

---

## Ref utenomhusplan for kulturkvartalet

---

**Fra** K Leiren <k.m.leiren@gmail.com>

**Dato** fr. 20.03.2026 13:27

**Til** Henriette Stoltz <henriette.stoltz@skien.kommune.no>

**Kopi** Andreas Gilhuus <andreas.gilhuus@ibsenhuset.no>

 1 vedlegg (2 MB)

Alternativ rundkjøring foran Ibsenhuset fra Børve.pdf;

You don't often get email from k.m.leiren@gmail.com. [Learn why this is important](#)

Hei.

Takk for møtet her forleden. Sender som avtalt innspill fra Hotel Nora.

Målet må være å utvikle et kulturkvartal som både er attraktivt, trygt og funksjonelt, og som legger til rette for et godt samspill mellom biblioteket, Ibsenhuset og hotellet og ivaretar de praktiske behovene som følger av driften i området.

Operatøren vår deler Ibsenhusets bekymring ved forslaget som nå foreligger til utenomhusplan og nevner utfordringen med arrangementstrafikk samtidig med busser, drosjer og mange besøkende til kulturarrangementer, og behovet for en effektiv av og påstigning. Deres erfaring er at trafikkavvikling i slike situasjoner lett undervurderes.

En tilpasset videreføring av dagens løsning med rundkjøring i nedskalert form vil ivareta både trafikksikkerhet i langt større grad, logistikk og økonomi. Løsninger er også klart mer kostnadseffektiv da man kan bygge videre på eksisterende struktur.

Det står i bystyret vedtak at intensjonen om et mer gang- og sykkelvennlig område foran Ibsenhuset må kombineres med en enkel og trygg av- og påstigningsmulighet. Det forslaget som nå foreligger har fjernet rundkjøringen uten at det etableres en tilsvarende funksjonell av- og påstigningsmulighet i umiddelbar nærhet, og er slik vi forstår det i strid med TEK 17 ift behovet for tilgjengelighet/ HC vennlighet. Dette kan løses ved å integrerer HC parkeringer i eksisterende rundkjøring, som det vil være plass til. Da får man en effektiv av og påstigning, og rundkjøringen kan tilpasse seg "stien" rundt biblioteket slik Børve har illustrert vedlagt. Den kan også gjøres enda mer effektiv.

Den løsningen som det nå legges opp til med for.eks 2-3 busser med avstigning som skjer i gaten og hvor barn, eldre, turister og personer med nedsatt mobilitet må krysse trafikkert vei, vil skape uoversiktlige og potensielt farlige situasjoner.

Arbeidet skal foregå først et år frem i tid og dette gir oss rom for å finne en løsning som ivaretar både politiske føringer og behovene i det kommende kulturkvartalet. Det nye kulturkvartalet vil bestå av flere aktører med felles inngangsparti. Disse institusjonene har ulike behov, og utenomhusplanen bør derfor utvikles i dialog med alle berørte parter. Løsninger rundt bygget bør ta hensyn til Ibsenhusets drift og funksjon, og legge til rette for minimum to busser samtidig for av- og påstigning like ved hovedinngangen som sikrer at passasjerer ikke må gå ut i trafikkert vei, og som også ivaretar en mulighet for varelevering i umiddelbar nærhet til hovedinngangen.

Ser frem til en god dialog rundt dette videre. Tror også det kunne vært fint å tatt et nytt møte om ikke så lenge.

Mvh

Kirstin Leiren

Mob: 99483974