

Interpellasjon: Prøveprosjekt med midlertidig bobilparkering ved NAV-bygget sommeren 2026

Til ordføreren,

Risør er en attraktiv sommerby, og i høysesongen opplever vi et vedvarende stort press på den eksisterende bobilparkeringen på Tjenna. Kapasiteten er i dag ofte sprengt, noe som skaper utfordringer for både trafikkflyt og besøkende. For å avlaste dagens situasjon og øke verdiskapingen i sentrum, foreslås det et prøveprosjekt for sommeren 2026. Ved å ta i bruk gressarealet direkte utenfor NAV-bygget (mellom bygget og eksisterende parkeringsplass), kan vi utvide tilbudet på en kontrollert måte uten at Fredsparken berøres.

Forslag til vedtak:

1. Kommunestyret ber administrasjonen tilrettelegge for et prøveprosjekt med 12 midlertidige bobilplasser på gresset utenfor NAV-bygget i perioden 1. juni til 31. august 2026.
2. Plassene skal merkes tydelig med fysisk inndeling for å sikre god struktur og overholdelse av brannforskrifter (4 meters avstandskrav).
3. Det legges til rette for enkel strømtilkobling via midlertidige anleggsskap.
4. Prøveprosjektet skal evalueres etter sesongen med fokus på belastning av gressareal, støynivå og eventuelle andre driftsmessige konsekvenser.

Begrunnelse og økonomisk potensial

Bobilturister representerer en betydelig økonomisk verdi for Risørs næringsliv. Gjennom et prøveprosjekt kan vi høste erfaringer med belastningen på arealet, samtidig som vi henter ut en økonomisk gevinst. Basert på et konservativt anslag legger en bobilist igjen **1 000 kr per døgn** i lokalt forbruk (mat, handel og tjenester).

Verdiskaping for lokalt næringsliv (12 plasser)

Beregnet ut fra dekningsgrad på 50 % i juni/august og 90 % i juli:

Måned	Antall døgn	Belegg	Antall bobil-døgn	Forbruk (1 000 kr pr døgn)
Juni	30	50 %	180	180 000 kr
Juli	31	90 %	335	335 000 kr
August	31	50 %	186	186 000 kr
Totalt			701 døgn	701 000 kr

Kommunens nettoinntekter

Ved en døgnpris på 400 kr inkl. mva., er nettoinntekten til kommunen (eks. mva) 320 kr per døgn.

- **Juni:** 180 bobil-døgn × 320 kr = **57 600 kr**
- **Juli:** 335 bobil-døgn × 320 kr = **107 200 kr**
- **August:** 186 bobil-døgn × 320 kr = **59 520 kr**
- **Total nettoinntekt for kommunen: 224 320 kr**

Disse nettoinntektene på over 224 000 kroner vil med god margin dekke kostnadene til anleggsstrøm, skilting og eventuell istandsetting av gresset etter sesongen. Prøveprosjektet vil gi oss faktabasert kunnskap om hvorvidt dette er en egnet permanent løsning for å avlaste Tjenna i fremtiden, samtidig som det stimulerer lokal handel med over 700 000 kroner.

Svar fra ordfører:

Det kan være en god ide å se på ulike muligheter for å midlertidig utvide bobilparkeringen på Tjenna.

Det kan gi oss gode erfaringstall på hva behovet for bobilparkering er i høysesongen. Det er i det videre arbeidet med Tjennaplanen at dimensjoneringen for en fremtidig bobilparkering skal bestemmes, både når det gjelder størrelse og plassering.

Når det gjelder hvorvidt det er mulig å få på plass et prøveprosjekt med utvidelse allerede sommeren 2026 er vanskelig for meg å svare på, men på tilbakemeldinger så langt forstår jeg at administrasjonen ser at det kan bli utfordrende med tanke på kapasitet. Det er mange fysiske oppgaver som skal løses i løpet av våren og det må gjøres noen forsterkninger i grunnen for å kunne ta i bruk gressplenen foran NAV til bobilparkering. Erfaring fra tidligere er at ved enkelte anledning har festivalene fått benytte dette arealet til parkering, uten fysiske tiltak, og det er blitt svært gjørmete her når det har vært mye nedbør.

Ulike tiltak kan være å legge gressarmering, eller grave bort jorda under gresset og drenere grusmasser. Det vil også være behov for å finne en god betalingsløsning for disse plassene. Så det er mulig, men det vil bli et prosjekt som krever ressurser, både administrative og økonomiske.

Det overordnede her må bli om vi finner at erfaringstallene det vil gi oss er så verdifulle, for videre planlegging av område står seg alene, for økonomisk så er det trulig at som et kortsiktig tiltak som prøveordning kun for sommeren 2026 ikke vil gi nettoeffekt.

Men ordføreren mener at tiltaket er så spennende at det bør prøves, og derfor bør vi legge en prøveperiode ikke bare for 2026, men den bør gjelde frem til Tjennaplanen er vedtatt og eventuelle tiltak ønskes igangsatt.

Da vil vi trolig ha 2 kanskje 3 sesonger, noe som vil gi et vesentlig større inntektsgrunnlag å fordele utgiftene for å prøve dette.

Dag Eikeland
Ordfører