

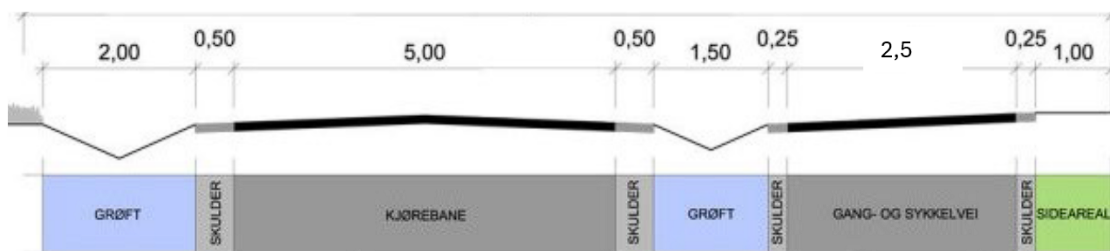


Søknad om fravik

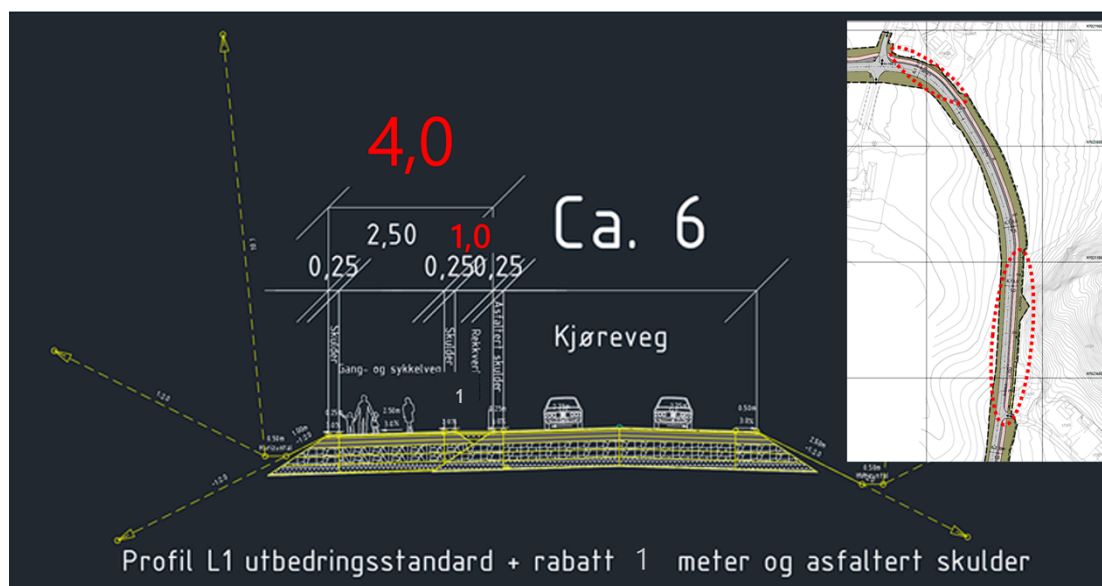
Del 1 – søknadsdel (fylles ut av fravikssøker)

		Fravikssøker: Norgeshus AS	
		Saksbehandler hos fravikssøker: Torbjørn Vatlestad	
		Dato: 25. feb. 2025	
		Arkivreferansen til fravikssøker: Planid. 5029_1657201702	
Prosjekt (navn): Detaljreguleringsplan Krangsås Boligfelt , planid. 5029_1657201702			
Vegnummer: Fv. 6630	Parsell: 1757/1, 1757/2	Fylkesveg fra Krangsås ned til E39 ved Rossvollbrua	
ÅDT (i dag): 200 (STVV)	Fartsgrense: 60 km/t	Dim.klasse: L2	
ÅDT (dim.10 år): 350 (skjønn)	Tegn.nr: Se vedlegg	Plannivå: Reguleringsplan	
Normal det søkes om å fravike (kryss av for en av normalene):			
N100:	☒	N101:	☒
N200:	☐	N500:	☐
N601:	☐		
Rundskriv			
Krav:	Begrunnelse for fravik:		
1. Kravkategori: <i>Sideområde/grøft (N101)</i> Krav: <i>Vegnormen tilsier 1,5 meter annen veggrunn mellom kjøreveg og g/s veg (N101 kap. 3.3.8)</i>	Det ble avholdt møte med Fylkeskommunen v/ Lars Olofsson, Skaun kommune v/ Jørgen Sætre og Kai Øverland og plankonsulent Norgeshus v/ Torbjørn Vatlestad 06.10.24 hvor tidligere innsigelse fra Fylkeskommunen ble diskutert (jf. brev fra FK datert 04.08.22). Denne fravikssøknaden er utarbeidet iht. det som ble avtalt med kommunen i dette møte og de konkrete føringer gitt i e-post datert sendt fra Fylkeskommunen v/Olofsson (vedlagt). For deler av regulert Fv. og langsgående g/s veg si reguleringsplan for Krangsås boligfelt (planid. 1657201702) søkes det om følgende fravik:		
2. Kravkategori: <i>Bredde g/s veg (N100)</i> Krav: <i>Vegnormen tilsier 2,5–3m + 0,25 skulder på hver side (N100 kap. 4.2.1.1)</i>	<u>Fravik 1 (se figur 2 under), ca. vegprofil 465 – 615 og 270 – 335:</u> – Redusert bredde til annen veggrunn (1,0m) mellom kjørebane kant Fv. og regulert G/S vegkant (2,5 m + 0,25m skulder på hver side). Årsak: Unngå gripe inn i privat boligeiendom 171/12, 173/15 og 174/33, samt redusere terrengmessige inngrep i private utmarksarealer tilhørende 173/1. <u>Fravik 2 (se figur 3 under), ca. vegprofil 895 – 970:</u> – Redusert bredde til annen veggrunn (1,0m) mellom kjørebane kant Fv. og regulert G/S vegkant. – G/S veg innregulert med 2,6 meter (2,1 m + 0,25 skulder på hver side) Årsak:, unngå å gripe inn i private boligeiendommer 173/ 8,10 og 171/7, samt utfordrende stigningsforhold ved private avkjørsler. <u>Fravik 3 (se figur 4 under), ca. vegprofil 0– 25</u> – Redusert bredde til annen veggrunn (1,0m) mellom kjørebane kant Fv. og regulert G/S vegkant. – G/S veg innregulert med 2,8 meter (2,3 m + 0,25 skulder på hver side)		

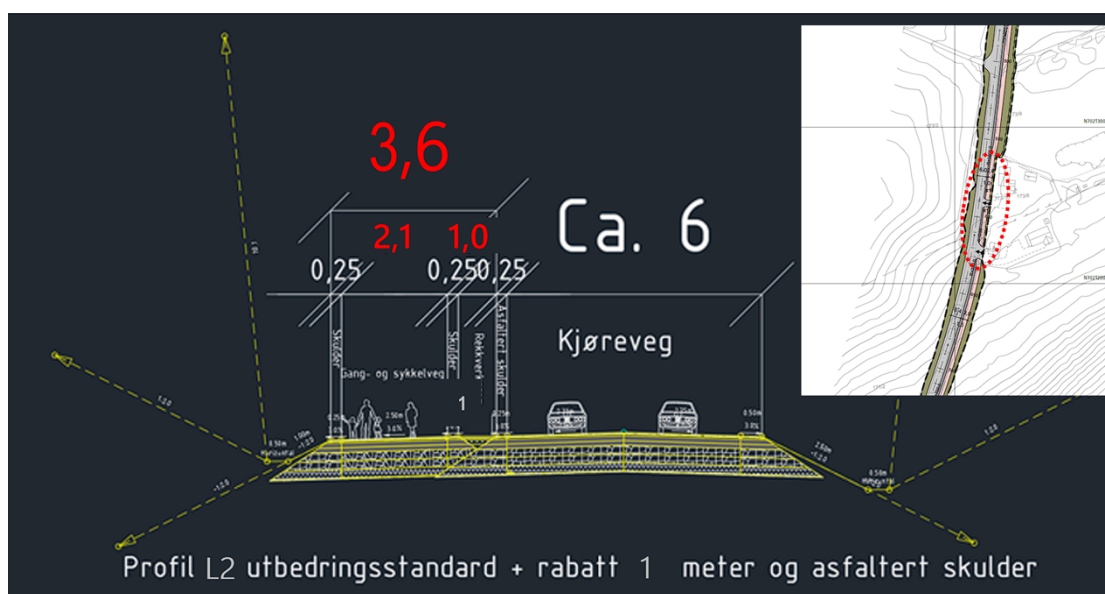
	Årsak: Redusere inngrep i fyllingsfot ved brokar under Rossvollbrua (E39) Foreslått regulering av Fylkeskommunen skal så langt plankonsulent kan se ivareta de føringer som Fylkeskommunen selv har gitt i e-post fra Lars Olofsson datert 03.01.25
Vedlegg:	Overordnet vegplan (normalprofiler/lengdeprofiler) med div. kartutsnitt, brev Statsforvalteren datert 07.09.22, e-post fra Fylkeskommunen v/ Lars Olofsson 03.01.25, revidert plankart datert 25.02.25, rev. bestemmelser datert 21.01.25
Konsekvenser av fravik	
Konsekvenser for teknisk kvalitet:	
Ingen konsekvens for teknisk kvalitet på kjøreveg og gangveg	
Konsekvenser for sikkerhet (for trafikantene):	
Liten . Det etableres rekkverk mellom kjøreveg og gangveg.	
Konsekvenser for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS:	
Positiv konsekvens i form av at privat utmarksareal og eksisterende private boligeiendommer ikke blir berørt i nevneverdig grad. Det kan	
Konsekvenser for estetikk:	
Omsøkt fravik bidrar til å redusere synlige terrengmessige inngrep på privat utmarksareal.	
Konsekvenser for økonomi:	
Avviket medfører at det må etableres rekkverk mellom kjøreveg og gangbane langs de deler av Fylkesvegen som ikke ivaretar krav til minsteavstandene angitt i tabell 3.3.8–1 i vegnormal N101.	
Konsekvenser for drift og vedlikehold:	
Etablering av rekkverk for deler av strekningen medfører at større hensyn må tas ved brøyting. Kan medføre sporadiske skader på rekkverk over tid.	
Konsekvenser for framkommelighet (gjelder alle kjøretøy- og trafikantgrupper):	
Omsøkte fravik fra minstebredde på g/s veg er over relativt korte strekk. Dagens trafikk langs Fv. 6630 (ÅDT ca. 200 kjt/d) er av svært beskjeden karakter, og forventet fremtidig trafikkøkning både av gående og kjørende er beskjedent.	
Andre konsekvenser:	
Etablering av gangveg langs Fv. 6630 vil ha positive konsekvenser trafiksikkerhetsmessig for både kjørende og gående. Omsøkt fravik vil på sin side redusere de negative konsekvensene for private boligeiendommer og terrengmessige inngrep i privat utmarksareal langs Fylkesvegen. Det reguleres inn bestemmelsesområde for deler av private boligeiendommer (underliggende boligformål) i en bredde på 1m utenfor g/s vegen som skal/kan benyttes som midlertidig anleggsområde under bygging av g/s veg og snøopplag.	
Forslag til avbøtende tiltak	
• Rekkverk etableres langs de deler av Fylkesveger der avstand mellom kjørebane kant og g/s- vegkant < 1,5m. • Det legges inn en 1 m bred stripe med midlertidig anlegg- og riggområde (bestemmelsesområde) på østsiden av ny g/s forbindelse over eksisterende boligtomter der hvor areal til annen veggrunn er begrenset. • Evt. reduksjon fartsgrense under Rossvollbrua (kryssing E39)	



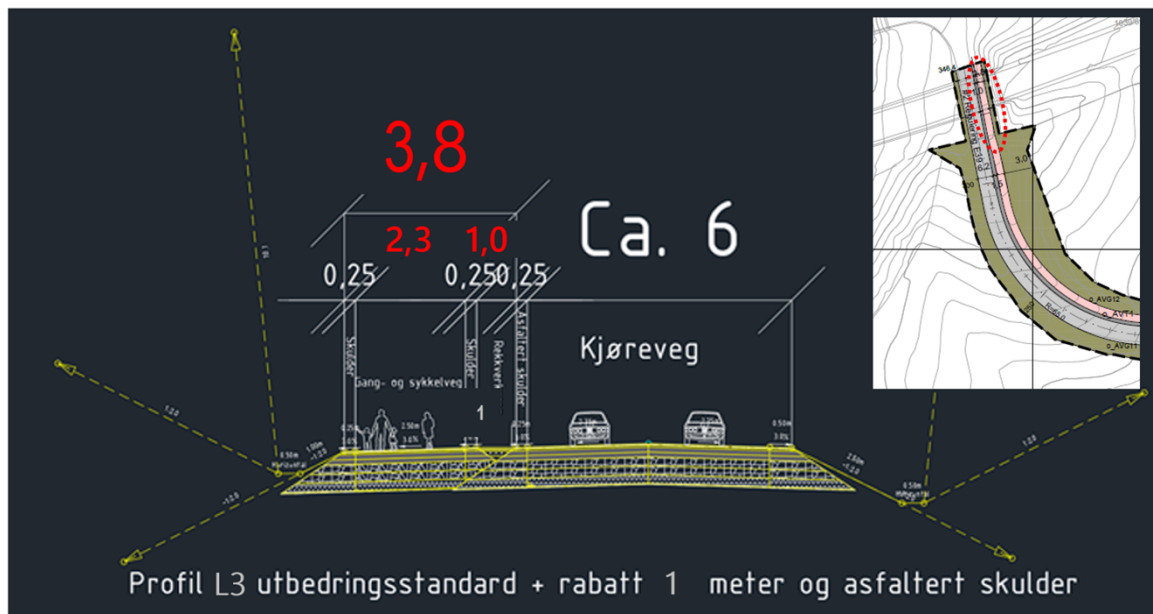
Figur 1: Representativt standardprofil for G/S veg detaljregulering Krangsås boligfelt



Figur 2: Fravik 1, ca. profilnr. 465 - 615 og 270-335, Fv. 6630



Figur 3: Fravik 2, ca. profilnr. 895 - 970, Fv. 6630



Figur 4: Fravik 3, ca. profilnr. 0 – 25 , Fv. 6630

	Prosjekteier: Arne Tørset Dato: 13.08.23
Prosjekteier støtter søknaden: ☒	

Del 2 – behandlingsdel

*Fylles ut av fylkeskommunen
(TRFK)*

Saksbehandler hos fylkeskommunen: Lars Olofsson

Dato: 060325

**Arkivreferanse hos Trøndelag
fylkeskommune (360):** 202513227

Fylkeskommunens begrunnelse for beslutning:	Godkjent	Ikke godkjent
• Fravikene fra krav 3.3.8 i N101, der avstanden reduseres til 1,0 meter mellom gang- og sykkelveg og kjøreveg, godkjennes. Dette da strekningene er korte og ikke anses å ha negativ innvirkning på trafiksikkerheten, eller gi utfordringer for drift- og vedlikehold. • Fravikene fra krav 4.2.1.1 i håndbok N100, der bredden på gang- og sykkelvegen reduseres til henholdsvis 2,1 og 2,3 meter, godkjennes. Dette under forutsetning at skuldrene på de berørte strekningene asfalteres. Fravikene vurderes ikke å ha negativ innvirkning på fremkommelighet, drift og vedlikehold eller trafiksikkerhet da strekningene er korte.	☒	☐