



Vår ref. 24/14863 - 30  
Saksbehandler Ingvill Jensen  
Dato 16.06.2025

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
09/25	Gimsøy lokalutvalg	01.07.2025
11/25	Klovholt, Vold og Søvtedt lokalutvalg	19.08.2025
11/25	Klyve lokalutvalg	19.08.2025
52/25	Rådet for personer med funksjonsnedsettelse	25.08.2025
40/25	Eldrerådet	25.08.2025

## Detaljregulering for FV 3294 Trommedalsvegen - råd og lokalutvalg

### Eldrerådet 25.08.2025

#### Behandling

Trondsen (FRIV) fremsatte følgende forslag:

Eldrerådet gir sin tilslutning til høringsuttalelsen fra Gimsøy lokalutvalg.

#### Votering

Forslaget fremsatt av Trondsen ble enstemmig vedtatt.

#### ELRÅ - 40/25 vedtak

Eldrerådet gir sin tilslutning til høringsuttalelsen fra Gimsøy lokalutvalg.

### Rådet for personer med funksjonsnedsettelse 25.08.2025

#### Behandling

#### Forslag fra Grøsfjeld:

RÅPF er tilfreds med at universell utforming skal vektlegges ved alle samferdselsanlegg, og at hovedvegen og gang- og sykkelvegene som reguleres inn vil være universelt utformet. Tilgang til undergangen som er tenkt benyttet av turgåere vil imidlertid ikke være universelt utformet, da stigningen på vestsiden blir for bratt. RÅPF aksepterer begrunnelsen med at tilstøtende stisystem ikke har stigningsforhold som er universelt utformet.

#### Votering:

Forslag fra Grøsfjeld, enstemmig vedtatt.

#### RÅPF - 52/25 vedtak

RÅPF er tilfreds med at universell utforming skal vektlegges ved alle samferdselsanlegg, og at hovedvegen og gang- og sykkelvegene som reguleres inn vil være universelt utformet.

Tilgang til undergangen som er tenkt benyttet av turgåere vil imidlertid ikke være universelt utformet, da stigningen på vestsiden blir for bratt. RÅPF aksepterer begrunnelsen med at tilstøtende stisystem ikke har stigningsforhold som er universelt utformet.

## **Klyve lokalutvalg 19.08.2025**

### **Behandling**

#### **Fellesforslag:**

Vi ser at utbedring av Trommedalsvegen er et godt prosjekt og en viktig vegstrekning for trafikk til øvre deler av Telemark. Vi er derimot svært bekymret for trafikkutviklingen over Klyve (Klyvevegen og Hulkavegen).

Det er beregnet at trafikkmengden vil øke med 6% ved utbedring av Trommedalsvegen. Økningen i tunge kjøretøy vil være langt større. Denne økningen vil berøre lange strekninger (Klyvesletta) som ikke har noe tilbud til gående og syklende. ÅDT på denne strekningen er i dag ca 8000 med 1200 kjøretøy i makstimen om ettermiddagen. Denne trafikken går videre gjennom boligområder, forbi skoler, butikker og øvrig lokalmiljø langs en veg som ikke er innrettet for slik gjennomgangstrafikk. Vi mener derfor en slik utbedring av Trommedalsvegen og den økte aktiviteten på Rødmyr må føre til at det bygges gang- og sykkelveg langs Klyvesletta. Det bør også gjennomføres tiltak for å redusere gjennomgangstrafikken.

#### **Votering:**

Fellesforslag enstemmig vedtatt

#### **KLLU - 11/25 vedtak**

Vi ser at utbedring av Trommedalsvegen er et godt prosjekt og en viktig vegstrekning for trafikk til øvre deler av Telemark. Vi er derimot svært bekymret for trafikkutviklingen over Klyve (Klyvevegen og Hulkavegen).

Det er beregnet at trafikkmengden vil øke med 6% ved utbedring av Trommedalsvegen. Økningen i tunge kjøretøy vil være langt større. Denne økningen vil berøre lange strekninger (Klyvesletta) som ikke har noe tilbud til gående og syklende. ÅDT på denne strekningen er i dag ca 8000 med 1200 kjøretøy i makstimen om ettermiddagen. Denne trafikken går videre gjennom boligområder, forbi skoler, butikker og øvrig lokalmiljø langs en veg som ikke er innrettet for slik gjennomgangstrafikk. Vi mener derfor en slik utbedring av Trommedalsvegen og den økte aktiviteten på Rødmyr må føre til at det bygges gang- og sykkelveg langs Klyvesletta. Det bør også gjennomføres tiltak for å redusere gjennomgangstrafikken.

## **Klovholt, Vold og Søtvedt lokalutvalg 19.08.2025**

### **Behandling**

Lokalutvalget fremhever behovet for å ivareta trafikksikkerheten for myke trafikanter.

Området ligger i tilknytning til turområde for innbyggere i Skien kommune, og det anses som avgjørende at det etableres trygg gang- og sykkelvei adskilt fra biltrafikken. Lokalutvalget mener at det ikke er tilstrekkelig med kun veiskulder. Skal man bygge en vei for fremtiden, bør gang- og sykkelvei være en naturlig del av dette.

Lokal trafikk og myke trafikanter bør i størst mulig grad skjermes for gjennomgangstrafikken. Det bør tas hensyn til natur og dyreliv i området. Trommedalsvegen ligger i et kjent viltområde, og lokalutvalget anser det som viktig å legge til rette for trygge krysningspunkter for vilt.

#### **Fellesforslag:**

Klovholt, Vold og Søtvedt lokalutvalg tilslutter seg innstillingen om detaljregulering for FV3294 Trommedalsvegen, med følgende merknader:

- Trafikksikkerhet for myke trafikanter må prioriteres, herunder etablering av trygg, adskilt gang- og sykkelvei.

- Helhetlig vurdering av trafikkstrømmer og løsning for påkobling til Rødmyrvegen/Hulkavegen/Klyve må ivaretas.
- Gjennomgangstrafikk, inkludert tungtransport til/fra E18, bør kanaliseres slik at lokal trafikk og skolevei skjermes.
- Hensyn til viltområdet må ivaretas, med etablering av trygge krysningspunkter for dyr

#### **Votering:**

Fellesforslaget enstemmig vedtatt

#### **KLOLU - 11/25 vedtak**

Klovholt, Vold og Søvtedt lokalutvalg tilslutter seg innstillingen om detaljregulering for FV3294 Trommedalsvegen, med følgende merknader:

- Trafikksikkerhet for myke trafikanter må prioriteres, herunder etablering av trygg, adskilt gang- og sykkelvei.
- Helhetlig vurdering av trafikkstrømmer og løsning for påkobling til Rødmyrvegen/Hulkavegen/Klyve må ivaretas.
- Gjennomgangstrafikk, inkludert tungtransport til/fra E18, bør kanaliseres slik at lokal trafikk og skolevei skjermes.
- Hensyn til viltområdet må ivaretas, med etablering av trygge krysningspunkter for dyr

#### **Gimsøy lokalutvalg 01.07.2025**

#### **Behandling**

#### **Fellesforslag fra Gimsøy lokalutvalg:**

Gimsøy lokalutvalg tilslutter seg innstillingen om Detaljregulering for FV3294

Trommedalsvegen for å oppruste vegstrekningen med følgende kommentarer:

- Viktig å sikre trygg ferdsel og krysningspunkt for myke trafikanter, både gående og syklende i alle aldre, da dette er et attraktivt og mye brukt helårs turområde for alle innbyggere i Skien kommune tilknyttet Fritidsparken.
- Viktig å tilrettelegge for trygg gang- og sykkelvei adskilt fra kjørebanelen:
  - Skolekretsen favner elever som bor i Solum området og som kan velge Trommedalen som raskeste sykkelvei til Moflata barneskole, Kjørbekekkgda barneskole samt ungdoms- og videregående skoler i området ved Gimsøy og Kjørbekek.
  - Den opprustede Trommedalsvegen vil være attraktiv for gående og syklende fra områdene Solum, Geiteryggen, Klovholt, Brekka og Åfoss til og fra jobb på Rødmyr, Klyve og Porsgrunnsområdet.
- Helhetlig vurdering av trafikkstrømmer forventes å legges til grunn for hvilken løsning som velges mht påkobling til Rødmyrvegen og videre mot Hulkavegen/Klyve.
  - Lokalutvalget mener gjennomgangstrafikk/pendlere inkludert tungtransport som skal til og fra E18 må rutes mest mulig effektivt gjennom området uten store konsekvenser for lokal trafikk og trafikksikkerhet mht skolevei og myke trafikanter generelt. Avlastning fra Moflata er en vesentlig forventning etter opprustning av Trommedalsvegen.
  - Viktig å se opprustningen av Trommedalsvegen i langsiktig plan for vei- og trafikkutvikling for Grenland som helhet.
- Området for Trommedalsvegen er kjent som et aktivt viltområde med flere godt etablerte dyretråkk. Viktig å hensynta dette med å tilrettelegge for:
  - Trygt samspill mellom økt trafikk belastning og høyere hastigheter enn dagens situasjon, for å unngå ulykker.
  - Lokalutvalget mener krysningspunkt for vilt med gjenbruk av toppmassene i området er viktig å anlegge, selv om det ikke kreves at viltovergang må etableres samtidig med den nye fylkesvegen.

## Votering:

Fellesforslaget enstemmig vedtatt.

### GILU - 09/25 vedtak

Gimsøy lokalutvalg tilslutter seg innstillingen om Detaljregulering for FV3294 Trommedalsvegen for å oppruste vegstrekningen med følgende kommentarer:

- Viktig å sikre trygg ferdsel og krysningspunkt for myke trafikanter, både gående og syklende i alle aldre, da dette er et attraktivt og mye brukt helårs turområde for alle innbyggere i Skien kommune tilknyttet Fritidsparken.
- Viktig å tilrettelegge for trygg gang- og sykkelvei adskilt fra kjørebanelen:
  - Skolekretsen favner elever som bor i Solum området og som kan velge Trommedalen som raskeste sykkelvei til Moflata barneskole, Kjorbekkhøgda barneskole samt ungdoms- og videregående skoler i området ved Gimsøy og Kjorbekk.
  - Den opprustede Trommedalsvegen vil være attraktiv for gående og syklende fra områdene Solum, Geiteryggen, Klovholt, Brekka og Åfoss til og fra jobb på Rødmyr, Klyve og Porsgrunnsområdet.
- Helhetlig vurdering av trafikkstrømmer forventes å legges til grunn for hvilken løsning som velges mht påkobling til Rødmyrvegen og videre mot Hulkavegen/Klyve.
  - Lokalutvalget mener gjennomgangstrafikk/pendlere inkludert tungtransport som skal til og fra E18 må rutes mest mulig effektivt gjennom området uten store konsekvenser for lokal trafikk og trafikksikkerhet mht skolevei og myke trafikanter generelt. Avlastning fra Moflata er en vesentlig forventning etter opprustning av Trommedalsvegen.
  - Viktig å se opprustningen av Trommedalsvegen i langsiktig plan for vei- og trafikkutvikling for Grenland som helhet.
- Området for Trommedalsvegen er kjent som et aktivt viltområde med flere godt etablerte dyretråkk. Viktig å hensynta dette med å tilrettelegge for:
  - Trygt samspill mellom økt trafikk belastning og høyere hastigheter enn dagens situasjon, for å unngå ulykker.
  - Lokalutvalget mener krysningspunkt for vilt med gjenbruk av toppmassene i området er viktig å anlegge, selv om det ikke kreves at viltovergang må etableres samtidig med den nye fylkesvegen.

### Kommunedirektørens innstilling

Detaljregulering for FV3294 Trommedalsvegen legges fram for behandling i råd og aktuelle lokalutvalg.

### Bakgrunn for saken

Forslag til detaljregulering for Trommedalsvegen - planid 2024004 er lagt ut på høring og offentlig ettersyn.

### Saksfremstilling

Saken legges fram til behandling i aktuelle lokalutvalg og råd.

Planforslaget legger opp til utretting av svinger på Trommedalsvegen, slik at veien blir tilgjengelig for kjøretøy som er lengre enn 13 meter. Det dimensjoneres for veiklasse Hø1, som vil si vegbredde på 7,5 meter, fartsgrense normalt 60 km/t (80 km/t kan tillates etter en

konkret vurdering) og ÅDT på 12 000 kjøretøy i døgnet.

Planen legger til rette for en utvidet skulder på 1,5 meter i bakkene opp fra Rødmyr, for at syklister skal kunne ferdes på utsiden av kjørebane der de ikke kan holde hastigheten til øvrig trafikk.

Hovedutvalg for teknisk sektor (UTS) behandlet saken 11.02.2025 med følgende vedtak:

- 1. Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-10 legges detaljregulering for Fv 3294, Trommedalsvegen, med kart og bestemmelser datert 01.01.25, ut til offentlig ettersyn.*
- 2. Utvalg for teknisk sektor ønsker at det også legges på høring et alternativ der det etableres rundkjøring i krysset mellom Trommedalsvegen og Rødmyrveien.*

*Oversendelsesforslag til administrasjonen for vurdering:*

*Trafikkstrømmene etter at Trommedalsveien er ferdig bygget er ikke belyst i saken. Hvis det blir mindre trafikk et sted vil det bli mer et annet sted. Konsekvensene og eventuelle tiltak på Hulkaveien og Klyve må belyses frem til andregangs behandling.*

*Det legges til rette for sammenhengende GS vei i krysset Trommedalsvegen - Rødmyrvegen.*

Mer informasjon om detaljreguleringen og link til alle dokumentene i forbindelse med saken kan ses på Kunngjøringer på kommunens hjemmeside, link under Referanser.

Behandlingen i Utvalg i teknisk sektor 11.02.2025 kan ses på link under Referanser.

**Frist for merknader til Detaljreguleringen for FV3294 Trommedalsvegen: 29.08.2025**

### **Referanser**

Møte i Utvalg for teknisk sektor 11.02.2025:

[Møteoversikt - Innsyn - Skien kommune](#)

Kunngjøringer:

[Detaljregulering for fylkesveg 3294 Trommedalsvegen - Skien kommune](#)