



Olga Riabova Møkkelgård

Vår dato:	13.12.2024	Vår referanse:	201910949-8	Vår saksbehandler:
Deres dato:	20.11.2024	Deres referanse:	2011/445.	Håkon Hattrem

Fylkeskommunens svar på forespørsel om å trekke innsigelse vedrørende endring av reguleringsplan for Hove Camping - 57/1 - Skaun kommune

Vi viser til deres oversendelse datert 20.11.2024 med forespørsel om å trekke det som ble vist til som en mulig innsigelse til endring av reguleringsplan for Hove Camping. Tilbakemeldingen ble gitt i fylkeskommunens uttalelse datert 02.09.2024, hvor vi skrev at vi med bakgrunn i våre tilbakemeldinger knyttet til trafikkssikkerhet ville vurdert innsigelse til planforslaget dersom det hadde blitt fremmet gjennom en ordinær reguleringsplanprosess (kommunen foreslo å gjennomføre endringen etter forenklet prosess). Vi oppfordret kommunen til å ta kontakt for å sikre at punktene nevnt i uttalelsen ble fulgt opp, og kommunen har nå sendt over forslag til løsning. Plankonsulent vil regulere anbefalte løsning hvis forslaget vurderes som tilstrekkelig.

Vegforvaltning

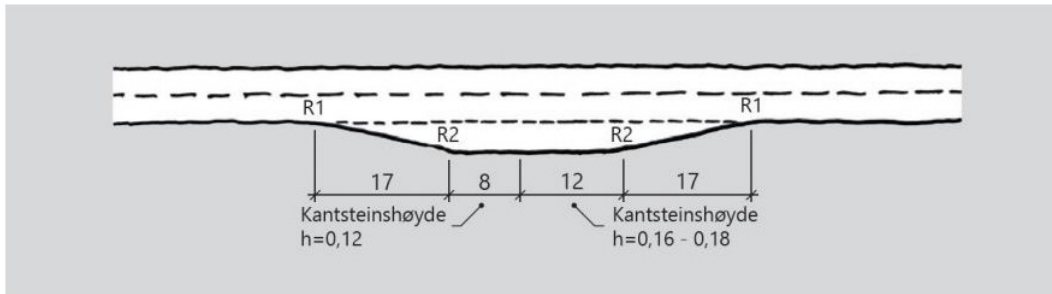
Vi stiller oss bak anbefalingene i «Notat Trafikkssikkerhet Hove Camping, Fv. 708» fra Asplan Viak (20.11.24) med forutsetning om anbefalte plassering av holdeplasser, to tilrettelagte kryssninger, belysning og fartsreducerende tiltak (TC101), samt skisse (figur 1) i følgebrev (epost) fra kommunen der plassering av holdeplasser er angitt med tilhørende gangvegforbindelser. Vi vil bemerke at det er vesentlig at gangvegforbindelser løses som vist i skissen for at denne plasseringen av holdeplasser skal bli trafikkssikker – vi kan ikke lede kollektivreisende «ut i intet» ved å kun etablere holdeplassene langs fylkesvegen. Videre viser vi til punktene under.

- Minimum krav til bredde på fortau er 2,5 meter, jf. N100.
- Busslommene må reguleres med tilhørende venteareal/plattform (min 2,7 m). Det vil trolig ikke være behov for leskur her – men hvis man ønsker dette må arealet sikres i planen.
- Krav til sikt i kryss, avkjørsler og ved holdeplass for sjåfør må tegnes inn i plankartet.
- I trafikkssikkerhetsnotatet benevnes intensivbelysning som avbøtende tiltak ved de to tilrettelagte krysningspunktene – her vil det være tilstrekkelig med *forsterket belysning*.

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Kommunal

- Det nevnes busslommer av full normert lengde i trafikk sikkerhetsnotatet – her kan vi gå ned til *Utbedringsstandard* jf. N100 hva gjelder lengder på inn og utkjøring til holdeplassene (figur 4.3.3.2-3)



- Detaljer knyttet til belysning langs veg og utstrekning for dette har vi ikke rukket avklare med vår elektroavdeling, men dette kan vi se nærmere på ved teknisk plangodkjenning. Som påpekt i trafikk sikkerhetsnotatet er det vesentlig at vegbelysningen ikke kun blir i krysningspunktene – men forlenges på strekningen, slik at det ikke oppstår en trafikkfarlig blindingseffekt for kjørende.
- Plassering av sirkelmodifiserte fartshumper i TC101 ser ok ut. Dette reguleres ikke inn i plankart, men kan følge som vedlegg til planen som vist i oversendte prinsippskisse (TC100). Endelig plassering vil bli gitt i en skilt- og oppmerkningsplan. Statens vegvesen er skiltmyndighet på fylkesveg – så vi som vegeier anmoder dem om vedtak på vegne av tiltakshaver som del av den tekniske plangodkjenningen for hele tiltaket når dette skal bygges. Endelig detaljering/justeringer tar vi da.

Fylkeskommunen gjør oppmerksom på at før det kan gjøres tiltak på fylkeskommunal grunn, vil vi kreve at det inngås en gjennomføringsavtale. I fremtidig reguleringsplan vil vi derfor foreslå at dette legges til som rekkefølgekrav i planen, hvis ikke planforslaget har inkludert dette i bestemmelsene allerede. Gjennomføringsavtalen regulerer forholdet mellom fylkeskommunen og utbygger. Fylkeskommunenes rolle i avtaleforløpet er godkjenning, kontroll og sikring av ferdigstilling.

Fylkeskommunen bekrefter at vi trekker den varslede innsigelsen fra vår uttalelse 02.09.2024 og har ingen ytterligere merknader i saken. Planprosessen kan etter fylkeskommunens vurdering fortsette etter forenklet prosess, jf. § pbl. 12-14.

Med vennlig hilsen

Anne Caroline Haugan
Seksjonsleder

Håkon Hattrem
Rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Saksbehandlere:

Vegforvaltning: Tone Wikstrøm (tonwi@trondelagfylke.no)

Trøndelag fylkeskommune
Seksjon Kommunal

Kopimottaker:

Kai Øverland

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG