

Skien kommune slutter seg til at:

1. Det blir etablert en fase 2 for bypakke Grenland, Bypakke Grenland fase 2. Finansiering av Bypakke Grenland fase 2 er basert på innkreving av bompenger, fylkeskommunale og kommunale midler.
2. Det er forutsatt at Bypakke Grenland fase 2 skal avløse fase 1 av bypakken. Ved overgang fra fase 1 til fase 2, legges det til grunn at eventuelle ubrukte midler fra fase 1 disponeres i fase 2, og kommer i tillegg til rammene for fase 2. Tilsvarende skal også økonomiske forpliktelser knyttet til gjenstående tiltak og prosjekter i vedtatte handlingsprogram fra fase 1 følges opp i fase 2.
3. Det legges til grunn en prosjektportefølje i prioritert rekkefølge slik det er spesifisert i vedlegg 1 til vedtak. Samlet finansieringsbehov for fase 2 av Bypakke Grenland er foreløpig beregnet til om lag 3 077 mill. 2023-kr, inkludert forpliktelsene fra Bypakke Grenland fase 1.
4. Bypakke Grenland fase 2 skal styres etter prinsippene for porteføljestyring. Porteføljestyring innebærer at omfanget av utbyggingen må tilpasses til tilgjengelige inntekter i bypakken. Dersom økonomien i bypakken blir dårligere enn forventet og/eller enkelte prosjekter blir dyrere enn opprinnelig beregnet, er Skien kommune enige i at det må kuttes i den vedtatte prosjektporteføljen. Dersom økonomien i bypakken blir bedre enn forventet og/eller enkelte prosjekter i porteføljen blir rimeligere enn opprinnelig beregnet er det lagt til grunn at tiltak fra marginallisten kan gjennomføres, jf. marginallisten i vedlegg 1 til vedtak.
5. Den etablerte politiske koordineringsgruppen fra Bypakke Grenland fase 1 videreføres som et rådgivende og koordinerende organ for Bypakke Grenland fase 2. Samarbeidet forholder seg til ordinære saksbehandlingsrutiner, med kommunestyre og fylkesting som besluttsende myndighet.
6. Kommunedirektør gis i samråd med politisk koordineringsgruppe fullmakt til å gjøre mindre justeringer i forbindelse med utarbeidelse av proposisjon til Stortinget.
7. Det legges til grunn en lokal egenandel på minimum 20 pst på fylkeskommunale/kommunale prosjekter, beregnet av investeringsbeløp eksklusiv merverdiavgift. Egenandelen fordeles ved at Telemark fylkeskommune bidrar med 75 pst og kommunene bidrar med 25 pst. Den kommunale egenandelen fordeles ved at Skien kommune bidrar med 59 pst, Porsgrunn kommune bidrar med 39 pst og Siljan kommune bidrar med 2 pst. Egenandelen kan ikke finansieres med bompenger.
8. All refusjon av merverdiavgift på fylkeskommunale/kommunale prosjekter skal gå til finansiering av prosjektene i bypakken.
9. Det legges til grunn en gjennomsnittstakst for Bypakke Grenland fase 2 på inntil 11 kr i 2023-prisnivå. Gjennomsnittstaksten skal prisjusteres med Statistisk Sentralbyrå (SSB) sin byggekostnadsindeks for veganlegg fram til bompengenneinnkrevingen starter opp i de eksisterende bomstasjoner. I innkrevsperioden skal gjennomsnittstaksten justeres med SSB sin konsumprisindeks.
10. Det legges til grunn at bompengeselskapet Vegfinans AS får i oppdrag å finansiere bompengandelen i Bypakke Grenland fase 2. Bompengeselskapet Vegfinans AS får fullmakt til å

- a) Prisjustere gjennomsnittstaksten i henhold til Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks uten ytterligere lokalpolitisk behandling.
- b) Innføre lavere rabatt for nullutslippskjøretøy for takstgruppe 1, når takstretningslinjene åpner opp for en lavere rabatt.

11. Det legges opp til å skille mellom takster i rushtid og utenom rushtid. Rushtid er fra kl. 07.00 til kl. 09.00 samt fra kl. 15.00 til kl. 17.00 mandag til fredag unntatt offentlige fri- og helligdager.
12. På bakgrunn av en gjennomsnittstakst på 11 2023-kr og forventet kjøretøysammensetning er det foreløpig beregnet følgende grunntakster i 2023-kr:

Takstgrupper	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Utenfor rushtid	20	40
Rushtid (07:00-09:00 og 15:00-17:00)	27	54

13. Rabatter er forutsatt å følge til enhver tids gjeldende nasjonale takstretningslinjer, som forutsetter gyldig brukeravtale og brikke med en AutoPASS-utsteder. Per i dag er følgende gjeldende:
- a. Kjøretøy i takstgruppe 1 får 20 pst rabatt. Kjøretøy i takstgruppe 2 får ingen rabatt.
 - b. Det legges til grunn at nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 som hovedregel skal ha minste rabatt som er tillatt i forhold til enhver tids gjeldende takstretningslinjer for bompengeprosjekter:
 - i. Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 får 30 pst rabatt av takst etter fratrekk av brikkerabatt. Den samme rabatten gjelder også el-varebiler (N1).
 - ii. Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2 får 100 pst rabatt av ordinær takst. Rabatten gjelder også gasskjøretøy (GA).
 - c. Det innføres et passeringstak på 60 betalbare passeringer per kalendermåned. Ordningen gjelder kjøretøy i både takstgruppe 1 og 2, og samlet i alle bomstasjonene.
 - d. Kjøretøy i takstgruppe 2 skal betale det dobbelte av grunntaksten for kjøretøy i takstgruppe 1.
 - e. Personbiler med tillatt totalvekt over 3 500 kg registrert i kjøretøykategori M1 i Autosys med gyldig brukeravtale og brikke, får takst som kjøretøy i takstgruppe 1.
14. Det legges til grunn en ordning med timesregel som innebærer at det belastes for kun en passering per kjøretøy innenfor en periode på inntil en time. Tidsrommet starter ved den første registrerte passeringen, og dette vil også gjelde i overgangene mellom ulike takstnivåer i rush og utenom rush. Ordningen omfatter alle bomstasjonene, og gjelder både takstgruppe 1 og 2. Det er ikke krav om gyldig brukeravtale og brikke.
15. Fritaksordninger er forutsatt å følge til enhver tid gjeldende nasjonale takstretningslinjer. Per i dag er følgende gjeldende:
- a. Uniformerte og sivile utrykningskjøretøy.

- b. Kollektivtransportkjøretøy i rute
- c. Forflytningshemmede med parkeringsbevis med en gyldighet på minimum to år.

16. Det legges til grunn innkreving av bompenger i 13 automatiske bomstasjoner med enveis innkreving slik det er spesifisert i tabellen under.

Bomstasjon	Merknad	Innkrevingsretning
1. Fv. 357 Elstrømbrua	Etablert i Bypakke Grenland fase 1	Sør til nord
2. Fv. 59 Klostergata	Etablert i Bypakke Grenland fase 1	Sør til nord
3. Fv. 357 Hesselbergs gate	Etablert i Bypakke Grenland fase 1	Sør til nord
4. Fv. 32 Menstadbrua	Etablert i Bypakke Grenland fase 1	Vest til øst
5. Fv. 32 Borgestadalleen	Etablert i Bypakke Grenland fase 1	Sør til nord
6. Borgestad kirke	Etablert i Bypakke Grenland fase 1	Sør til nord
7. Fv. 34 Sannivegen	Etablert i Bypakke Grenland fase 1	Sør til nord
8. Rv. 36 Lensmannsdalen	Etablert i Bypakke Grenland fase 1	Sør til nord
9. Fv. 48 Bjørntvedtvegen	Etablert i Bypakke Grenland fase 1	Sør til nord
10. Fv. 32 Vallemyrene	Etablert i Bypakke Grenland fase 1	Sør til nord
11. Deichmannsgate	Etablert i Bypakke Grenland fase 1	Sør til nord
12. Rv. 36 Herøyavegen	Etablert i Bypakke Grenland fase 1	Sør til nord
13. Fjordgata	Etablert i Bypakke Grenland fase 1	Sør til nord

17. Takstene og rabattordningene i vedtakspunktene over ønskes gjennomført i eksisterende bomstasjoner snarest mulig etter Stortingsvedtak.

18. Det legges til grunn innkreving av bompenger i 10 år fra oppstart av innkreving i eksisterende bomstasjoner og at dette sammen med vedtatt gjennomsnittstakst setter rammen for bypakkas varighet.

Tilleggs punkt:

Kommunedirektør gis i samråd med politisk koordineringsgruppe fullmakt til å tilpasse bypakka uten Siljan dersom kommunestyret i Siljan ikke vedtar å delta i Bypakke Grenland fase 2.