

Merknad til planforslag «Detaljregulering for fylkesveg 3294 Trommedalsvegen». (Plan ID 2024004)

Borettslaget Klyve 3 kommer her med våre innspill til detaljregulering for utbedring av Trommedalsvegen, fylkesveg 3294. Borettslaget består av 98 rekkehusleiligheter beliggende i Seminarvegen og Futehagen. Vi har innkjøringer til vårt borettslag i den bratteste delen av Hulkavegen.

Kort om dagens situasjon.

Hulkavegen på strekningen fra Kjørbekk til Klyve har i dag en ÅDT på ca 7 400. Trafikkforholdene og fordelingen i Grenland innebærer at timetrafikken i makstimen mellom 15:00 og 16:00 er 1200 hver virkedag. Det betyr altså at det passerer en bil hvert 3. sekund i vårt boligområde. Denne trafikkmengden, på en veg med den standarden som Hulkavegen har, innebærer selvsagt store ulemper i form av støy, forsinkelser ved inn- og utkjøring til våre boliger, og ikke minst en stor risiko for spesielt barn i vårt område.

Forslaget som er lagt på høring:

Våre innspill gjelder ikke selve utformingen av Trommedalsvegen, men vi har fokusert på forhold hvor planforslaget berører vårt borettslag.

- **Plan og bygningslovens generelle utredningskrav og krav til medvirkning i planleggingen.**

Plan og bygningsloven stiller krav til utredning av planforslags virkning overfor berørte. Videre er det krav til medvirkning i planfasen.

I planbeskrivelsen står det at det legges opp til økt trafikk over Klyve. I trafikkanalysen som er vedlagt reguleringsplanen er det anslått en trafikkøkning på 6% pga utbedring av Trommedalsvegen. I tillegg kommer forventet generell trafikkvekst. Da vi allerede har 1250 biler forbi hos oss i makstimen hver dag vil en slik økning være svært uheldig.

Videre står det *«Det gjelder spesielt Hulkavegen hvor man muligens bør vurdere noen tiltak for å bedre situasjonen eller for å begrense trafikken».*

Videre står det i planbeskrivelsen *«Om tiltak bør gjøres og hvilke tiltak som eventuelt bør gjøres er ikke vurdert i dette planarbeidet siden det er utenfor planområdet».*

Vi mener denne vurderingen er feil, og ikke følger opp de generelle utredningskravene gitt i plan og bygningsloven. Da man bevisst avlaster en vegstrekning og leder trafikken inn på en annen veg mener vi dette er en konsekvens som i langt større grad skulle vært utredet.

I forbindelse med oppstart av reguleringsplanarbeidet sendte vi innspill til planarbeidet. Dette innspillet er ikke nevnt i oversikten i planbeskrivelsen, noe vi mener er uheldig med tanke på at politikerne skal ha et best mulig beslutningsgrunnlag.

- **Støyberegning.**

Det foreligger ingen vurdering av i hvilken grad utbedring av Trommedalsvegen vil medføre økt støy i vårt borettslag. Det virker som om det kun er gjort støyvurderinger for selve planområdet og at man dermed ikke har gjort noen vurdering av hva som vil være planens influensområde.

I T1442 står det følgende: *I større prosjekter som påvirker støyforholdene i et stort influensområde, for eksempel vegomlegginger som påvirker trafikkstrømmer i større deler av vegnettet, bør det legges vekt på å minimere samlet støyplage i influensområdet. Dersom omkringliggende veger får økt trafikk som medfører at støynivået på eiendommer med støyfølsom bebyggelse øker merkbart, bør det gjøres tiltak for å redusere støynivået i samsvar med anbefalingene i kapittel 5.2.2.*

For vårt borettslag er det tidligere gjort støyberegninger (fra 2018) som viser innendørs støy på 41 db for de mest utsatte leilighetene. I følge den rapporten skal støynivået ikke overstige 42 db innendørs i eksisterende boliger. Vi mener derfor trafikkøkningen reguleringsplanen legger opp til helt klart burde ført til at støyforholdene hos oss ble utredet, spesielt med tanke på at tungtrafikken vil øke vesentlig.

- **Trafikksikkerhet og myke trafikanter.**

Hulkavegen har i dag ingen tilbud til gående og syklende på strekningen fra Klyvetoppen til Kjorbekk. Dagens veg er smal, mangler skulder, har krapp kurvatur og et høyt fartsnivå. I tillegg er denne strekningen ulykkesutsatt (en av de mest ulykkesutsatte i Skien kommune).

Da reguleringsplanen legger opp til økt trafikk på denne strekningen burde sikkerheten for myke trafikanter vært beskrevet nærmere.

Vi mener det er et stort behov for gang og sykkelveg på denne strekningen. Utbedringen av Trommedalsvegen og øvrige utbyggingsplaner i området rundt Rødmyr vil føre til en ytterligere forverring av forholdene for myke trafikanter. Denne problemstillingen er ikke omtalt i planbeskrivelsen. Det foreligger heller ingen ROS-analyse hvor dette burde vært et naturlig tema.

Forbi vårt borettslag deler vegen boligområdene i to. Det er svært få kryssingsmuligheter i området og trafikkforholdene oppleves som utrygge for barn og unge.

Utbedring av Trommedalsvegen legger dermed opp til redusert gang- og sykkeltrafikk i områdene rundt øvre Klyve.

Oppsummering.

Vi mener planforslaget slik det foreligger gir en manglende beskrivelse av planens virkning. Slik vi oppfatter det har det i denne prosessen utelukkende vært fokusert på bedre fremkommelighet langs Trommedalsvegen og at planen vil føre til avlastning av Telemarksvegen. Økt trafikk, økt støy, økt risiko for barn og unge på Klyve er ikke omtalt.

Vi mener det er en stor mangel ved planforslaget at ulempene knyttet til store boområder på Klyve ikke er omtalt i planforslaget. Etter vår mening skal en planbeskrivelse få frem disse ulempene selv om vi bor utenfor selve planområdet, da hele hensikten med planen er flytting av trafikk.

Vi lurer på om de generelle utredningskravene i plan og bygningsloven er oppfylt her. Videre mener vi planforslaget som beslutningsgrunnlag skulle omtalt ulempene slik at beslutningstaker kan veie fordeler og ulemper på en god måte. For å få til det må imidlertid også ulempene komme frem.

Vi ser at utbedring av Trommedalsvegen vil være et godt prosjekt for trafikken i Grenland. Dersom utbedringen skal gjennomføres mener vi imidlertid at det først må komme på plass avbøtende tiltak som reduserer hastighet og gjennomgangstrafikk i vårt område. Det må også etableres et tilbud til gående og syklende langs Hulkavegen.

Styret i Borettslaget Klyve 3
Leder, Lars Morten Svendsen.