PS 26/46 Godkjenning av møteprotokoll

RØST
KOMMUNE

Møteprotokoll

Utvalg:	**Formannskapet**
Møtested:	**Kommunestyresalen Røst rådhus**
Dato:	**04.11.2026**
Tidspunkt:	**09:30 – 10:00**

Til stede:

Navn	**Funksjon**	**Medl.**	**Varamedl. for**
Elisabeth Kristin Mikalsen	Leder	RSL	
Heidi Evjen	Medlem	SENT	
Steinar Hansen	Medlem	RSL	
Sara-Emilie Gusjås Nystad	Varamedlem	RSL	Harjeet Jassal
Jørund Rene Greger Johansen	Varamedlem	RSL	Kine Elisabeth Jensen

Følgende fra administrasjonen møtte:

Navn	
Simon Bye	Politisk sekretær
Thomas Rasmussen	Kommunalsjef helse og omsorg
Cesilie Janette Borge	Kommunedirektør
Tom Ragnar Pedersen	Teknisk sjef
Liv Sæbø Stava	Oppvekstsjef
Kim Jørgen Andreassen	Næringssjef

Innkalling og saksliste ble godkjent.

Ved varaordførers fravær fremmes det forslag om Steinar Hansen som settevaraordfører for møtet. Enstemmig vedtatt.

Saksliste

Saksnr.	Innhold
PS 26/42	Godkjenning av møteprotokoll
	Møteprotokoll fra formannskapet 06.10.2026
PS 26/43	Livekamera på Røst – søknad om endret plassering og forlengelse av tilsagnsfrist
PS 26/44	Høringsuttalelse til Nasjonal transportplan 2029-2040
PS 26/45	Orienteringer/Eventuelt
	Orientering fra kultursjef om status for ungdomsklubben

PS 26/42 Godkjenning av møteprotokoll

Formannskapets behandling i møte den 04.11.2026:

Behandling:

Votering:

Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Godkjent

PS 26/43 Livekamera på Røst – søknad om endret plassering og forlengelse av tilsagnsfrist

Formannskapets behandling i møte den 04.11.2026:

Behandling:

Kommunedirektør fremmer forslag om å utsette behandling av saken.

Votering:

Kommunedirektørens forslag om å utsette behandling av saken tas til følge. Behandling av saken utsettes.

Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Kommunedirektørens forslag om å utsette behandling av saken tas til følge. Behandling av saken utsettes.

Kommunedirektørens forslag til vedtak

1. Formannskapet godkjenner Røst Næringsforenings søknad om endret plassering for prosjektet «Livekamera på Røst – utsikt, vær og trygghet direkte fra havgapet». Havly Røst – Hotell og Fiskarheim erstatter den opprinnelig planlagte plasseringen i telegrafmasten ved den gamle Telegrafstasjonen. Prosjektets formål videreføres.

2. Fristen for å sende inn anmodning om sluttutbetaling med nødvendig sluttdokumentasjon forlenges fra 12. november 2026 til 12. februar 2027.

3. Tidligere innvilget tilskudd fra kommunalt næringsfond på inntil 50 000 kroner, begrenset til 50 prosent av godkjente prosjektkostnader, videreføres. Vedtaket innebærer ingen økning av tilskuddet.

4. Røst Næringsforening skal oversende oppdatert prosjekt- og framdriftsplan samt budsjett og finansieringsplan. Planen skal beskrive ansvar for etablering, drift, vedlikehold og eventuell demontering, samt hvordan løpende kostnader skal dekkes.

5. Før montering skal skriftlig tillatelse fra grunneier eller annen rettighetshaver og eventuelle øvrige nødvendige tillatelser foreligge. Næringsforeningen skal dokumentere hvordan personvernhensyn ivaretas, herunder kamerautsikt, zoomfunksjon, eventuell lagring og skjerming av områder.

6. Øvrige vilkår i tilsagnsbrevet datert 12. november 2025 videreføres.

7. Kommunedirektøren bes følge opp vedtaket og sende oppdatert tilsagnsbrev til Røst Næringsforening.

PS 26/44 Høringsuttalelse til Nasjonal transportplan 2029-2040

Formannskapets behandling i møte den 04.11.2026:

Behandling:

Røst Samarbeidsliste fremmer følgende endrings- og tilleggsforslag:

Gjelder i forhold til kommunedirektørens forslag til vedtak. Alle punkter som ikke er nevnt nedenfor, beholdes uendret.

Eksisterende punkt 1 – endring

Behold teksten fram til og med «Røst fiskerihavnprosjekt er allerede tatt inn i gjeldende Nasjonal transportplan,». Erstatt resten av punktet med: «og Røst kommune forventer at prosjektet sikres finansiering og gjennomføres snarest mulig, uten ytterligere utsettelser.»

Eksisterende punkt 2 – ingen endring

Beholdes ordrett som i innstillingen.

Nytt punkt 3 – Fergeforbindelsen over Vestfjorden

Røst kommune ber om at NTP prioriterer et robust og framtidsrettet fergetilbud mellom Bodø, Værøy, Røst og Moskenes. Det må sikres tilstrekkelig kapasitet, høy regularitet, reservekapasitet og fergekaier som sikrer stabil drift, herunder et ny, ekstra fergelem. Rutetilbudet må sikre gode og forutsigbare reisemuligheter alle dager med rutetider som ivaretar innbyggerne og næringslivets behov og gir gode forbindelser til øvrig transporttilbud.

Nytt punkt 4 – Røst lufthavn og flyrutetilbudet

Røst kommune understreker at Røst lufthavn må opprettholdes med et stabilt og forutsigbart flyrutetilbud. Det må sikres tilstrekkelig kapasitet, god regularitet og rutetider som gir

mulighet for dagsreiser og videreforbindelser. Ordinært flytilbud må videreføres. Helikopter er ikke et tilfredsstillende alternativ.

Generelle kommentarer og innspill

De opprinnelige punktene 3–8 videreføres og renummereres til 5–10. Kun følgende tillegg gjøres:

Opprinnelig punkt 6 (blir nytt punkt 8) – tillegg til slutt

Ved prioritering av samferdselstiltak må det legges større vekt på nasjonal verdiskaping og næringslivets transportbehov, også i små kommuner med begrenset befolkningsgrunnlag.

Opprinnelig punkt 7 (blir nytt punkt 9) – tillegg til slutt

Øysamfunn uten fastlandsforbindelse er særlig sårbare ved bortfall av transporttilbud, og NTP må derfor sikre robuste løsninger med tilstrekkelig regularitet og reservekapasitet.

Øvrige punkter og tekst er uendret.

Votering:

Det stemmes over Røst Samarbeidslistes forslag.

Forslaget ble enstemmig vedtatt og dermed falt kommunedirektørens forslag.

Vedtak:

Røst formannskap ønsker å fremme følgende konkrete tiltak til Nasjonal transportplan for perioden 2029-2040:

1. Gjennomføring av tidligere beskrevet fiskerihavneprosjekt i Røst havn. Røst fiskerihavneprosjekt er allerede tatt inn i gjeldene Nasjonal transportplan, og Røst kommune forventer at prosjektet sikres finansiering og gjennomføres snarest mulig, uten ytterligere utsettelser.

2. Røst kommune har i kommuneplanens arealdel beskrevet utdyping av fareleden Skarvholmleia på Røst. Utdypingen av denne fareleden er av stor betydning for sikker

rute mellom Røst havn og fiskefeltene på yttersiden av Røst. Det fremmes derfor forslag om midler til et skisseprosjekt for å utrede videre muligheter for utdyping og merking av leden.

3. Røst kommune ber om at NTP prioriterer et robust og framtidsrettet fergetilbud mellom Bodø, Værøy, Røst og Moskenes. Det må sikres tilstrekkelig kapasitet, høy regularitet, reservekapasitet og fergekaier som sikrer stabil drift, herunder et ny, ekstra fergelem.
   Rutetilbudet må sikre gode og forutsigbare reisemuligheter alle dager med rutetider som ivaretar innbyggerne og næringslivets behov og gir gode forbindelser til øvrig transporttilbud.

4. Røst kommune understreker at Røst lufthavn må opprettholdes med et stabilt og forutsigbart flyrutetilbud. Det må sikres tilstrekkelig kapasitet, god regularitet og rutetider som gir mulighet for dagsreiser og videreforbindelser. Ordinært flytilbud må videreføres. Helikopter er ikke et tilfredsstillende alternativ.

Røst formannskap fremmer i tillegg følgende kommentarer/innspill til planen:

5. Opprettholde regionale lufthavner

   Dagens struktur på regionale lufthavner har stor betydning for både næringsliv, befolkning, turisme og offentlig tjenester. NTP må i tillegg til å beskrive nye tiltak innenfor luftfarten, også slå fast flyplasstrukturen og retningslinjer for fremtidig drift.

6. Et sammenhengende transportsystem for Nordland

   Nordland har store geografiske avstander, spredt bosetting og et næringsliv som er avhengig av forutsigbare transportløsninger. Veg, ferge, hurtigbåt, buss, tog, luftfart og havner utgjør til sammen et helhetlig transportsystem som er for både innbyggere, næringsliv og offentlige tjenester. NTP må i større grad tilrettelegge for samordning og helhetlig koordinering av alle transportløsninger.

7. Fylkesvegene og finansiering

Fylkesvegene er avgjørende for bosetting, næringsutvikling, beredskap og tilknytning til nasjonale transportkorridorer. Samtidig er fylkeskommunenes økonomiske handlingsrom begrenset av store vedlikeholdsbehov og økende kostnader.

NTP bør derfor inneholde virkemidler som styrker fylkeskommunenes mulighet til å ivareta vegnettet. Dette kan blant annet omfatte flerårige og forutsigbare finansieringsordninger, øremerkede tilskudd til kritiske utbedringer og rassikring, samt statlig medfinansiering av fylkesveger med særlig betydning for nasjonal beredskap, næringstransport eller transport mellom regioner. Det bør videre vurderes hvordan finansieringsordningene kan innrettes slik at kommuner og fylkeskommuner med begrenset økonomisk kapasitet får reell mulighet til å gjennomføre nødvendige tiltak.

8. Næringsliv, havner og sjøtransport

Nordlands næringsliv er avhengig av effektiv transport av råvarer, innsatsfaktorer og ferdigvarer. For sjømatnæringen, industrien, reiselivet og andre transportintensive virksomheter er regularitet og forutsigbarhet avgjørende. NTP må bidra til at havner, farleder og tilførselsveger utvikles i sammenheng. Det må legges til rette for mer gods på sjø og bane der dette er hensiktsmessig, samtidig som nødvendige vegforbindelser og terminalfunksjoner ivaretas. Fiskerihavner og tilhørende infrastruktur bør inngå tydeligere i den nasjonale transportplanleggingen, og kommunene må ha tilgang til relevante finansieringsordninger for tiltak som bidrar til nasjonale transportmål.

Ved prioritering av samferdselstiltak må det legges større vekt på nasjonal verdiskaping og næringslivets transportbehov, også i små kommuner med begrenset befolkningsgrunnlag

9. Beredskap og motstandsdyktighet

Den sikkerhetspolitiske situasjonen og klimaendringene stiller økte krav til et robust transportsystem. I Nordland kan stengte veger, ras, ekstremvær eller bortfall av ferge- og sjøtransport få store konsekvenser fordi alternative forbindelser ofte er få.

NTP må derfor prioritere tiltak som reduserer sårbarheten i kritiske transportkorridorer, sikrer omkjøringsmuligheter der dette er mulig, og styrker

beredskapen ved bortfall av infrastruktur. Det må også legges til rette for at transportnettet kan understøtte totalforsvaret og alliert militær mobilitet, uten at dette går på bekostning av hensynet til sivile transportbehov og regional utvikling. Øysamfunn uten fastlandsforbindelse er særlig sårbare ved bortfall av transporttilbud, og NTP må derfor sikre robuste løsninger med tilstrekkelig regularitet og reservekapasitet.

10. Statlige virkemidler og samordning

    Kommunen mener at NTP i større grad må tydeliggjøre hvordan staten kan bidra til at nasjonale mål følges opp også på fylkeskommunalt og kommunalt nivå.

    Aktuelle virkemidler er langsiktige finansieringsordninger, statlig medfinansiering, bedre samordning av tilskuddsordninger, forenklede søknadsprosesser og tydeligere ansvarsdeling mellom forvaltningsnivåene.

    Det bør samtidig etableres gode arenaer for regional koordinering, slik at kommunenes og næringslivets behov blir vurdert tidlig i planprosessen, og ikke først når konkrete prosjekter skal prioriteres.

Kommunedirektørens forslag til vedtak

Røst formannskap ønsker å fremme følgende konkrete tiltak til Nasjonal transportplan for perioden 2029-2040:

1. Gjennomføring av tidligere beskrevet fiskerihavneprosjekt i Røst havn. Røst fiskerihavneprosjekt er allerede tatt inn i gjeldene Nasjonal transportplan, men det mangler fortsatt bevilgning for oppstart og gjennomføring.

2. Røst kommune har i kommuneplanens arealdel beskrevet utdyping av fareleden Skarvholmleia på Røst. Utdypingen av denne fareleden er av stor betydning for sikker

rute mellom Røst havn og fiskefeltene på yttersiden av Røst. Det fremmes derfor forslag om midler til et skisseprosjekt for å utrede videre muligheter for utdyping og merking av leden.

Røst formannskap fremmer i tillegg følgende kommentarer/innspill til planen:

3. Opprettholde regionale lufthavner
   Dagens struktur på regionale lufthavner har stor betydning for både næringsliv, befolkning, turisme og offentlig tjenester. NTP må i tillegg til å beskrive nye tiltak innenfor luftfarten, også slå fast flyplasstrukturen og retningslinjer for fremtidig drift.

4. Et sammenhengende transportsystem for Nordland
   Nordland har store geografiske avstander, spredt bosetting og et næringsliv som er avhengig av forutsigbare transportløsninger. Veg, ferge, hurtigbåt, buss, tog, luftfart og havner utgjør til sammen et helhetlig transportsystem som er for både innbyggere, næringsliv og offentlige tjenester. NTP må i større grad tilrettelegge for samordning og helhetlig koordinering av alle transportløsninger.

5. Fylkesvegene og finansiering
   Fylkesvegene er avgjørende for bosetting, næringsutvikling, beredskap og tilknytning til nasjonale transportkorridorer. Samtidig er fylkeskommunenes økonomiske handlingsrom begrenset av store vedlikeholdsbehov og økende kostnader.
   NTP bør derfor inneholde virkemidler som styrker fylkeskommunenes mulighet til å ivareta vegnettet. Dette kan blant annet omfatte flerårige og forutsigbare finansieringsordninger, øremerkede tilskudd til kritiske utbedringer og rassikring, samt statlig medfinansiering av fylkesveger med særlig betydning for nasjonal beredskap, næringstransport eller transport mellom regioner. Det bør videre vurderes hvordan finansieringsordningene kan innrettes slik at kommuner og fylkeskommuner med begrenset økonomisk kapasitet får reell mulighet til å gjennomføre nødvendige tiltak.

6. Næringsliv, havner og sjøtransport

Nordlands næringsliv er avhengig av effektiv transport av råvarer, innsatsfaktorer og ferdigvarer. For sjømatnæringen, industrien, reiselivet og andre transportintensive virksomheter er regularitet og forutsigbarhet avgjørende. NTP må bidra til at havner, farleder og tilførselsveger utvikles i sammenheng. Det må legges til rette for mer gods på sjø og bane der dette er hensiktsmessig, samtidig som nødvendige vegforbindelser og terminalfunksjoner ivaretas. Fiskerihavner og tilhørende infrastruktur bør inngå tydeligere i den nasjonale transportplanleggingen, og kommunene må ha tilgang til relevante finansieringsordninger for tiltak som bidrar til nasjonale transportmål.

7. Beredskap og motstandsdyktighet

   Den sikkerhetspolitiske situasjonen og klimaendringene stiller økte krav til et robust transportsystem. I Nordland kan stengte veger, ras, ekstremvær eller bortfall av ferge- og sjøtransport få store konsekvenser fordi alternative forbindelser ofte er få.
   NTP må derfor prioritere tiltak som reduserer sårbarheten i kritiske transportkorridorer, sikrer omkjøringsmuligheter der dette er mulig, og styrker beredskapen ved bortfall av infrastruktur. Det må også legges til rette for at transportnettet kan understøtte totalforsvaret og alliert militær mobilitet, uten at dette går på bekostning av hensynet til sivile transportbehov og regional utvikling.

8. Statlige virkemidler og samordning

   Kommunen mener at NTP i større grad må tydeliggjøre hvordan staten kan bidra til at nasjonale mål følges opp også på fylkeskommunalt og kommunalt nivå.
   Aktuelle virkemidler er langsiktige finansieringsordninger, statlig medfinansiering, bedre samordning av tilskuddsordninger, forenklede søknadsprosesser og tydeligere ansvarsdeling mellom forvaltningsnivåene.
   Det bør samtidig etableres gode arenaer for regional koordinering, slik at kommunenes og næringslivets behov blir vurdert tidlig i planprosessen, og ikke først når konkrete prosjekter skal prioriteres.

Saksopplysninger

PS 26/45 Orienteringer/Eventuelt

Formannskapets behandling i møte den 04.11.2026:

Behandling:

Orientering fra kultursjef bes flyttet til påfølgende kommunestyremøte pga. tid.

Votering:

Enstemmig vedtatt

Vedtak:

Orientering fra kultursjef bes flyttet til påfølgende kommunestyremøte pga. tid.