

Høringssvar fra Skien INP

INP slår fast nødvendigheten av at Norge står støtt i en verden preget av uro og raske endringer. Vår trygghet, velferd og verdiskaping forutsetter en ansvarlig forvaltning av samfunnskritiske ressurser og infrastrukturer. I denne sammenhengen blir beskyttelsen av samfunnskritisk infrastruktur helt avgjørende. Beredskap - sivilt og militært forsvar må sikres og styrkes for å beskytte de strukturer som holder samfunnet i gang. Dette innebærer også at sentrale knutepunkter som er viktig for industri- og næringsutvikling for Grenlandsområdet – som flyplassen, sykehus, industriområder, datasentre og LNF-områder må ha førsteprioritet. Energianlegg må plasseres der hvor det ikke er konkurrerende interesser til eksisterende anlegg. En slik konflikt kan oppstå her dersom dette anlegget bygges.

Samfunnskritisk infrastruktur

Planområdet til Solum solkraft ligger tett inntil samfunnskritisk infrastruktur, og i umiddelbar nærhet til Skien lufthavn Geiteryggen. Området må derfor vurderes i en større regional sammenheng, særlig med tanke på veinettet som forbinder R36 gjennom Telemark og Grenland med ny, direkte tilknytning til E18. Veinettet i området er allerede tilrettelagt for transport av tungt materiell både til øvre Telemark og Grenlandsregionen. Flyplassen fungerer i dag som en viktig del av både nasjonal og regional beredskap

Flyplassen er en viktig ressurs for Sykehuset Telemark. I situasjoner med større hendelser nasjonalt eller i Europa vil flyplassen kunne få en enda viktigere rolle og som beredskapsflyplass ifm. Natoøvelser. Et av landets viktigste industriområder, Herøya ligger innenfor samme logistiske system. Regionen har nylig etablert et av Norges største datasentre, Google og i nabokommunen ligger Fehnsfeltet. Samlet gjør dette området til en kritisk node i norsk infrastruktur.

Utvikling innen luftfart går mot autonome droner og grønn luftfart for transport. Solcelleanlegget er planlagt med all struktur over bakkenivå, som vil utgjøre en fare for sikkerheten pga. elektromagnetisk stråling som vil forstyrre navigasjon og kommunikasjonssignaler. Solcelleanlegget er planlagt bygget i sikkerhetssonen til lufthavnen.

Det er avgjørende at flyplassens godkjenning opprettholdes slik som i dag og ikke medfører nedgradering som begrenser flyplassens daglige drift og utviklingspotensial.

Arealbruk og trafiksikkerhet

Området er preget av hyppige viltkrysninger i øst–vest-retning. Planlagt inngjerding og bruk av traktorvei som korridor vurderes som uforsvarlig. Tiltaket vil i praksis skape en barriere for både dyreliv og ferdsel og står i konflikt med hensyn til både jakt, friluftsliv og trafiksikkerhet. Det etterlyses en grundigere vurdering av alternative traséer og åpne korridorer.

Hele området er regulert til LNF område. Til tross for at terrenginngrepene for Solkraftverket beskrives som begrenset, vil anlegget i praksis hindre aktiv bruk og langsiktig jordforvaltning. INP mener at slike arealer ikke bør bygges ned. Dersom prosjektet likevel

skulle få tillatelse, må krav til full tilbakeføring til opprinnelig naturtilstand betinges før konsesjon blir gitt.

Naturmangfold og historiske kulturminner.

Solkraftverket ligger i et område med LNF restriksjoner. Selv om det legges frem forslag til kompensierende tiltak, vurderes risikoen for varig tap av naturverdier som høy. INP mener det er behov for en ny, uavhengig vurdering av påvirkningen på naturmangfoldet. I tillegg er det påvist historiske kulturminner i området hvor det i planforslaget ikke fremkommer hvordan disse skal hensyntas.

Klimapåvirkning

Klimaberegningene viser betydelig usikkerhet knyttet til livsløpsutslipp og lokal klimapåvirkning. Nullalternativet – videre naturlig skog – innebærer fortsatt karbonbinding, som går tapt ved utbygging.

Det er uklart i hvilken grad prosjektet kan betraktes som et klimatiltak. Før kunnskapen fra Fossum Sol foreligger og før man har avklart behovet for et solkraftverk i Bjorstaddalen, mener vi at en konsesjon til solkraftverk i Solum ikke er forsvarlig.

Konklusjon

På bakgrunn av ovenstående anbefaler Skien og Porsgrunn INP at Solum solkraftverk **ikke gis konsesjon** på nåværende tidspunkt fordi;

- Det vil hindre dagens næringsvirksomhet, samfunnskritiske oppgaver og potensiell vekst og utvikling for Skien lufthavn.
- Konsekvenser for miljø, natur og infrastruktur må avklares bedre.
- Dersom LNF området på 180 dekar endres i kommunens arealplan, kan det påvirke fremtidig dyrket mark/ matproduksjon/ beredskap.

INP ønsker å bidra til bærekraftige energiløsninger på lang sikt, men anser at tidspunktet og lokaliseringen for Solum solkraftverk ikke er tilstrekkelig utredet på nåværende tidspunkt.