

Klage på vedtak om avslag på dispensasjon - åpning av veiforbindelse mellom Ilenlia og Øvre Ilenveg (ref. 23/48149-11)

Vi viser til vedtak av 14.08.2025, der Skien kommune avslår søknad om dispensasjon fra rekkefølgekravet om å åpne veiforbindelsen mellom Ilenlia og Øvre Ilenveg. Vi ønsker med dette å klage på vedtaket og ber om at det omgjøres.

Vedtaket vil etter vår vurdering medføre vesentlig svekket trafikksikkerhet, redusert livskvalitet og fare for barns trygghet i Ilenlia – en gate som ikke er utformet for gjennomgangstrafikk.

1. Ilenlia er uegnet for gjennomkjøring

Ilenlia er en smal boliggate uten fortau, med krappe svinger og mange parkerte biler. Det er ikke tilrettelagt for toveis trafikk, og møteplasser vil ofte innebære kjøring inn i private innkjørsler eller andre risikofylte manøvrer. I dag fungerer dette fordi trafikken er minimal, men åpning for gjennomkjøring vil gjøre situasjonen utrygg.

Flere av inngangsdørene i Ilenlia ligger svært nær veibanen. Økt trafikk vil dermed utgjøre en direkte fare for både barn og voksne som beveger seg ut og inn av hjemmet. Dette er ikke en vei som er ment for denne typen belastning.

Gaten oppleves i dag som trygg og barnevennlig – nettopp fordi den er en blindvei. Barn leker og ferdes i gaten hver dag, med sykler, sparkesykler, fotball, blomsterplukking og paradis-hopping. Denne tryggheten og friheten vil forsvinne dersom Ilenlia åpnes for gjennomkjøring.

2. Trafikksikkerheten svekkes – særlig for barn

Kommunen hevder at veien kun vil bli brukt ved spesielt vanskelige vinterforhold. Vi er uenige. All erfaring tilsier at en åpen gjennomkjøringsvei vil bli brukt hele året – spesielt av foreldre som skal levere barn i barnehagen og er under tidspress.

Det er urealistisk å forvente at alle bilister kjører aktsomt, særlig i rushtiden. Slik trafikk skaper fare for barn, naboer og andre trafikanter. Vi viser til FNs barnekonvensjon artikkel 3 – barnets beste skal være et grunnleggende hensyn. En åpen gjennomkjøringsvei reduserer barns rett til trygg ferdsel og lek i eget nærmiljø.

Vi minner også om at Ilenlia vil bli skolevei for flere barn når Bølehøgda skole legges ned og elevene overføres til Buer skole. Alternativ rute via Håvundvegen er uegnet, med 70 km/t fartsgrense og eksponert beliggenhet – særlig vinterstid. Dette forsterker behovet for at Ilenlia forblir et trygt og rolig område.

3. Vedtaket svekker et etablert bomiljø

Flere familier har bevisst valgt å kjøpe bolig i Ilenlia fordi det er en rolig blindvei. Dette gir trygghet for småbarnsfamilier og pensjonister, og er en vesentlig del av bomiljøet.

Gjennomkjøring vil føre til mer støy, eksos og svekket bokvalitet. For de med soverom eller oppholdsrom mot gaten, vil det gi direkte utslag på innemiljøet. Mange bruker veien som sosialt rom – både barn og voksne. Dette fellesskapet vil reduseres eller forsvinne.

At belastningen legges på 22 husstander i Ilenlia, for å gi enklere adkomst til 7 husstander i Øvre Ilenveg, oppleves som uforholdsmessig og urettferdig.

Vi minner også om at Ilenlia vinterstid allerede er vanskelig fremkommelig på grunn av snø og brøytekanter. Av de 27 årene Ilenlia borettslag har eksistert, har det kun vært tilfredsstillende brøyting i to vintre. Å øke trafikken under slike forhold vil gjøre situasjonen utrygg for både bilister og myke trafikanter.

4. Manglende helhetlig konsekvensvurdering

Det virker som vedtaket er gjort uten en fullstendig vurdering av konsekvensene for bomiljø, trygghet, parkering og sikkerhet. Vi etterlyser en reell konsekvensanalyse av hva økt trafikk vil innebære for et barnevennlig boligfelt uten fortau, og med kort avstand mellom veien og mange av inngangsdørene.

Vi vil også peke på at Skien kommune så sent som i 2024 godkjente en betydelig utvidelse av barnehagen i Øvre Ilenveg – uten å vurdere trafikksikkerhet, adkomst eller konsekvenser for omkringliggende veier. Det fremstår som mangelfull og inkonsekvent planlegging når utvidelsen først godkjennes uten slike vurderinger, for deretter å brukes som argument for å åpne Ilenlia for gjennomkjøring.

5. Bred lokal motstand – også i Øvre Ilenveg

Samtlige beboere i Ilenlia er imot at veien åpnes. Vi merker oss også at flere beboere i Øvre Ilenveg ikke ønsker gjennomkjøring. Når motstanden er tydelig i begge gater, svekkes argumentet om stort behov.

Vi stiller spørsmål ved hvor reelt problemet egentlig er – og hvorfor Ilenlia skal bære hele konsekvensen.

6. Barnehagens trafikk tall og svakt beredskapsargument

Barnehagen i Øvre Ilenveg har 44 barn og 9 ansatte. Dette tilsvarer potensielt over 100 bilpasseringer daglig, spesielt ved henting og levering. Å omtale dette som «begrenset økning» er misvisende.

Å tillate slik trafikk gjennom en smal, svingete boliggate uten fortau, er etter vår vurdering uansvarlig. Erfaring og sunn fornuft tilsier at stressede foreldre eller ansatte ikke alltid senker farten i slike omgivelser.

Når det gjelder beredskap, vises det til behov for fremkommelighet. Vi stiller oss kritiske til dette argumentet. Det finnes allerede en eksisterende løsning med bom – som enkelt kan dyttes opp ved behov. Dette har tidligere blitt benyttet av bilister fra Øvre llenveg ved vanskelige vinterforhold. Beredskap og fremkommelighet kan dermed ivaretas uten å gjøre llenlia til gjennomfartsvei.

7. Alternativer finnes

Dersom kommunen likevel mener det er behov for løsning for Øvre llenveg, finnes bedre alternativer:

1. Bedre vintervedlikehold i Øvre llenveg, f.eks. hyppigere brøyting og strøing.
2. Beholde dagens løsning, men tillate manuell åpning av bommen vinterstid ved spesielle behov. Dette har allerede vært gjort i praksis og fungerer.

Oppsummering og krav

Vi ber kommunen vurdere klagen grundig, og med særlig hensyn til barns sikkerhet, lokale forhold og prinsippet om forutsigbarhet for beboerne.

Vi mener vilkårene i plan- og bygningsloven § 19-2 ikke er oppfylt:

- Hensynene bak reguleringsplanen blir ikke vesentlig tilsidesatt ved å gi dispensasjon.
- Ulempene for beboerne i llenlia er klart større enn fordelene for beboerne i Øvre llenveg.

Vi ber derfor om at:

1. Vedtaket omgjøres, og dispensasjon innvilges.
2. Det eventuelt iverksettes tiltak som bedre vintervedlikehold eller en begrenset løsning for åpning av bommen vinterstid.
3. Dersom kommunen ikke tar klagen til følge, ber vi om at saken oversendes til Utvalg for teknisk sektor, og eventuelt til Statsforvalteren for endelig vurdering.

Skrevet 28/08-2025.

Trorun Klugey.

2

28.08.2025.

Vi som undertegner støtter denne klagen og ber om at llenlia fortsatt holdes stengt for gjennomkjøring.

Navn:	Adresse:	Signatur:
Rune Støyva	llenlia 15	Rune Støer
Camilla Nary	llenlia 15	Camilla Nary
Monica Jønholt	llenlia 14a	Monica Jønholt
Wenche Glenna	llenlia 16A	Wenche Glenna
Merete Arnesen	Jenlia 19B	Merete Arnesen
Anita Melhus	llenlia 19a	Anita Melhus
JOAKIM THYGESÉN	llenlia 20A	Joakim Thygesen
Elin Kristiansen	llenlia 18a	Elin Kristiansen
Anette Lervik	llenlia 18B	Anette Lervik
Tove Jønholt	llenlia 17	Tove Jønholt
HENNING TORSSEN	ILLENLIA 11	Henning Torsen
Karin Gustavsen	JLENLIA 13	Karin Gustavsen
Tom Willy Haarsen	llenlia 14b	Tom Willy Haarsen
Jane Skjær Hansen	llenlia 14b	Jane Skjær Haarsen

①

28.08.2025.

Vi som undertegner støtter denne klagen og ber om at llenlia fortsatt holdes stengt for gjennomkjøring.

Navn:	Adresse:	Signatur:
BENTE IRENE JOHNSEN	ILLENLIA 16 b	Bente Irene Johnsen
INGUNN SIVERTSEN	ILLENLIA 10 b	Ingunn Sivertsen
Vigdís Johnsen	Illellia 10 A	Vigdís Johnsen
Finn Ellefsen	Illellia 8-A	Finn Ellefsen
Ragnhild Ellefsen	Illellia 8-A	Ragnhild Ellefsen
Anne Nielsen	Illellia 10 D	Anne Nielsen
Martin Troni	Illellia 6	Martin Troni
Thea Johnsen	Illellia 6	Thea Johnsen
Tulli Teigen	Illellia 8 b	Tulli Teigen
Lene Skyer	Illellia 20 B	Lene Skyer
Ingrid Elisabeth Børre	Illellia 8 c	Ingrid Elisabeth Børre
TROMS HEDDAR	Illellia 8 c	Troms Heddard
Kristin Håland	Illellia 3	Kristin Håland
Kristin Håland	Illellia 5	Kristin Håland
Ellen-C.N. Kløcker	Illellia 23	Ellen-C.N. Kløcker

3) 28.08.2025.

Vi som undertegner støtter denne klagen og ber om at llenlia fortsatt holdes stengt for gjennomkjøring.

Navn:

Adresse:

Signatur:

Børre Johannessen

Øvre Hønefossvegen 10



Heidi Beate H. Bjerrum

Øvre Hønefossvegen 10

Heidi Beate H. Bjerrum

Dag H. Østerholt

Øvre Hønefossvegen 7



Cecilie Børup

Øvre Hønefossvegen 7

Cecilie Børup

Linda Cecilie Furelund

Øvre Hønefossvegen 8

Linda P. Furelund

Espen Furelund

Øvre Hønefossvegen 8

Espen Furelund