

Saksutredning

Arkivsak: 2023/1340-39

Saksbehandler: Kai Øverland

Sakens gang

Saksnr.	Møtedato	Utvalg
	05.05.2026	Helse, oppvekst og kulturutvalget
	05.05.2026	Plan- og miljøutvalget
	12.05.2026	Råd for personer med funksjonsnedsettelse
	12.05.2026	Skaun eldreråd
	12.05.2026	Skaun ungdomsråd
	13.05.2026	Formannskapet
	21.05.2026	Kommunestyret

Rullering av tiltaksliste fra vedtatt Temaplan for trafikksikkerhet 2024-2028

Kommunedirektørens innstilling

1. Kommunestyret vedtar tiltaksliste for «trafikksikkerhet og miljøpakketiltak».
2. Kommunedirektøren gis fullmakt innenfor vedtatte liste til å gjøre prioriteringer forhold til utvelgelser til tiltak ut fra ulike måloppnåelser både ved søknader om tilskudd, utførelse av mindre trafikktekniske tiltak og tiltak til miljøpakkens handlingsprogram.

Bakgrunn for saken

Temaplan for trafikk sikkerhet 2024-2028 ble vedtatt i kommunestyret 12.12.2023 (PS sak 69/2023). Kommunestyret vedtok samtidig at vedlagte tiltaksliste til trafikk sikkerhetsplanen skulle rulleres årlig.

«Tiltakslisten oppdateres årlig i planperioden, og senest i forbindelse med budsjettforhandling for 2025 må listen oppdateres med informasjon om over hvordan tiltakene tenkes finansiert, inklusive en henvisning til finansieringskilder som tenkes benyttet ved det enkelte tiltak»

Tiltakslisten har to hovedfunksjoner: fysiske trafikk sikkerhetstiltak og miljøpakketiltak.

Fysiske trafikk sikkerhetstiltak i henhold til temaplan for trafikk sikkerhet

I henhold til folkehelseloven, plan og bygningsloven og vegloven har kommunen et ansvar for å forebygge skader og ulykker blant alle trafikanter, og jobbe etter nasjonale visjoner for null drepte eller hardt skadde i trafikken. Temaplan for trafikk sikkerhet (2024-2028) har som hovedfunksjon å være et styringsverktøy for kommunens trafikk sikkerhetsarbeid. Tilknyttet temaplan for trafikk sikkerhet (vedlegg 3) skal det følge en tiltaksliste (vedlegg 1) som viser prioritert rekkefølge på kommunens trafikk sikkerhetstiltak.

Trafikk sikkerhetsplanen i Skaun har målsetning om at det i perioden 2024-2028 skal være null drepte eller hardt skadde i trafikken, samt at det ikke skal skje trafikkulykker ved, på veg til, eller på veg fra skolene.

Miljøpakketiltak

Skaun kommune signerte i 2023 Byvekstavtalen (2023-2029). Der har kommunen forpliktet seg til å gjennomføre tiltak som bidrar til nullvekst for personbiltrafikk.

Miljøpakken er en del av byvekstavtalen for Trondheimsområdet, og har siden sin oppstart bidratt til at andelen reiser med kollektivtransport, gange og sykling har økt fra 40 til 50%. Dette har bidratt til vesentlig reduksjon av klimagasser, støy og luftforurensning. Dette har også tilrettelagt for bedre ferdsel for myke trafikanter, forbedret folkehelse, og forebygging av ulykker i trafikken. Skaun skal i videre arbeid med Miljøpakken bidra til at denne prosentandelen øker.

Tiltak for Byvekstavtalen i Trondheimsregionen vedtas og finansieres gjennom Miljøpakkens handlingsprogram etter innspill fra kommunen i tråd med tiltaksplanen.

Oppdatering av tiltakslista

Siden forrige rullering har Kommunedirektøren kommet godt i gang med å lokalisere potensielle og effektive snarveier i samarbeid med NTNU. Nye forslag på snarveiltak er tatt med i tiltaksplanen. Kommunedirektøren foreslår å ta inn 10 snarveiltak på listen, samt justeringer i prioritert rekkefølge i forhold til lista som ble vedtatt i desember 2024.

I forbindelse med kartleggingen av potensielle snarveier har NTNU utarbeidet en prioritering av til sammen 93 foreslåtte snarveiltak. Måloppnåelse i henhold til miljøpakken (inkludert trafiksikkerhet) og kostnadsnivået er lagt til grunn for prioriteringen. Øvrige snarveier vil kunne tas opp i tiltaksplanen for trafiksikkerhet. Prioriteringene av snarveiene vil kunne endres etter dialog med berørte parter og finansiering.

Kommunedirektøren har foreslått tre tiltak prioritert inn til Miljøpakken:

Etablering av snarveg fra Høgsetvegen til Håggåvegen. Hensikten er å redusere kryssing av Høgsetvegen og for å unngå driftsproblemer/slitasje på dyrka mark.

Etablering av G/S langs Gammelvegen (fra Børselvbrua til Meistadvegen). Erstatte sikringskryss og viktig trafiksikkerhetstiltak.

Trafikktiltak på krysset Vigdalsvegen og E39 med fokus på bedring av busstoppene, krysningspunkt og fortau.

Kommunedirektøren har også satt av forslag på to nye tiltak:

Etablering av fortau på Kjærringdalen. Strekningen er mye brukt som skoleveg og kommunen er i gang med gjennomføring av VA-nett på strekningen.

Etablering fortau på Saglykkja. Vegen fremstår som utflytende, og det er behov for fjerne parkeringen på kommunal grunn. Tiltaket vil bedre trafiksikkerheten. Kommunen har fått midler til tiltaket.

Mikromobilitet

Miljøpakken og AtB har bidratt til leiemulighet for elsykkel og el-sparkesykkel. Kommunen styrer bruksområdene med begrensning på fart og restreksjonssoner, samt parkeringssoner. Kommunedirektøren har fokus på sammenhengen mellom mikromobilitet, sykkelparkering, snarveiltak og trafiksikkerhet.

Folkehelsevurdering

Trafikksikkerhetstiltak vil bidra til å forebygge skader og ulykker blant alle trafikanter, samt være et viktig bidrag til forbedret folkehelse som; reduksjon av støv og støy (nullvekst), samt bedre tilgjengelighet for gange og sykkel som gir økt fysisk aktivitet.

Miljømessig vurdering

Trafikksikkerhetstiltak vil bidra til tryggere ferdsel for alle grupper myke trafikanter.

Miljøpakketiltak vil bidra til at trafikkvekst tas gjennom økt kollektivbruk, gange eller sykling. Tiltak vil føre til å fremme trivsel og helse med; reduksjon av CO₂, mindre støy og støv samt tilrettelegging for sikker gang og sykkeltrafikk.

Økonomisk vurdering

Tiltak på listen skal som hovedsak finansieres gjennom følgende finansieringskilder:

Miljøpakkemidler:

- Tiltak vedtatt i Handlingsprogram 2024-2027
- Mindre trafikktekniske tiltak
- Prosjektutvikling

Andre tilskudd for trafikksikkerhet.

Det jobbes aktivt for finansiering av tiltak på prioriteringslisten. Hovedsakelig er dette søkbare fylkeskommunale og statlige midler. Størrelsen på tilskudd vil variere.

Bruk av kommunale investeringsmidler.

Trafikksikkerhetstiltak som finansieres av kommunen innarbeides i økonomiplanen.

Vedlegg

- 1 Tiltaksliste 2026**
- 2 Vedlegg A Prioriteringsliste av tiltak - Snarveier 16.04.2026**
- 3 Beskrivelse og forklaring av prioriteringsliste Tiltak - Snarveier 17.04.2026**
- 4 Vedlegg B Kart**
- 5 Vedlegg C Parametere**
- 6 Temaplan for trafikksikkerhet 2024-2028 - vedtatt av kst 121223**
- 7 Avsluttede tiltak**