



Saksframlegg

Arkivreferanse: 2026/1105-1

Sakshandsamar: Arvid Moen

Saksgang

Utval	Møtedato	Saksnummer
Landbruk, miljø og teknisk utval		

Universiell Trapp turistkontoret

Saksframlegg godkjent 09.09.2026.

Åge Verpe

Kommunedirektør

Vedlegg

- 1 Vedlegg 1 Budsjettgrunnlag universelt utforma rampe turistinformasjonen

Bakgrunn for saka

Det er behov for å betre den universelle tilkomsten til turistinformasjonen i Dalen. Det har tidlegare vore innhenta ei løysing med stålrampe og gitterrist som gangbane. Denne løysinga vart vurdert som for kostbar, og administrasjonen har derfor sett på eit alternativ der kommunen byggjer berekonstruksjonen sjølv i trykkimpregnert konstruksjonsvirke, medan gangflata blir utført med varmgalvaniserte, sklisliske gitterrister.

Løysinga er tenkt som eit demonterbart modulsystem som kan monterast om våren og demonterast og lagrast om hausten. Eksisterande underlag er asfalt, slik at det i utgangspunktet ikkje er behov for større grunnarbeid eller permanente fundament.

Det er utarbeidd eit eige budsjettgrunnlag som skildrar føresetnader, prinsipp for konstruksjon, universell utforming, materialbehov, interne arbeidstimar og kostnadsusikkerheit. Saka blir no lagt fram for LMT-utvalet for å få ei politisk tilråding om administrasjonen skal arbeide vidare med tiltaket inn mot ordinær

budsjettbehandling for 2027. Det blir ikkje bede om endeleg løyving eller gjennomføringsvedtak i denne saka.

Saksutgreiing

Førebels løysing

Budsjettgrunnlaget tek utgangspunkt i hovudgeometrien frå den tidlegare stålløysinga, men med fri gangbreidde auka til 1 400 mm. Det første rette rampeløpet er om lag 7,5 meter fram til ei 90° vending. Etter mellomrepose er det lagt til grunn eit vidare rampeløp på om lag 3,0 meter fram mot øvre repos og inngang. Samla høgdeskilnad er førebels rekna til om lag 0,70 meter, med stigning omkring 1:15.

Rampesystemet er førebels delt i fleire modular, slik at dei enkelte delane kan handterast ved sesongmontering. Hovudrammer og berebjelkar er tenkt utførte i trykkimpregner C24-virke, med bolta samankoplingar, separate støttebukkar og demonterbare rekkverks-/handløparfelt. Gitterristene blir kjøpte som ferdige, varmgalvaniserte og sklisikre element og festa med demonterbare klips eller boltar.

Førebels kostnadskalkyle

Kostnadspost	Førebels beløp
Materialkostnad	155 060 kr
Eigenproduksjon – 180 timar à 450 kr	81 000 kr
Forventa direkte prosjektkostnad	236 060 kr
Usikkerheit / mindre tilpassingar	ca. 35 000 kr
Tilrådd budsjettpris	280 000 kr

Kalkylen er eit budsjettanslag og ikkje basert på innhenta materialtilbod. Den største enkeltusikkerheita er pris og utføring på tettmaska/sklisikker gitterrist. Tilrådd budsjettpris på 280 000 kr er derfor sett noko høgare enn den direkte kalkylen for å gi rom for prisendringar, beslag, lokal tilpassing og forhold som kjem fram ved detaljering.

Ressursbruk i drift

Første gongs produksjon er kalkulert til 180 interne arbeidstimar. Etter at modulane er bygde, merkte og tilpassa, er årleg montering og demontering førebels rekna til om lag 44 manntimar. Med intern kalkylesats på 450 kr per time svarar dette til ein årleg ressursverdi på om lag 19 800 kr. Denne ressursbruken må planleggjast inn i den ordinære drifta

Forhold som må avklarast før eventuell gjennomføring

- nøyaktig oppmåling av høgdeskilnad, asfaltfall, dør og fasade
- endeleg konstruktiv dimensjonering, stabilitet og innfesting av rekkverk/handløpar
- dokumentasjon av universell utforming, særleg fri breidde og møte-/passeringsmoglegheit på det 7,5 meter lange første rampeløpet
- endelege dimensjonar på repos og manøvreringsareal ved inngangsdøra

- innhenting av pris og produktdokumentasjon for sklisikker og rullestolvenleg gitterrist
- praktisk løysing for merking, demontering og lagring av modulane
- endeleg rekneskapsmessig behandling og budsjett plassering av tiltaket.
- Dette er eit bygg som kommunen ikkje eig.

Den førebelse løysinga nyttar kommunal eigenkompetanse og eksisterande asfaltunderlag, og reduserer dermed behovet for kjøp av komplett stålkonstruksjon og større grunnarbeid. Moduloppbygginga gjer det mogleg å reparere eller skifte enkeltkomponentar og å demontere anlegget før vintersesongen.

Særleg universell utforming, rekkverkslaster, detaljering mot inngang og endeleg produktval for gitterrist må kvalitetssikrast før eit eventuelt byggjevedtak. Budsjettgrunnlaget er derfor best eigna som underlag for å ta stilling til om tiltaket skal arbeidast vidare med, ikkje som grunnlag for bestilling eller oppstart.

Administrasjonen vurderer at eit førebels budsjett på 280 000 kr gir eit tilstrekkeleg nivå for vidare budsjettarbeid.

Konklusjon

Administrasjonen har utarbeidd eit budsjettgrunnlag for ei mogleg universelt utforma rampe ved turistinformasjonen. Det førebelse kostnadsoverslaget er om lag 280 000 kr, i tillegg til årleg ressursbruk til montering og demontering. Etter ei samla vurdering av kostnad, ressursbruk og prioritering opp mot andre tiltak, tilrår administrasjonen ikkje at det blir arbeidd vidare med tiltaket inn mot budsjettet for 2027. Tiltaket blir derfor ikkje foreslått prioritert i den ordinære budsjettbehandlinga for 2027.

Kommunedirektørens tilråding

Administrasjonen tilrår at det ikkje blir arbeidd vidare med tiltaket inn mot budsjettet for 2027.