



Vår ref. 24/1311 - 62
Saksbehandler Ann-Beate Myhra
Dato 29.09.2026

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
104/26	Bystyret	15.10.2026

Grenland Havn IKS - innkalling til representantskapsmøte 16.10.2026

Ordførers innstilling

1. Innkalling til representantskapsmøte i Grenland Havn IKS 16.10.2026 tas til orientering.
2. Skien kommunes representanter i representantskapet gis fullmakt til å stemme for forslag til vedtak i tråd med bystyrets signaler.

Bakgrunn for saken

Skien kommunes eierskapsmelding pkt. 3.4 annet ledd jf. pkt. 6.1 fjerde ledd angir at møteinnkallinger til representantskapsmøter i interkommunale selskaper (IKS) skal behandles av bystyret.

Saksfremstilling

Grenland Havn IKS er et interkommunalt selskap eid av Skien, Porsgrunn og Bamble kommuner, hver med en eierandel på 1/3. Selskapet er opprettet for å samordne og ivareta den kommunale havnevirksomheten innen samarbeidsområdet for eierkommunene, og skal sammen med andre havneinteresser bidra til et samlet og konkurransedyktig havnetilbud i regionen.

I interkommunale selskaper (IKS) er representantskapet selskapets øverste myndighet, jf. IKS-loven § 7. Det er i representantskapets møter Skien bystyre utøver sitt eierskap via sine valgte representantskapsmedlemmer.

Representantskapet for Grenland Havn IKS består av 12 politikere fra eierkommunene. Fra Skien sitter Kari Lise Holmberg (H), Sigfred Haugen (FrP), Trude Tvedt (Ap) og Ole Martin Haukland (SV) i representantskapet.

Erik Olsson (H) er styremedlem i selskapet, valgt i representantskapet 06.03.26.

Representantskapet for Grenland Havn IKS avholder møte fredag 16.10.2026, kl. 11.30-14.00 på havnekontoret i Brevik.

Representantskapet skal blant annet behandle følgende saker:

- Sak 14/2026: Halvårsregnskap per 30. juni 2026 og prognose for 2026
- Sak 15/2026: Oppdatert likviditetsutvikling per 30. juni 2026
- Sak 16/2026: Fullmaktsmatrise
- Sak 17/2026: Status for Frier Vest Havneterminal

Sak 14/2026: Halvårsregnskap per 30. juni 2026 og prognose for 2026

Inntekter i første halvår 2026 endte på 45,1 MNOK mot 43,5 MNOK i budsjett. Inntekter er lavere enn samme periode i fjor på grunn av reduserte inntekter knyttet til Vianode. Prognosen viser en forventet omsetning på rett under 90 MNOK.

Driftskostnader endte på 30 MNOK mot 31,4 MNOK budsjettet og 26,3 MNOK samme periode i fjor. Det er i hovedsak operative driftskostnader som står for største økningen mot budsjett og mot fjoråret. Denne forskjellen er ventet å vare ut året og skyldes i hovedsak økt strømkjøp til landstrøm til CCS-skipene.

Prognosen for hele 2026 viser en økning i driftskostnader i siste halvår og er ventet å ende på 67 MNOK mot 63 MNOK i budsjett og 65,5 MNOK ved forrige prognose. Dette skyldes noen kostnader i siste halvår knyttet til eiendomsavhendingen som det ikke var tatt høyde for i 2025. I tillegg kom blant annet økt strømkjøp og eiendomsskatt.

Finanskostnader er som ved 1. kvartal: omtrent på budsjett, men det er på grunn av lavere låneopptak enn ventet, men høyere rente.

Prognosen på finansinntekter er 1 MNOK lavere enn forrige prognose og skyldes at det er usikkerhet om Tangen Eiendom vil betale ut utbytte for 2026.

EBITDA per Q2 er på 33,4 % mot 28 % budsjettet, men er fortsatt ventet å gå ned mot 25 % i løpet av året. Resultatet før skatt er per første halvår 4,3 MNOK mot 1,7 MNOK budsjettet. Det er ventet høyere kostnader gjennom året og prognosen sier et resultat rundt 0,2 MNOK på slutten av året mot 2,7 MNOK budsjettet.

Samlet lån per 30.06.2026 i Kommunalbanken var 611 MNOK.

Per 30.06.2026 var likviditetsgrad 1 på 3,9:

- Omløpsmidler: 71 372 000
- Kortsiktig gjeld: 18 200 000

Dette er vesentlig over kravet og også høyere enn normalt. Det forklares med nylig utbetaling fra Kommunalbanken. Lånene utbetales som transjer fordelt utover året og som det brukes av over tid.

Sak 15/2026: Oppdatert likviditetsutvikling per 30. juni 2026

Det er ikke gjort vesentlige endringer i den oppdaterte prognosen siden siste rapportering til representantskapet.

Prognosen viser fortsatt to år under vedtatt minimumsbeholdning på 10 MNOK, men administrasjonen og styret vurderer dette som håndterbart.

Sak 16/2026: Fullmaktsmatrise

Gjeldene fullmaktsmatrise ble vedtatt av Havnestyret 20.03.2015. Administrasjonen har derfor gjennomgått dagens ordning og utarbeidet forslag til oppdatert fullmaktsmatrise og tilhørende retningslinjer. Disse er nå behandlet og vedtatt av Havnestyret i sak 43/2026.

Hensikten med revisjonen er å tydeliggjøre ansvars- og myndighetsforhold, styrke internkontrollen og sikre en klarere grense mellom budsjettvedtak, investeringsvedtak og løpende driftsmessige disposisjoner.

De nye retningslinjene presiserer blant annet at investeringer skal vurderes samlet og ikke deles opp for å omgå beløpsgrenser, samt tydeliggjør skillet mellom driftstiltak og investeringer. Retningslinjene skal bidra til en ensartet praktisering av fullmaktsmatrisen og god økonomisk styring.

Den oppdaterte fullmaktsmatrisen gjenspeiler og formaliserer de siste årenes praksis og er nødvendig på grunn av det høye investeringstempoet. Den tett kontrollen fra både styre og representantskap gjør at administrasjonen og styret mener det fortsatt er tilstrekkelig kontroll, selv om fullmaktene er bredere enn tidligere fullmakt.

Sak 17/2026: Status for Frier Vest Havneterminal

Det vil i møtet bli gitt en orientering om det pågående arbeidet i utbyggingen av Frier Vest Havneterminal.

Effekten av saken

Perspektiv	Negativ	Nøytral	Positiv	Ikke relevant
Konsekvens for klima på kort og lang sikt				X
Konsekvens for miljøet på kort og lang sikt				X
Økonomiske konsekvenser i et langt perspektiv				X
Konsekvens for folkehelsen				X

Ordførers vurdering og konklusjon

Saken sendes bystyret til behandling. Det er i representantskapsmøter at Skien kommune utøver sitt eierskap, og det er ved behandling av møteinnkallingen bystyret har anledning til å instruere kommunens representanter i representantskapet.

Referanser

Lov om interkommunale selskaper (IKS-loven)
Skien kommunes eierskapsmelding
Selskapsavtalen/vedtekter

Vedlegg

Møteinnkalling - Representantskapet for Grenland Havn IKS - 16. oktober 2026