



Saksframlegg

Arkivreferanse: 2026/915-1

Sakshandsamar: Tone Lunde Skaalen

Saksgang

Utval	Møtedato	Saksnummer
Helse, oppvekst, kultur og idrettsutval Kommunestyre		

Evaluering av farlege skulevegar i Tokke kommune

Saksframlegg godkjent 28.08.2026.

Åge Verpe

Kommunedirektør

Vedlegg

1 retningslinjer-skuleskyss-grunnskule

Bakgrunn for saka

Fylkeskommunen har ansvar for å organisere skuleskyssen i samsvar med opplæringslova kap 4, 21 og 28, og privatskulelova § 3 – 7 med tilhøyrande forskrifter.

Nokre retningslinjer for skuleskyss:

- Skyssen blir organisert i samsvar med felles fastsett skulerute
- Det er ingen rett til skyss til/frå SFO eller etter leksehjelp.
- Fylkeskommunen kan organisere skyssen med eit eller fleire transportmiddel (evt byte undervegs)
- Skuleskyssen skal organiserast slik at elevane får ein akseptabel reisetid
- Ein elev som får innvilga skyss har ikkje rett på skyss frå dør til dør. Det er forventa at eleven går ein distanse fram til ein haldeplass (tilbringarskyss)
 - 1. trinn: 1 km
 - 2.-7.trinn: 2 km
 - 8.-10.trinn: 2,5 km

Kva som er rimeleg distanse blir vurdert i kvar enkelt tilfelle.

- Kva grad skyssen blir vurdert til å vere forsvarleg, vil avhenge av alderen og modninga til eleven.

For elevar med særskild farleg eller vanskeleg skuleveg, har kommunen og fylkeskommunen ansvar for kvar sine elevgrupper.

Fylkeskommunen sitt ansvar:

Elevar som har meir enn 2 km mellom heim og skule/opplæringsstad ein veg, og elevar i 2. – 10.trinn som har meir enn 4 km mellom heim og skule/opplæringsstad ein veg har rett til skuleskyss.

- Gjer vedtak om skyss, vurdere om skyssen er forsvarleg
- Har det praktiske og økonomiske ansvaret for skyssen

Kommunen sitt ansvar:

Elevar med særleg farleg eller vanskeleg skuleveg, under 2 km for elevar i 1.trinn og under 4 km for elevar i 2. – 10 trinn.

Elevar med skuleplass på annan skule enn nærskulen, eller med opplæring ved alternativ opplæringsarena utanfor det geografiske området til skulen.

- Kommunen betalar ein eigenandel/persontakst for skyss for dei som får skuleskyss under Fylkeskommunen sitt ansvar.
- Ved farleg eller vanskeleg skuleveg (under 2 / 4 km) skal kommunen gjere vedtak om skyss, og har det praktiske og økonomiske ansvaret for skuleskyssen.

I høve farleg skuleveg må ein vere merksam på følgjande:

All ferdsel på/langs trafikkert veg inneber ein risiko. Lovverket krev at elevane blir utsette for ein fare som er utanom det vanlege for at skulevegen skal utløyse rett til skuleskyss. For å få rett til gratis skyss må det liggje føre ein særskild risiko. Den risikoen skuleelevane til vanleg blir utsette for når dei ferdast i trafikken er difor ikkje tilstrekkeleg.

Tilstanden på skulevegen kan variere med årstid. Det er difor nokon som får rett til skyss delar av skuleåret.

Saksutgreiing

I Tokke kommune er visse strekningar definert som farleg skuleveg gjennom politiske vedtak. Desse vedtaka har ikkje heilt tatt omsyn til fordelinga mellom kommunen og Fylkeskommunen, som gjer at nokre at dei definerte strekningane under farleg skuleveg burde ha ligge på Fylkeskommunen. Det er difor grunnlag for å revidere strekningane, samt fjerne strekningar som ikkje lenger er aktuelle.

Pr dags dato er følgjande strekningar definert som farleg skuleveg:

Tokke skule

1. Elevar frå Eidsborgberget frå 1.-10. klasse langs FV 45 i vinterhalvåret (frå 15.10 til 01.04)
2. [Elevar på 1.-7. klasse i Nordbygda har rett på skyss fram til Holtebru](#)
3. [Elevar frå 1. -7. klasse frå Brattestå i vinterhalvåret \(frå 15.10 til 01.04\)](#)

4. Elevar på 1.-7.trinn på FV 3398 (Åmdals Verk til Skafså kyrkje) har rett til skuleskyss om det fell utanfor grensa på tilførselsskyss.
5. Elevar frå 1.- 10. klasse på strekninga frå Midjåskrysset – Mostøyl – Vistadmoen.
6. Elevar på 1.-7. klasse på Storåslivegen har rett til skuleskyss om dei fell utanfor grensa til tilførselsskyss.
7. Tokke skule Åmdals Verk: Elevar på 1.-4. klasse har rett på skyss langs FV 38 på strekninga Bergland – Gaastjønn. Samt tilførsel til krossli- krysset. Det same gjeld på FV 3398.

Elevar frå Midjås og Åsgrend får drosje (fylkeskommunen)

På Tokke skule er det 154 elevar der 66 elevar får skuleskyss. Av desse får 5 skuleskyss betalt av kommunen (farleg skuleveg). 2 av desse ligg under pkt.1 Eidsborgvegen (vinterskyss), 1 frå Borsævegen (500 m) og 2 frå Vikakrysset, jf kommunestyrevedtak 39/2026.

Høydalsmo skule

1. Elevar på 1.- 10. klassesteg har rett til skyss langs E134 og på strekninga Tveiten - krysset- Høydalsmo skule. Dette gjeld ikkje elevar som kan fylgje gang- og sykkelveg til skulen.
2. Elevar på 1. – 7. klasse i Støylsdalen har rett til skuleskyss om det fell utanfor grensa på tilførselsskyss.
3. Skuleskyss på Øyfjellvegen FV 3410. Gjelder elevar i 1.-10. klasse heile året.

I Høydalsmo er det 62 elevar der 44 får skuleskyss. Av desse får 14 elevar skuleskyss betalt av kommunen (farleg skuleveg) og 2 elevar har køyregodtgjersle betalt av fylkeskommunen.

Alle dei 14 elevane har skyss avstand under 4 km (Øyfjellvegen, Eidsborgvegen, Tveitgrend, Høydalsmovegen og Lårdalsvegen)

Vurdering

Det er mange år sidan ein har evaluert lista for «farleg skuleveg». I «Retningslinjer for skuleskyss» er det tydelege føringar for skuleskyss med ansvarsfordeling mellom kommune og fylkeskommune. I dag er det nokre vegar som står på lista under kommunens ansvar, som egentleg ligg på fylkeskommunens ansvar. Fylkeskommunen skal her ha det økonomiske og organisatoriske ansvaret.

Nokon born får skyss delar av vegen, men må gå det siste stykke (til dømes gardsveg) Dette etter retningslinjer. I vurderingane om ein veg er forsvarleg eller ikkje, nyttar fylkeskommunen fagkompetanse som til dømes politi som har dette som fagfelt.

Det er totalt 128 elevar som får skuleskyss i Tokke. Ein kan difor ikkje gå i detalj på kvar enkelt vegstrekning. Administrasjonen har vore i kontakt med skulane for å kartlegge eventuelle farlege vegstrekningar og i kva grad dei har fått reaksjonar frå føresette. Dei gjev tilbakemelding om ein sak frå kvar skule. Desse er kjende saker som er behandla eller blir vurdert.

Frå Tokke skule var det drøftingar drøftingar kring skyss på Borsævegen. Dette på bakgrunn av klage frå føresette. Kommunen valde å definere denne strekninga som særskild farleg sjølv om denne ligg på fylkeskommunen sitt ansvar. Elev som bur i Borsævegen får i dag km

godtgjersle for å køyre sonen 500 meter ned til Holtebru, medan borna i Vikavegen får taxi. Det kjem ein eiga politisk sak i høve krysset i Vikavegen.

I Høydalsmo har det vore reaksjonar i høve vegen opp til Kvålsgrænd. Her er avstanden over 4.km og er difor fylkeskommunen sitt ansvar. Avstand frå hovudveg/haldeplass til dør er 1949 m. Det blei gjennomført synfaring med politi, fylkeskommunen, føresette og kommunal representant vår 2025. Føresette fekk ikkje medhald.

For at ein elev skal få skuleskyss så må strekninga vere «særskild farleg».

Kva inneber dette ? Skulane har i dag mykje fokus på robuste føresette og robuste born, samt fysisk aktivitet. I delar av året er nokre gardsvegar mørke, nokre vegar vil det vere litt trafikk og nokon vegar må kryssast. Dette er normal ferdsel som born og unge møter i kvardagen. Det bør også vere eit samsvar i kva grad borna ferdast på desse vegane i fritida. Får dei skuleskyss i skuletida, men ferdast på same strekning på fritida ?

Det vil likevel vere strekningar som blir definert som særskild farleg skuleveg. Det er svært viktig at kommunen no ikkje går inn å overtek ansvaret for fylkeskommunen. Ein må stole på fagkompetansen og vurderingane som dei gjer i høve farleg skuleveg.

Konklusjon

Kommunedirektøren foreslår følgjande endringar på lista for farleg skuleveg som i dag ligg på kommunen:

Tokke skule:

Pkt: 3. og 5. fell bort. Er ikkje lenger aktuell, ingen elevar (raud markering)

Pkt. 2.,4. 6. og 7. fell bort. Er over 4 km frå skulen. Er fylkeskommunens sitt ansvar (blå markering)

Høydalsmo skule

Pkt. 2 fell bort. Er over 4 km frå skulen. Er fylkeskommunens sitt ansvar (blå markering)

I saker der det er usemje mellom føresette og kommune/fylkeskommunen bør ein gjere følgjande:

- gjennomføre synfaring med fagkompetanse og risikovurdering
- vurdere om ein kan gjere enkle tiltak som til dømes skilting, vurdere å sette ned fartsgrense ved start/avslutning av skuledagen eller utbetre haldeplass dersom dette let seg gjere

Kommunedirektørens tilråding

- 1) Følgjande strekningar blir definert som særskild farleg under kommunens ansvar:

Tokke skule:

1. Elevar frå Eidsborgberget frå 1.-10. klasse langs FV 45 i vinterhalvåret (frå 15.10 til 01.04)

Høydalsmo skule:

1. Elevar på 1.- 10. klasseteg har rett til skyss langs E134 og på strekninga Tveiten – krysset- Høydalsmo skule. Dette gjeld ikkje elevar som kan følgje gang- og sykkelveg til skulen.
2. Skuleskyss på Øyfjellvegen FV 3410. Gjelder elevar i 1.-10. klasse heile året.

- 2) I saker der det er usemje mellom føresette og kommune/fylkeskommunen bør ein gjere følgjande:
- gjennomføre synfaring med fagkompetanse og risikovurdering
 - vurdere om ein kan gjere enkle tiltak som til dømes skilting, vurdere å sette ned fartsgrense ved start/avslutning av skuledagen eller utbetre haldeplass dersom dette let seg gjere