



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 25/2697-1
Saksbehandler Liv Siljan

Utvalg	Møtedato
Formannskapet 2023-2027	12.11.2025
Kommunestyret 2023-2027	19.11.2025

Kjøpe ut biler hvor leasingavtalen utgår i 2025/2026 i sektor Helse og mestring

Kommunedirektørens forslag til vedtak

1. Kommunestyret vedtar å kjøpe ut biler som utgår på leasingavtaler i 2025 og 2026 i sektor for Helse og mestring.
2. I investeringsbudsjettet for 2025 gjøres det følgende endringer:
 - Nytt prosjekt Helse og mestring, utkjøp leasede biler, ny bevilgning på 1.200.000 kroner.
 - Prosjekt 0013 interkommunal legevakt og øyeblikkelig hjelp-plasser, ta bort bevilgning på 397.000 kroner.
 - Prosjekt 0302 Tvedestrand næringspark A67, diverse investeringer, bevilgningen reduseres med 803.000 kroner.
3. Finansiering av kjøp av biler i 2026 innarbeides i økonomiplan 2026-2029 og budsjett 2026. Det samme gjelder innsparinger på driftsbudsjettet til sektor Helse og mestring.

Vedlegg

Bakgrunn for saken (fakta)

Sektoren har leasingavtale på 20 biler via OFA – Offentlig fellesinnkjøp på Agder. Når avtalene går ut må bilene i utgangspunktet leveres inn. Det er 9 biler der avtalen utgår 30.11.2025, samt 2 biler 30.11.2026.

Det er hverken leaset eller kjøpt nye biler, men hjemmetjenesten har behov for dagens antall biler.

Problemstilling

Skal kommunen kjøpe ut de leasede bilene som har utløp på leasingkontrakt i 2025 og 2026?

Gjeldende regelverk på området

Av forskriften om utslippskrav til kjøretøy ved offentlig anskaffelse til veitransport følger det blant annet at kommunen må anskaffe nullutslippskjøretøy ved ny leasing eller nytt kjøp av personkjøretøy, varebiler mv. I forskriftens § 4 er det gjort unntak hvis det ikke er tilgjengelig ladeinfrastruktur. Leasingavtaler inngått før forskriften

trådte i kraft omfattes heller ikke av bestemmelsene. Forskriften trådte i kraft 1.1.2023.

Faglige merknader

Foreløpig har ikke Tvedestrand kommune ladekapasitet til sektorens biler. Det arbeides med et investeringsprosjekt som omfatter bygging av carporter og etablering av lademuligheter for tjenestebiler i området rundt Strannasenteret. Dette er et samarbeidsprosjekt med vann og avløp angående kommunens hovedledningsnett, håndtering av overvann i området, avgiftsbelagte parkeringsplasser mv. Nå er det heller ikke nok strømkapasitet i området, så det må også settes opp en ny trafo. Prosjektet er omfattende og tar derfor tid. Det planlegges for at lademuligheter blir etablert i løpet av 2027.

Tvedestrand kommune må følge forskriften intensjon om nullutskippskjøretøy når ladeinfrastrukturen er på plass. Inntil det må en finne andre løsninger.

Kommunen har fått tilbud fra leasingselskapet om å kjøpe ut de 9 bilene der avtalen går ut i 2025. Samlet sum blir på 1.200.000 kroner inkl. omregistreringsavgift. Dessverre er en sent ute med en avklaring på området, så kommunedirektøren ser kun to reelle alternativer nå for 2025. Det ene er å kjøpe ut leasingbilene 1.12.2025, det andre er å be om å forlenge leien noen måneder for å skaffe seg tid til å anskaffe andre biler. Hvis en forlenger avtalen kan månedlig leie bli økt.

Leasingselskapet opplyser at de ikke gir pris for utkjøp av biler før 3 måneder før avtalenes utløp. Det betyr at en ikke får priser på de 2 bilene der avtalen går ut i 2026 nå. De to bilene er Caddy varebiler. Dette er normalt dyrere biler enn personbiler. På usikkert grunnlag kan det antydes rundt 450.000 kroner for de 2 bilene til sammen. Utkjøpspris avhenger også av kjørte kilometer.

Både av praktiske og økonomiske årsaker tilrår kommunedirektøren at en kjøper ut bilene der leasingavtalene går ut i 2025 og 2026. Sammenlignet med å lease nye fossilbiler vil en ved en slik løsning legge til rette for at en kan anskaffe nullutslippskjøretøy tidligere. Bilene i hjemmetjenesten kjører mange kilometer i året, men de forventes å ha flere års levetid igjen. Kommunen kan senere velge å skifte ut bilene når ladeinfrastrukturen er på plass.

Gjeldende budsjettforutsetninger

Med utgangspunkt i leasingfakturaene i oktober 2025 er årlige leasingutgifter på de 9 bilene der avtalen går ut i 2025 beregnet til 580.000 kroner. I sektorens budsjett er det avsatt midler til leasing.

Når en leverer inn leasede biler må kommunen betale for reparasjon av skader. Erfaringen tilsier at kostnadene ved innlevering ligger i gjennomsnitt på 45.000 kroner pr. bil, med andre ord om lag 400.000 kroner for biler der avtalen går ut i 2025. I sektorens budsjett for 2025 er det ikke avsatt midler til slike utgifter.

Det er grunn til å tro at inngåelse av nye leasingavtaler ville kostet rundt 8.000 kroner pr. bil pr. måned i leie. Dette ut fra månedspris på biler med senere avtaleutløp. Årlig ekstraavgift for 9 biler ville i så fall blitt drøyt 200.000 kroner. Det er ikke innarbeidet en slik økning i sektorens budsjett for 2026.

Det er ikke noen bevilgning i investeringsbudsjettet for 2025 til kjøp av nye biler.

Økonomi

Kommunedirektøren foreslår altså å kjøpe ut bilene der leasingavtalen går ut i 2025 og 2026. I denne saken tilrår det å bevilge 1.200.000 kroner til kjøp av de 9 bilene. Det er ingen ubrukte lånemidler i investeringsbudsjettet for 2025, så en tilrår å redusere bevilgningene på følgende prosjekter:

- 0013 interkommunal legevakt og øyeblikkelig hjelp-plasser, 397.000 kroner. Bevilgningen i dette prosjektet er til innskuddskapital i et IKS. Sluttoppgjør i prosjektet er foretatt og det viser at det ikke er behov for restbevilgningen på 397.000 kroner.
- 0302 Tvedestrand næringspark A67, diverse investeringer, 803.000 kroner. I dette prosjektet er det bevilgninger til diverse infrastrukturtiltak i næringsområdet på Grenstøl. Behov for arbeider i dette prosjektet avhenger blant annet av salg av tomter. Status nå er at det ikke er behov for det nevnte beløpet i 2025.

Bevilgning til kjøp av 2 biler i 2026 innarbeides i kommunedirektørens forslag til økonomiplan 2026-2029 og budsjett 2026.

Ved kjøp av bilene vil det i gjennomsnitt være behov for å sette av rundt 12.000 kroner pr. bil pr. år til service og vedlikehold. Arbeidet vil gjøres av kommunalt ansatt.

I 2026 kan driftsbudsjettet til sektor for helse og mestring reduseres dersom en nå kjøper ut bilene med avtaleutløp i 2025. Det spares om lag 580.000 kroner på leasing, mens en må øke budsjettet til service, vedlikehold mv. med rundt 110.000 kroner. Sektorens driftsbudsjett kan med andre ord reduseres med 470.000 kroner i 2026. Dette vil bli innarbeidet i økonomiplan 2026-2029 og budsjett 2026. Det samme gjelder innsparingen fra 2027 som følger av utkjøp av de 2 leasingbilene med avtaleslutt 30.11.2026. Netto innsparing for disse to bilene er beregnet til 80.000 kroner. Beløp pr. bil er lavere siden dette er Caddy varebiler der en får merverdiavgiftskompensasjon for leasing og andre driftsutgifter.

Dersom kommunen kjøper bilene i 2025 vil en få økte utgifter til renter og avdrag. For disse bruktbilene kan en beregne med utgangspunkt i annuitetslån, nedbetaling over 5 år og rente på 5,1 % (dagens p.t.-rente i Kommunalbanken). Årlig utgift til renter og avdrag er da rundt 275.000 kroner. Dette er en illustrasjon på årlige beløp, siden lånesummen inngår i et serielån med lengre avdragstid.

Utkjøp av bilene i 2025 vil altså medføre en årlig besparelse på om lag 195.000 kroner dersom en regner 5 års nedbetaling eller restverdi på bilene. I tillegg slipper en å betale for reparasjon av skader dersom en skulle levert inn bilene. Som nevnt tidligere er det også grunn til å tro at leasing av nye biler ville kostet mer enn dagens.

Alternative løsninger og konsekvenser

Å anskaffe andre biler før 1.12.2025 enn de en allerede leaser anses svært vanskelig. Som nevnt kan det være et alternativ å be om forlenget leieperiode. De økonomiske beregningene over viser at det ikke er lønnsomt.

Konklusjon

Kommunedirektøren foreslår å kjøpe ut biler som utgår på leasingavtaler i 2025 og 2026 i sektor for Helse og mestring og at det i denne saken bevilges 1.200.000 kroner til kjøp i 2025. Finansiering av bevilgningen er omtalt tidligere i saken.

Tvedestrand, 27.10.2025

Kommunedirektøren