

# Notat fra Ibsenhuset vedrørende av- og påstigning og adkomst ved Ibsenhuset

## Formål

Det anbefales å sikre en løsning for av- og påstigning og varelevering i umiddelbar nærhet til Ibsenhusets hovedinngang, tilpasset det nye kulturkvartalet og vedtatte planforutsetninger.

## Hovedkrav fra Ibsenhuset

Det er avgjørende at løsningen:

- gir **plass til minimum to busser samtidig** for av- og påstigning rett ved hovedinngangen
- sikrer at **passasjerer ikke må gå ut i trafikkert vei eller krysse gate** for å nå Ibsenhuset
- legger til rette for **varelevering i umiddelbar nærhet til hovedinngangen**, tilsvarende dagens løsning

Dette gjelder ikke parkering, men trygg og effektiv håndtering av publikumsstrømmer og logistikk for et bygg med høy publikumsintensitet og sammensatte brukergrupper.

## Politisk og planmessig grunnlag

Reguleringsplanen for kulturkvartalet forutsetter at et gang- og sykkelvennlig torg kombineres med en funksjonell av- og påstigningsløsning. Området foran Ibsenhuset er regulert til torgformål (o\_TO3), med handlingsrom for slik funksjon.

## Helhetlig områdeutvikling

Når Marenro/Lunde-prosjektet ferdigstilles, bør det i tillegg legges til rette for av- og påstigning for buss og bil på **motsatt side av gata (langs Lundehallen)**, til bruk for Ibsenhuset, Hotel Nora og biblioteket. Dette vil bidra til bedre fordeling av trafikk og publikumsstrømmer i området.

## Anbefaling

Videre planlegging bør ta utgangspunkt i funksjonskravene til:

- buss av- og påstigning (min. to busser samtidig)
- trafikksikker adkomst uten kryssing av trafikkert vei
- varelevering nær hovedinngangen
- universell tilgjengelighet
- samsvar med reguleringsplan og politiske forutsetninger

Skien 20.03.26

Andreas Gilhuus