



SAKSFRAMLEGG

Høringsuttalelse - NOU 2024: 10 Ny motorferdsellov

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Samfunn- og miljøutvalget		

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

- Tinn kommune gir sin tilslutning til USS sin høringsuttalelse til NOU 2024:10.
- Tinn kommune foreslår et tillegg til lovforslaget under kapittel 6, § 43:

§ 43 g) *Løype for persontrafikk mellom destinasjoner som åpenbart har samfunnsmessige-, næringsmessige eller andre relevante konsekvenser, og som ikke øker klima- eller miljøavtrykk i utmark eller kommer i åpenbar konflikt med andre naturinteresser.*

Saksopplysninger

Motorferdsel i utmark reguleres i dag av *Motorferdselloven, Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* og evt. andre lokale forskrifter. Regjeringen oppnevnte i 2021 «Motorferdsellovutvalget», som «ble bedt om å fremme forslag om revidering av motorferdselloven med sikte på økt lokalt selvstyre og mindre byråkrati samtidig som hensynet til natur og friluftsliv blir ivaretatt.» utvalget kom med utredning NOU 2024:10 *Ny motorferdsellov*, med høringsfrist 15. september 2024.

I Tinn kommune er det i dag over 600 løyver etter denne ordningen. De fleste løyvene gir tillatelse til flere turer pr. sesong. Skuterkjøring til fritidsboliger har et maksimalt antall på 12 turer pr. vinter. Antall løyver kan i hovedsak ikke brukes for å anslå omfanget av motorferdsel i utmark.

Vurdering

NOU 2024:10 er meget omfattende og grundig. Den er på over 400 sider og er pga. omfanget ikke vedlagt i dette saksframlegget. Her er lenke til regjeringens informasjonsside om lovforslaget: <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/horing-nou-2024-10-ny-motorferdsellov/id3040367/?expand=horingsbrev>

Tinn er medlem i Utmarkskommunenes Sammenslutning (USS). USS er et talerør for medlemskommunene, som består av 101 kommuner. I formålsparagrafen heter det bl.a. at USS skal *«arbeidede for å fremme medlemskommunenes interesser i utmarksspørsmål av enhver karakter.»*

Den viktigste endringsforslaget fra lovutvalget er at plan- og bygningsloven gis anvendelse også for motorferdsel i utmark. På denne måten har det lokale selvstyret fått større plass enn tidligere, i tråd med mandatet for utvalget.

Høringssvar fra USS:

USS har deltatt i lovutvalgets referansegruppe. Nå har de hatt en grundig vurdering av NOU 2024:10, og har et utkast til høringssvar som medlemskommunene har fått tilsendt.

Foreløpig utkast til høringssvar fra USS ligger vedlagt. Denne er sendt til høring blant medlemskommunene med frist 4.september, og det kan komme endringer før endelig svar oversendes til regjeringen. I forslag til vedtak i Samfunn- og miljøutvalget er det foreslått at Tinn kommune gir tilslutning til dette svaret.

Tillegg til § 43:

I Tinn har vi hatt søknad og spørsmål om løyve til å frakte personer gjennom utmark på vinteren. Formålet har vært å frakte personer fra hytteområder til destinasjoner med alpintensentre og/eller andre tilbud. Traséene er lagt til gjensnødde/ubrøyta bilveger. Dagens lovverk gir ikke hjemmel for å tillate slik kjøring.

Det er ønskelig å åpne for at det kan åpnes for å tillate en form for skytteltrafikk mellom definerte områder. Dette kan gi positive ringvirkninger for næringsaktører knytta til f.eks. alpintensentre og løypenett. For hyttefolk, dagsturister og fastboende vil det kunne gi et utvidet tilbud og øke attraktiviteten for disse.

I samarbeid med Hjartdal kommune er det forslag om å legge til et ekstra punkt til § 43 i lovforslaget:

Under kap. 6 §43 forslår vi ett tillegg:

«Kapittel 6 Kommunale planer om motorferdsel, kommunal saksbehandling og behandling av personopplysninger

§ 43 Fastsetting av arealer til motorferdsel i arealplan etter plan- og bygningsloven

Kommunen kan i arealplan etter plan- og bygningsloven fastsette følgende arealer der motorferdsel er tillatt etter kapittel 4 i loven her»

Tinn kommune har følgende forslag om tilleggspunkt:

«§ 43 g) Løype for persontrafikk mellom destinasjoner som åpenbart har samfunnsmessige-, næringsmessige eller andre relevante konsekvenser, og som ikke øker klima- eller miljøavtrykk i utmark eller kommer i åpenbar konflikt med andre naturinteresser.»

Vedlegg

1 2024-08-19 Ny motorferdsellov - utkast til høringsvar fra USS