

Saksutredning

Arkivsak: 2025/2620-1

Saksbehandler: Frank Johansen

Sakens gang

Saksnr.	Møtedato	Utvalg
	30.09.2025	Plan- og miljøutvalget
	21.10.2025	Formannskapet
	04.11.2025	Kommunestyret

Mobilitetsanbudene i Trøndelag 2029 – MST29 -utredning, innretning på tilbudet, kostnadsramme og føringer

Kommunedirektørens innstilling

1. Nullalternativet skal legges til grunn for mobilitetstilbudet fra 2029. Tiltak som ligger i nullalternativet som AtB har presentert, skal bearbeides videre i samspill med partene i Miljøpakken.
2. Skaun kommune forutsetter samme takstsone som i dag.
3. Finansiering av «byanbudet» skal ikke gå på bekostning av tiltak i Skaun kommune.

Bakgrunn for saken

Saken gjelder behandling av mobilitetsanbudene i Trøndelag – MST29-utredning, innretning på tilbudet, kostnadsramme og føringer. Denne behandlingen gjelder for «Byanbudet», mens kollektivtilbud i Skaun kommune håndteres gjennom

«regionanbudet». Trøndelag fylkeskommunes saksframlegg med vedlegg kan leses her: [Politiske møter - Møter - Hovedutvalg for samferdsel 2023-2027 \(24.-25.09.2025\)](#)

«Nullalternativet» innebærer dagens ruteproduksjon fra oppstart i 2029, deretter 3% årlig kapasitetsvekst.

«Nullalternativet» er beregnet til en kostnadsøkning på mellom 600 millioner og en milliard kroner. Dagens busskontrakter i Stor-Trondheim løper til august 2029, uten opsjoner på forlengelse. Fylkesdirektøren igangsatte forberedelser av neste anbudsprosess i 2022. En felles plan for arbeidet mot oppstart av nytt anbud ble vedtatt av kontaktutvalget i Miljøpakken 9. juni 2023. Planen omtaler tidslinjer, kritiske faser og organisering av prosjektet. I planen ble det pekt ut tre faktorer som spesielt kunne bli utfordrende i det videre arbeidet mot nytt anbud; økonomi, nullvekst for biltrafikken og innretningen av mobilitetstilbudet.

Utredningsmandatet og grunnlagsdokumentet for Miljøpakken ble vedtatt i fylkestinget 6. juni 2024. I tillegg til utredningsmandatet ble det laget et grunnlagsdokument for Stor-Trondheim som Miljøpakken vedtok i KU 16. mai 2024.

Regionanbudet skulle etter planen bli ferdig før mobilitetsanbudet i Trondheim. Ettersom det ble vedtatt å løse ut opsjon på regionanbudet i FU-sak 45/25, videreføres noen områder fra regionbussanbudet i mobilitetsanbudet fra 2029 (MST29), før områder som Melhus, Stjørdal og Malvik **flyttes over til regionkontraktene når disse skal ut på nytt anbud**. Utredning knyttet til jernbanen hører til leveranse for regionanbudet.

I fylkeskommunen ligger nå saken til behandling i HUS, dette skal til fylkestinget i oktober som er siste behandling før tilbake til KU 21. november. Utredningene er omfattende, og det er tatt ut spesielt utfordrende elementer som fylkeskommunen har valgt å sette søkelys på. Dette betyr ikke at utfordringene begrenser seg til områdene omtalt i saken.

Fylkeskommunen arbeider med notater som skal belyse konsekvenser av forslaget, disse vil bli ettersendt så snart de mottas her. Ideelt sett burde fylkeskommunen ha behandlet saken før den behandles i Skaun kommune. For å sikre nødvendig framdrift er det valgt å behandle saken parallelt av flere parter i samarbeidet.

Staten v/Statens vegvesen, Jernbaneverket og Statsforvalteren i Trøndelag, kommunene Trondheim, Malvik, Melhus, Skaun og Stjørdal og Trøndelag fylkeskommune har framforhandlet en byvekstavtale for Trondheimsområdet for perioden 2023-2029.

Avtalen ble signert 06.09.2023. Skaun kommune ga sin tilslutning til avtaleforslaget gjennom behandling i kommunestyret den 20.06.2023, sak 34/2023, og med en tydelig

forventning om en videreføring av Byvekstavtalen etter 2029 i forbindelse med Stortingets behandling. Byvekstavtalen for Trondheimsområdet er videreført og styrket i siste NTP, behandlet juni 2024, med klare statlige lovnader om finansiering og satsing på tiltak som skal sikre nullvekstmålet og et mer bærekraftig byområde.

Folkehelsevurdering

Miljøpakken legger til rette for økt sykkel og gange som kan være positivt for folkehelsen, både i form av økt fysisk aktivitet, men også gjennom å gi økt tilgjengelighet og tilgang til ulike hverdagsområder, også for personer som ikke har muligheter for å eie egen bil.

Miljømessig vurdering

Miljøpakken legger til rette for økt bruk av mer miljøvennlige transportformer, som gange- og sykkel og kollektivtransport.

Økonomisk vurdering

Deltakelse i Miljøpakken genererer en kostnad for kommunen på kr. 1,65 mill. 2023-kroner pr. år, til sammen kr. 11,5 mill. 2023-kroner i avtaleperioden 2023 - 2029. Beløpene innarbeides i budsjettene for de aktuelle år. Kommunen vil kunne få tildelt midler fra miljøpakken tilsvarende kr. 18 mill. 2023-kroner pr. år i perioden for tiltak i tråd med byvekstavtalen.

I hvilken grad «byanbudet» løses innenfor Miljøpakkens rammer kan ha stor betydning for størrelsen på tildelte midler til Skaun kommune fra Miljøpakken. Det bør stilles krav til staten om økt tilskudd til drift av dette.

Økte kostnader til kollektivtransport vil øke kostnader til skoleskyss.