



SAKSFRAMLEGG

Medlemskap i Hydrogenvegen AS

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet		
Kommunestyret		

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Tinn kommune takker ja til invitasjon om å bli medeier i Hydrogenvegen AS og tegner aksjer i selskapet for kr 75.000. Kjøp av aksjer dekkes av kommunens disposisjonsfond.

Kommunedirektør finner dekning til driftstilskudd innenfor rammene av budsjett og økonomiplan for perioden 2025-2028.

Sammendrag

Kommunene Kvinnherad, Notodden og Ullensvang etablerte i 2019 selskapet Hydrogenvegen AS der hver kommune eier 1/3. Selskapet har en aksjekapital på kr 450.000.

Selskapets formål er per dato «å fremme bruken av hydrogen, og alt som naturlig hører inn under dette. Selskapet skal bidra til at forholdene blir lagt til rette, slik at det er mulig å bruke og fylle hydrogen som drivstoff i Kvinnherad, Ullensvang og Notodden kommune samt fyllestasjoner for hydrogen ved E134 mellom Østlandet og Vestlandet.»

Selskapet inviterer nå kommuner langs E134, eller kommuner som er knyttet til E134, til å bli medeiere i selskapet.

Saksopplysninger

Hydrogenvegen AS er et kommunalt eiet selskap etablert i 2019 som har som formål å arbeide for bruk av hydrogen som energibærer ved transport og for etablering av stasjoner for fylling av hydrogen langs E134.

Selskapet er tett koblet til E134 Haukelivegen AS ved at selskapene har felles daglig leder. Tinn kommune eier litt i overkant av 2 % av aksjene i Haukelivegen AS. Selskapet eies totalt av 4 fylkeskommuner, 33 kommuner og 8 større selskaper.

Ut fra et klima- og miljøperspektiv har selskapene E134 Haukelivegen AS og Hydrogenvegen AS overlappende mål. Utbedring av Haukelivegen og økt bruk av hydrogen vil samlet være et godt tiltak for reduksjon av CO2.

Det har siden etableringen av Norsk Hydro vært produsert hydrogen på Rjukan. Økt bruk av hydrogen vil slikt sett styrke det lokale næringslivet. Det er i tillegg, gjennom Aker Horizons initiativ, planer om økt hydrogenproduksjon.

Tokke og Seljord kommuner har takket nei til tilsvarende invitasjon. Vinje har takket ja til å bli medeier og har vedtatt å tegne aksjer for kr 75.000.

Det er ved inntreden i selskapet lagt til grunn at Tinn kommune tegner seg for aksjer for kr 75.000. Det må i tillegg påregnes et årlig driftstilskudd/tjenestekjøp på kr. 80.000-100.000.

Vurdering

Kommunen er allerede medeier i E134 Haukelivegen AS. Dette er selskap som har som formål å arbeide for utbygging og standardheving langs hele transportkorridoren E134. I tillegg «kan selskapet arbeide for å fremme interessene til viktige sidegreiner til denne transportkorridoren når dette styrker arbeidet for korridoren.»

Etter kommunedirektørens vurdering bør det formål som ligger til Hydrogenvegen AS inngå som en naturlig del av E 134 Haukelivegen AS sitt formål. Dette vil samlet sett styrke transportkorridoren E134. Det at selskapene Hydrogenvegen og Haukelivegen har felles daglig leder er en indikasjon på styrene i selskapene har sett at det her er åpenbare synergier.

Kommunedirektør har vært i dialog med daglig leder for Haukelivegen/Hydrogenvegen og fått en forståelse av at styret i E134 Haukelivegen AS ser at det på sikt vil være synergier ved å se selskapene samlet, men at arbeidet for økt bruk av hydrogen krever sin egen prosess litt uavhengig av arbeidet med å utbedre E134. Det er derfor vurdert som formålstjenlig å la de ulike prosessene være organisert i to ulike selskap, men under felles daglig leder. En eventuell deltagelse i Hydrogenvegen AS må derfor vurderes strategisk hvor en vurderer i hvilken grad et eierskap styrker Tinn kommunes interesser.

Kommunedirektøren vil med dette som bakgrunn tilrå at Tinn kommune kjøper seg inn i Hydrogenvegen AS. Selskapets formål støtter direkte og indirekte opp om under lokalt næringsliv og de planer som lokalt foreligger om økt produksjon av hydrogen. Ved siden av økt bruk av hydrogen vil Tinn kommune og være interessert i å delta i en diskusjon om hvor hydrogenstasjoner skal lokaliseres.

Vedlegg

- 1 Hydrogenvegen Presentasjon april 2024
- 2 Hydrogenvegen Vest_Telemarkrådet
- 3 Hydrogenvegen eierskap