Parkeringsplass
8 p-plasser
+78,3
HC
+78,0
HC
Port
Velkomst-
plass nord
Ny vannkum
Utvidelse
minnelund
260 stk
Driftsbygg
Navnet
minnelund
520-580 stk
Fremtidig stiltrasé
Eksist sti
Fremtidig
navnet minnelund
Urnegraver i felt
totalt trinn 1;
ca 300 stk
UF:45 stk
UF: 40 stk
UF:48 stk
UF:95 stk
Eksisterende vannkum
Eks. vannledning
Gangadkomst
Lavbrekk for overvann
Område 1 for
navnet minnelund
ca 300 graver
UF:64 stk
Fremtidig
navnet minnelund
UF150 stk
UF:150 stk
Fremtidig sti
Fremtidig
navnet minnelund
Overvanns-
område
Urnevegg
Velkomstplass
sør
Eksisterende
parkeringsplass
Kobles til komm.
SP-ledning

TEGNFORKLARING

- Prosjektavgrensning byggetrinn 1
- Formålsgrense reguleringsplan
- Byggegrense reguleringsplan
- Bygg - nytt
- Asfalt
- Grusvei
- Skiferbelegg
- Lavbrekk for håndtering av overvann
- Gress
- Hekk/ busker/ stauder
- Nye trær
- Eksisterende skog
- Kirkegårdsgjerde
- Belysning- parkmast
- Minnesmerke med navneplater
- Vannpost og avfall
- Benker
- Gravfelt
- Eksisterende off. vannledning
- Omlagt off. vannledning
- Ny spillvannsledning

0 10M 20M

Antall graver:

- Vanlige urnegraver i felt: Ca 300 i byggetrinn 1, 600 totalt
- Navnet minnelund: I byggetinn 1 bygges ca 520-580 graver i navnet minnelund. Det er plass til å utvide med ca 220 graver i samme område senere. Det er vist 300 graver i minnelund oppe på kollen for senere byggetrinn. Totalt ca 1100

Fremtidig potensial: Med relativt enkle grep kan man få til ytterligere 800-1000 urnegraver i navnet minnelund fordelt på flere områder oppe på kollen

S-02	Skisseprosjekt- byggetrinn 1	17.09.26	ISE	RHB
Rev.	Revisjon gjelder	Rev.dato	Utarb.	Kontr.

Prosjekt
Gulset urnelund

Gnr. / Bnr.
-

Oppdragsgiver
Skien kirkelige fellesråd

Oppdragstaker:
asplan viak

Prosjektfase
SKISSEFASE

Dato	Oppdragsnr. AV	Koordinatsystem	Høydereferanse
17.09.26	637208-14	UTM32	NN2000

Utført av	Kontrollert av	Godkjent av	Målestokk	Format
ISE	RHB	ISE	1:500	A2

Landskapsplan
Oversiktsplan med byggetrinn 1 markert

Tegningsnummer
L B -- 001
Fag Type Et. Løpenr.

Revisjon
S-02