

Interpellasjon fra Tore Myrberg (Ap): Økt press for gang- og sykkelvei langs Risørveien

Forslag til vedtak

Kommunestyret ber **kommunedirektør og ordfører** arbeide aktivt opp mot Agder fylkeskommune for å få fortgang i planlegging og realisering av gang- og sykkelvei langs Fv. 416 (Risørveien), samt utbedring av veistrekningen mellom Østebøsletta og E18. Strekningen Østebøsletta – Bossvika skal gis høyeste prioritet i dette arbeidet. I dialogen med fylkeskommunen skal Risør kommune be om at den nye gang- og sykkelveien dimensjoneres og grunnforsterkes slik at den kan fungere som beredskapsvei for utrykningskjøretøyer og trafikkdirigering ved stenging av hovedveien.

Begrunnelse

Risørveien (Fv. 416) er vår viktigste ferdselsåre, men den er i dag preget av en uakseptabel risiko for både trafikantsikkerhet og samfunnsberedskap. Den siste tidens hendelser har med all tydelighet vist at dagens situasjon ikke kan vedvare. Strekningen mellom E18 og Østebøsletta har en dyster statistikk når det gjelder trafikkulykker. Nylig ble vi påminnet om dette gjennom nok en ulykke. For de mange som ferdes her daglig, er fraværet av en trygg gang- og sykkelvei en konstant farekilde. Under ekstremværet Amy i fjor opplevde vi at trefall over veibanen isolerte Risør fullstendig. Uten alternative ruter ble beredskapen satt ut av spill. Dette bekrefter behovet for at infrastrukturen vi planlegger, må ha en dobbel funksjon. Ved å bygge en ny gang- og sykkelvei med tilstrekkelig bredde og grunnforsterkning, vil vi få en permanent beredskapsvei som kan benyttes av utrykningskjøretøyer når hovedveien er stengt. Varaordføreren har nylig pekt på behovet for en beredskapsvei over Fjebu og Kvernsmyr. Dette er et viktig initiativ som har vært fremmet av representanter fra flere partier opp gjennom årene, men har dessverre strandet i fylkeskommunale prioriteringer. En beredskapsvei som dette er ikke motstridende med mitt forslag, og vi trenger begge deler for å sikre en robust infrastruktur for Risør.

Svar fra ordfører

Dette er et godt innspill. Både fremkommelighet og beredskapsvei er viktige områder som Risør kommune må prioritere. Når det gjelder innspill til planlegging og bygging av gang- og sykkelvei langs Fv. 416 (Risørveien), samt utbedring av veistrekningen mellom Østebøsletta og E18, så er det tiltak kommunen må spille inn i prioritert rekkefølge, til fylkeskommunens Handlingsprogram for mobilitet. Nåværende handlingsprogram for 2026 – 2029 ble vedtatt av fylkestinget i juni 2025, basert på innmeldte ønsker og behov fra kommunene.

Risør kommune vedtok sitt innspill til handlingsprogrammet i kommunestyret i juni 2024, hvor nettopp detaljplanlegging, prosjektering og bygging av fv 416 fra Vinterkjær til

Østebø, med forbedring av kurvaturer, kryssløsninger og gang og sykkelvei langs hele strekningen, var prioritet nummer en.

I møte med fylkeskommunen i september i fjor ble kommunen rådet til å se på en oppdeling av ønskede tiltak langs fylkesvei 416, for at hvert tiltak skal bli overkommelig for fylkeskommunen. Frist for innspill til nytt handlingsprogram for mobilitet, 2030 – 2033, er 15. september 2028. Det er ellers mulig å spille inn mindre samferdselstiltak årlig, innen programområdene «Trygg skolevei og trafiksikkerhet», og «kollektivtiltak», med frist 15. september.

Av de tiltakene som ble prioritert fra Risør kommune til handlingsprogrammet 2026 - 2029, så var det tiltak på fv 3454 Grønningveien gang- og sykkelsti som ble prioritert, hvor utgangspunktet er bredere fortau. Tiltaket foreslås finansiert med 2 mill i 2027, 28 mill i 2028 og 7 mill i 2029. Tiltaket samkjøres og sees i sammenheng med kommunens planarbeid på Kjempesteinsmyra.

I kommunens årlige møte med fylkeskommunens direktørområde for samferdsel, ble fylkeskommunens overordnede mål; klimautslipp ned og levekår opp, gjentatt. Målet får stadig større konsekvenser for prioriteringene til fylkeskommunen, hvor gjenbruk og vedlikehold prioriteres før nybygg.

Når det gjelder behov for beredskapsvei over Fjebu og Kvernsmyr, så er tiltaket foreløpig spilt inn i arbeidet med kommuneplanens arealdel, og vil bli konsekvens utredet der.

Dag Eikeland
Ordfører