



Vår ref. 26/6509 - 2  
Saksbehandler Elisabeth Forsbakk  
Beichmann  
Dato 22.05.2026

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
89/26	Bystyret	18.06.2026

## Oppfølging av sak Bypakke Grenland bomstøtteordning

### Kommunedirektørens innstilling

Kompensasjonsordningen etableres avgrenset til barnefamilier, i tråd med forslag til kriterier, organisering og søknadsfrist lagt frem for bystyret 9. april 2026 sak 36/26.

### Bakgrunn for saken

I Bystyret 9. april ble sak 36/26 - *Kompensasjonsordning for bompengeutgifter* sendt tilbake til administrasjonen for videre utredning. Bystyret ba om at ordningen blir vurdert utvidet til å omfatte alle husholdninger med samlet inntekt under 4G, uavhengig av om husholdningen har barn.

Det ble samtidig bedt om at saken synliggjør de økonomiske og administrative konsekvensene av en slik utvidelse, herunder forventet antall mottakere og samlede kostnader.

### Saksfremstilling

#### Økonomiske og administrative konsekvenser

Kostnadene for kommunen vil avhenge av hvor mange husholdninger som søker, og hvor mange som får innvilget kompensasjon. De direkte økonomiske konsekvensene består av utbetaling av støtte til den enkelte husstand. I tillegg vil ordningen medføre administrativ ressursbruk knyttet til saksbehandling, kontroll og utbetaling.

Det er usikkerhet knyttet til hvor stor andel av målgruppen som vil søke. Historiske erfaringer gir likevel et visst grunnlag for anslag. I 2019 mottok 280 barnefamilier støtte, tilsvarende om lag 13 prosent av lavinntektshusholdninger med barn under 18 år i Skien kommune.

Ved en utvidelse av ordningen til å gjelde alle husholdninger med samlet inntekt under 4G – uavhengig av husholdningstype – må det forventes en økning i antall potensielle søkere. Samtidig kan økt kjennskap til ordningen og målrettet informasjon bidra til høyere søknadsandel. På denne bakgrunn legges det til grunn et illustrativt anslag der om lag 30 prosent av målgruppen søker og innvilges støtte.

Med en årlig støtte per husholdning på 2 160 kroner vil kommunens kostnader til selve støtteordningen fremgå av tabellen nedenfor. Dersom 30 prosent av alle husholdninger med inntekt under 4G søker og får innvilget støtte, anslås de årlige kostnadene til om lag 5,7 millioner kroner. Til sammenligning vil en avgrensning til kun husholdninger med barn under 18 år gi en årlig kostnad på om lag 1,3 millioner kroner.

Andel søker	Antall husholdninger (alle < 4G)	Antall husholdninger (med barn < 18 år)	Kostnad – alle (mill. kr)	Kostnad – kun med barn (mill. kr)
100 %	8 800	2 000	19,0	4,3
75 %	6 600	1 500	14,3	3,2
50 %	4 400	1 000	9,5	2,2
30 %	2 640	600	5,7	1,3

### Konsekvenser for klima, miljø og folkehelse

Perspektiv	Negativ	Nøytral	Positiv	Ikke relevant
Konsekvens for klima på kort og lang sikt	x			
Konsekvens for miljøet på kort og lang sikt	x			
Økonomiske konsekvenser i et langt perspektiv		x		
Konsekvens for folkehelsen			x	

Ordningen kan ha enkelte indirekte konsekvenser for klima og miljø. Subsidiert av bompasseringer kan isolert sett bidra til noe økt bilbruk. Omfanget av dette er imidlertid usikkert, og effekten antas å være begrenset.

Når det gjelder folkehelse, kan redusert økonomisk belastning knyttet til transport bidra positivt. For husholdninger med lav inntekt kan lavere bomutgifter gjøre det enklere å delta i arbeid, fritidsaktiviteter og sosiale arenaer. Dette kan særlig ha betydning for barn og unge, gjennom økt deltakelse, sosial inkludering og forebygging av utenforskap. Samtidig vil ordningen, ved å omfatte alle husholdningstyper, også kunne ha positive effekter for voksne i lavinntekts-husholdninger.

Innføringen av ordningen vurderes samlet sett å ha begrensede og i hovedsak nøytrale konsekvenser innenfor klima, miljø og folkehelse. Det er derfor ikke gjort nærmere analyser av de enkelte perspektivene.

### Kommunedirektørens vurdering og konklusjon

Kommunedirektøren vurderer søkbar kompensasjonsordning for bomutgifter i forbindelse med Bypakke Grenland fase 2, som tidligere kun har omfattet barnefamilier med lav inntekt. En utvidelse av ordningen til å gjelde alle husholdninger med lav inntekt vil bidra til å redusere økonomiske belastninger, uavhengig av husholdningstype, og kan legge til rette for økt mobilitet og deltakelse i arbeid, daglige gjøremål og sosiale arenaer. For barnefamilier vil

ordningen i tillegg kunne bidra til at barn og unge deltar i skole-, barnehage- og fritidsaktiviteter, og dermed styrke sosial inkludering.

Samtidig vil en utvidelse av ordningen medføre økte kostnader for kommunen. Ved en søknadsandel på 30 prosent vil den samlede kostnaden for en bompengestøtteordning som omfatter alle husholdninger med inntekt under 4G, være om lag 5,7 millioner kroner. Dette er en merkostnad på om lag 4,4 millioner kroner årlig sammenlignet med en ordning som er avgrenset til barnefamilier.

Ut fra en samlet vurdering, og særlig hensynet til kostnadsnivået, anbefaler kommunedirektøren at kompensasjonsordningen etableres avgrenset til barnefamilier, i tråd med forslag til kriterier, organisering og søknadsfrist lagt frem for bystyret 9. april.

Kommunedirektøren vurderer at kriterier som innebærer skjønn og omfattende vurderinger i størst mulig grad bør unngås, da dette vil kreve økte saksbehandlingsressurser og kunne svekke forutsigbarheten i ordningen. Det legges derfor opp til en effektiv og brukervennlig forvaltning gjennom digitalt søknadsskjema og samlet saksbehandlingsansvar i Servicesenteret. Samtidig må det sikres gode løsninger for søkere som ikke er digitale, slik at også disse får reell mulighet til å benytte ordningen.