beklager at svaret kommer noe senere enn lovet.
Viser til e-post om jernbanearealene på Herøya av 5. august.
Som dere vet, er det pt ikke jernbanetilknytning mellom det nasjonale jernbanenettet og jernbanearealene på Herøya. Reetablering av denne tilknytningen vil innebære betydelige investeringer, både i rehabilitering av spor, sporveksler og endringer av signalanlegget på Porsgrunn stasjon.
Det ligger begrensninger i adgangen til å bryte forbindelser mellom sjø og bane gjennom TEN-T-forordningen. Rent praktisk innebærer dette at der man har havner i TEN-T-nettet som har eksisterende jernbaneforbindelse, så skal denne forbindelsen opprettholdes. Det er imidlertid ikke noe krav om at *antallet* jernbaneforbindelser opprettholdes, dersom én og samme havn har flere slike forbindelser.

I tilfellet Grenland havn foreligger det en eksisterende jernbaneforbindelse mellom det nasjonale jernbanenettet og havnen i Brevik. Så lenge denne foreligger, er det ikke noe krav om å også opprettholde forbindelsen til Herøya.
Markedsmessig anser vi regionen for å være godt dekket med omlastingsmuligheter mellom bane og sjø. I tillegg til jernbaneforbindelsen i Brevik, har man også en operativ jernbaneforbindelse mellom Larvik havn (som også er en TEN-T-havn) og det nasjonale jernbanenettet. Det finnes også opplastingsområder på Borgestad.
Markedssituasjonen tilsier ikke at det i overskuelig fremtid vil være opplastingsbehov i regionen som ikke kan dekkes av eksisterende anlegg i Larvik, Brevik og eventuelt på Borgestad. Sett fra dette perspektivet er det dermed ikke noe som skulle tilsi at jernbanearealene på Herøya ikke kan omdisponeres til andre formål.
Jeg understreker at ovenstående er en vurdering tatt utfra markedsmessige hensyn. Dersom omreguleringen skulle omfatte arealer Bane NOR eier, og man ønsker en planfaglig vurdering, bør også vår avdeling for planforvaltning involveres. Vi kan eventuelt være behjelpelige med å sette dere i kontakt med rette vedkommende.
Med vennlig hilsen

Eirik Fure
Leder Togoperatører / Godsrådgiver

Bane NOR
Strategi og Bærekraft
Mobil: +47 468 44 360
E-post: eirik.fure@banenor.no

Besøksadresse: Schweigaards gate 33, 0191 Oslo
Postadresse: Postboks 4350, 2308 Hamar
Sentralbord: 05280 / banenor.no

INTERN

Fra: Skjalg Aasland <skjalg.aasland@hipark.no>
Sendt: tirsdag 18. august 2026 14:38
Til: Fure Eirik <eirik.fure@banenor.no>
Kopi: Sissel Nybro <sissel.nybro@hipark.no>
Emne: SV: Jernbaneterminal Herøya

Hei Eirik
Har dere kommet videre i denne saken ?
Vennlig hilsen / Best regards

Skjalg Aasland
Leder Markeds- og Forretningsutvikling
(+47) 932 38 113

Herøya Industripark AS
heroya-industripark.no

Motta vårt nyhetsbrev
This email and its attachments may contain confidential information protected under Norwegian law. The information is intended solely for the designated recipient and must not be shared with any third party without the written consent of Herøya Industripark AS. Unauthorised use or disclosure of this information may result in legal action.

Fra: Fure Eirik <eirik.fure@banenor.no>
Sendt: fredag 7. august 2026 13:09
Til: Skjalg Aasland <skjalg.aasland@hipark.no>
Kopi: Sissel Nybro <sissel.nybro@hipark.no>
Emne: SV: Jernbaneterminal Herøya

INTERN

Hei Skjalg
Jeg har avtalt et internt møte i neste uke for å avklare uttalelsen fra Bane Nor. Jeg regner med endelig svar i løpet av slutten av uka.

Dere hører fra meg.

Med vennlig hilsen

Eirik Fure
Leder Togoperatører / Godsrådgiver

Bane NOR
Strategi og Bærekraft
Mobil: +47 468 44 360
E-post: eirik.fure@banenor.no

INTERN

Fra: Skjalg Aasland <skjalg.aasland@hipark.no>
Sendt: onsdag 5. august 2026 13:13
Til: Fure Eirik <eirik.fure@banenor.no>
Kopi: Sissel Nybro <sissel.nybro@hipark.no>
Emne: Jernbaneterminal Herøya

Hei Eirik

Jeg håper alt står bra til, og viser til samtale tidligere i dag.

Jeg viser til dialogen mellom Herøya Industripark, Bane NOR og Jernbanedirektoratet i forbindelse med arbeidet rundt mulig etablering av godsterminal på Herøya i perioden 2020–2021, samt de vurderinger som ble gjort i prosjektet Godskonsept Vestfold og Telemark. I den forbindelse ble det gjennomført omfattende analyser av både samfunnsøkonomiske og bedriftsøkonomiske forhold knyttet til en eventuell reetablering av jernbaneterminal på Herøya.

Herøya Industripark arbeider nå med konkrete industrietableringer i området som historisk har vært avsatt til jernbaneformål. Dette gjelder først og fremst på Roligheten, hvor det også er igangsatt arbeid med reguleringsmessige avklaringer (se utklipp under). Bakgrunnen er at arealet vurderes å ha større verdi for industriell utvikling og verdiskaping enn som reserve for et jernbaneformål som ikke har vist seg gjennomførbart.

Vi vil sette stor pris på om Bane NOR kan bekrefte at selskapet ikke ser et fremtidig behov for å benytte det aktuelle arealet på Herøya til jernbaneterminal eller tilhørende jernbaneformål. Dersom Bane NOR fortsatt vurderer at det ikke foreligger planer eller realistiske perspektiver for slik bruk, vil en skriftlig bekreftelse på dette være svært verdifull for vårt videre arbeid med arealutvikling, reguleringsprosesser og tilrettelegging for nye industrietableringer.

Ta gjerne kontakt dersom det er behov for et møte eller en gjennomgang av området og de aktuelle etableringsplanene. Sissel Nybro (på kopi her) er ansvarlig fra vår side for følge opp reguleringsprosessen overfor Porsgrunn Kommune.



Kartet over viser Herøya Industripark, hvor lilla farge angir arealer regulert til industri.



Den mørke grå stripen i kartutsnittet viser aktuelt område, regulert til jernbaneformål.

På forhånd takk for hjelpen.

Vennlig hilsen / Best regards

Skjalg Aasland

Leder Markeds- og Forretningsutvikling
(+47) 932 38 113



Herøya Industripark AS
heroya-industripark.no

Motta vårt nyhetsbrev

This email and its attachments may contain confidential information protected under Norwegian law. The information is intended solely for the designated recipient and must not be shared with any third party without the written consent of Herøya Industripark AS. Unauthorised use or disclosure of this information may result in legal action.