

Innfartsparkering i Buvika

Gjeldende plan: Kommuneplanens arealdel 2024-2036, vedtatt 17.12.2024 - PlanID 5029_202305

Gjeldende reguleringsplan: Ny E39 Melhus grense - Buvika-Furuvika 2000-10-11, vedtatt 11.10.2000 – PlanID 5029_200001

PlanID (planforslaget): 5029_202402

Trafikksikkerhet

Trafikksikkerhet er et viktig tema.

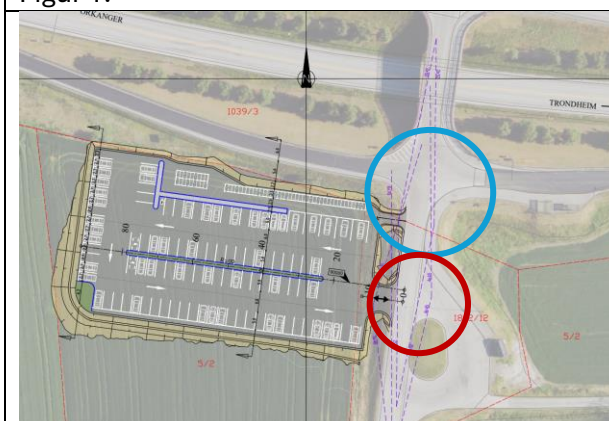
I Trøndelag fylkeskommunens uttalelse står følgende: «I videre planarbeid må det vises hvordan myke trafikanter skal krysse fylkesvegen på en trafikksikker måte.» Videre står følgende: «Plassering av adkomsten og krysningspunktet må ses i sammenheng med omkringliggende infrastruktur. Frisikt i avkjørselen må sikres og sikkerhetssonen til fylkesvegen må ivaretas.»



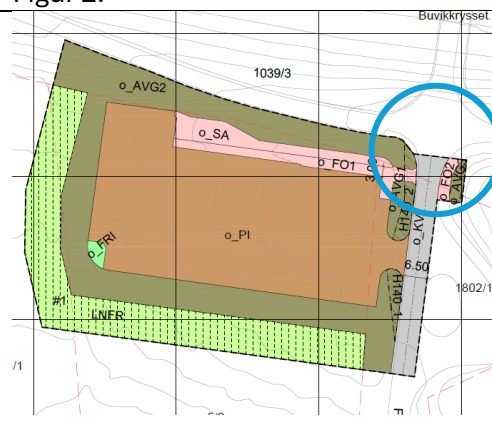
Figur 1.



Figur 2.



Figur 3.



Figur 4.

Råd for personer med funksjonsnedsettelse og Skaun eldreråd kom med følgende innspill:
«Utvide reguleringsplanen, slik at en tar med eksisterende holdeplass for å kunne oppgradere

holdeplass øst-gående trafikk (mot Trondheim): Større bussskur, sikker sykkelparkering under tak, plass til to busser etter hverandre, ledelinjer fra leskur til påstigningspunktet.»

Dette synes vi en god ide som vi støtter.

Vi sammenlignet vegplan og flyfoto (se figur 2). Det er noe avvik mot vegplanen:

- plattform og lomme på kollektivholdeplassen langs E39
- snuplass-rundkjøring.

Det er ganske trangt her: rundkjøringen med bussholdeplass, adkomsten/kryss (se figur 3, rød sirkel) til innfartsparkering og Buvikkryss ligger i nærhet til planområdet og det bør sikres trafiksikkerhet for alle trafikanter. Det bør tas hensyn til trafikken i krysset/adkomsten. For å unngå farlige situasjoner for alle trafikanter (kjørende, syklist og fotgjengere med et spesielt fokus på eldre, barn og mennesker med nedsatt funksjonsevne).

Kommunen mottok sikt- og sporingsanalyser (se Planbeskrivelse n. 6.4.4). Avkjørselen til innfartsparkeringen er sporet for personbiler og brannbil for å sikre at brannbil kan komme seg inn til innfartsparkeringen og snu inne på området. I tillegg analysen viser sporing for buss som viser god sikt fra snuplassen mot gangkryssingen. Dette er positivt. Ettersom flere problemer fortsatt er uløste, er situasjonen ganske komplisert.

Vi anbefaler å ta dette opp med fylkeskommunen:

- å utvide plangrensen slik at plattform og lomme på kollektivholdeplassen langs E39 og regulerte snuplass-rundkjøring også blir med i videre vurderinger av en helhetlig og trafiksikker løsning.
- å flytte adkomsten fra Buvikkryss så langt som mulig.
- redegjørelse for gangtraseer innad i planområdet langs fylkeskommunal veg, deriblant trafiksikker skoleveg.
- fysiske fartsreducerende tiltak langs fylkesveg fra sør inn mot nytt gangfelt (for eksempel opphøyd gangfelt og fortau med høy kantstein på begge sider av fylkesveg).
- innarbeidelse av planbestemmelser som sikrer etablering av trafiksikkerhetstiltakene.
- Fremgår frisktsonene tydelig nok i illustrasjonene (planbeskrivelsen), og bør noen av disse vises i reguleringsplanen? (se figur 4, blå sirkel)
- Skiltplan. Bør forslag til skiltplan tas med i planbeskrivelsen?

Det bør også vurderes behov for fartshumper for å få ned fartsnivået som trolig er høyere enn fastsatt fartsgrense i området, blant annet på grunn av høy vegstandard og fordi avkjøringsramper fra E39 har vikeplikt i forhold til fylkesveg.

Spørsmål vedrørende drift:

- Kommunen er usikker på hvem som skal ansvaret for drift av innfartsparkeringen når den er ferdigstilt?