



Torbjørn Vatlestad

Att:Torbjørn Vatlestad

Vår dato:	14.03.2025	Vår referanse:	202513227-1	Vår saksbehandler:
Deres dato:		Deres referanse:		Lars Olofsson

Søknad om fravik ved Gammelvegen, fv. 6630, i Skaun kommune

Viser til søknad om fravik for tre plasser langs fv.6630, Gammelvegen, i Skaun kommune. Fravikene er fra krav 3.3.8 i N101 og fra krav 4.2.1.1. i håndbok N100. Kravet 3.3.8 i håndbok N101 sier at det skal være minimum 1,5 meter avstand mellom kjørebane kant og gang/sykkelvegkant når fartsgrensen er 50 eller 60 km/t. Kravet 4.2.1.1. i håndbok N100 sier at gang- og sykkelveg skal bygges med tverrprofil minimum 2,5 meter med skulder 0,25 meter på hver side.

Gammelvegen, fv.6630, har en trafikkmengde på 200 kjøretøy/døgn (ÅDT) og fartsgrensen er 60 km/t.

Fravik 1. Fravik fra krav 3.3.8 i N101.

Redusert bredde til annen veggrunn ved vegprofil (ca.) 465-615 og 270-335 m, totalt 150 + 65 meter. Bredden på annen veggrunn er redusert til 1,0 meter mellom kjørebane kant og gang/sykkelveg. Årsaken er å unngå å gripe inn i privat boligeiendom 171/12, 173/15 og 174/33, samt redusere terrengmessige inngrep i private utmarksarealer tilhørende 173/1.

Fravik 2. Fravik fra krav 3.3.8 i N101, og fra krav 4.2.1.1 i håndbok N100.

Redusert bredde til annen veggrunn ved vegprofil (ca.) 895-970, totalt 75 meter. Bredden på annen veggrunn er her redusert til 1,0 meter mellom kjørebane kant og gang/sykkelveg. I tillegg er bredden på gs-veg redusert til 2,1 meter + 0,25 m skulder på hver side. Årsaken er å unngå å gripe inn i private boligeiendommer 173/8,10 og 171/7, samt for å unngå utfordrende stigningsforhold ved private avkjørsler.

Fravik 3. Fravik fra krav 3.3.8 i N101, og fra krav 4.2.1.1 i håndbok N100.

Redusert bredde til annen veggrunn ved vegprofil (ca.) 0-25, totalt 25 meter. Bredden på annen veggrunn er her redusert til 1,0 meter mellom kjørebane kant og gang/sykkelveg. I tillegg er bredden på gs-veg redusert til 2,3 meter + 0,25 m skulder på hver side. Årsaken er å redusere inngrep i fyllingsfot ved brokar under Rossvollbrua (E39).

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Vegforvaltning

Vedtak – godkjenning på søknad om fravik

- Fravikene fra krav 3.3.8 i N101, der avstanden reduseres til 1,0 meter mellom gang- og sykkelveg og kjørevege, godkjennes. Dette da strekningene er korte og ikke anses å ha negativ innvirkning på trafiksikkerheten, eller gi utfordringer for drift- og vedlikehold.
- Fravikene fra krav 4.2.1.1 i håndbok N100, der bredden på gang- og sykkelvegen reduseres til henholdsvis 2,1 og 2,3 meter, godkjennes. Dette under forutsetning at skuldrene på de berørte strekningene asfalteres. Fravikene vurderes ikke å ha negativ innvirkning på fremkommelighet, drift og vedlikehold eller trafiksikkerhet da strekningene er korte.

Med vennlig hilsen

Lars Olofsson

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

17-0565 Bestemmelser rev. 21.01.25 Planid 1657201702
17-0565 C-tegninger 2025 rev B
17-0565 Krangsås plankart_2025-02-25_arbeidsfil-EDH-A1-1 Oversikt
17-0565 Krangsås plankart_2025-02-25_arbeidsfil-EDH-A2-2 Boligområde
17-0565 Krangsås plankart_2025-02-25_arbeidsfil-EDH-A2-3 FV6630
17-0565 Krangsås plankart_2025-02-25_arbeidsfil-EDH-A2-4 E39
17-0565 U-tegninger rev C
Fraviksskjema G_S veg 25.02.25
Svar fra Statsforvalter etter megling - mai 24

Kopimottaker:

Espen Daaland Holmli
Kai Øverland
SKAUN KOMMUNE
Jørgen Sætre, SKAUN KOMMUNE