Høring av alternativer for skoletilbudet ved Kongerød ungdomsskole og Klyve barneskole

SKIEN KOMMUNE

Innsendt: 28.08.2026 12:08
Referanse-ID: HB7-ETV
Skjema-ID: SKK-157

Om høringsintansen

Om innsender

Fødselsnummer	********
Fornavn	TOMMY
Etternavn	BJERKHAUG

Instans

Er høringssvaret sendt inn på vegne av deg selv eller flere	◉ Kun meg selv

Om høringen

Innspill

På bakgrunn av forventet nedgang i elevtall og behov for endret skolestruktur ønskes innspill på alternativene:

Høringssvar – framtidig skolestruktur Klyve og Kongerød

Vi ønsker å gi vår støtte til alternativ C, som etter vår vurdering gir den beste og mest framtidsrettede løsningen for skolestrukturen i området.

Vi mener samtidig at alternativ C bør utvikles videre med en noe mer helhetlig utnyttelse av de eksisterende skolebyggene. Vårt forslag er at 1.–4. trinn samles på dagens Klyve barneskole sammen med elever fra Vessia, mens 5.–7. trinn samles på dagens Kongerød skole sammen med elever fra Vessia. Videre ser vi for oss at Kongerød ungdomsskole og Vessia ungdomsskole samlokaliseres på Vessia.

En slik modell vil etter vår vurdering gi en bedre og mer effektiv utnyttelse av eksisterende

bygningsmasse. Samtidig kan den gi større og mer robuste fagmiljøer på de ulike trinnene, bedre grunnlag for å dimensjonere skolekapasiteten og redusere behovet for kostbare nybygg.

Ved å samle flere elever på eksisterende skoler kan kommunen også utnytte spesialrom, uteområder, administrasjon og øvrig infrastruktur bedre. Dette bør ses i sammenheng med den demografiske utviklingen og kommunens behov for å begrense framtidige investerings- og driftskostnader.

Alternativ C er anslått til om lag 50–60 millioner kroner, sammenlignet med rundt 600 millioner kroner for alternativ A. Etter vår vurdering bør denne betydelige forskjellen være et sentralt moment når kommunen skal velge framtidig løsning.

En endring av skolestrukturen bør også ses i sammenheng med trafikkavviklingen i området. Vi mener derfor at krysset ved Klyve barneskole mot Kongerødkrysset/Klyvevegen bør vurderes og forbedres, særlig fordi både skoletrafikk og adkomst til Meny og GS-senteret vil påvirke trafikkbildet. En rundkjøring bør vurderes som en mulig løsning.

Vi mener samlet at alternativ C, kombinert med en mer helhetlig fordeling av trinnene mellom Klyve, Kongerød og Vessia, kan gi bedre skoleutnyttelse, sterkere fagmiljøer og en betydelig mer økonomisk bærekraftig skolestruktur for framtiden.