



Anders Kjendalen
Kilsendveien 1
4904 TVEDESTRAND

Dato: 03.07.2026
Vår ref: 25/06935-34
Deres ref:
Saksbeh.: Trude Mørk

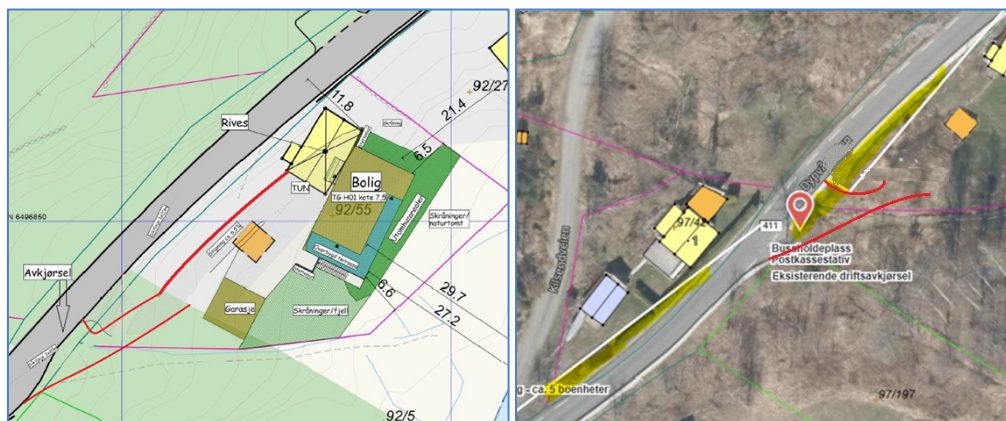
Vedtak. Avslag på søknad om avkjørsel (9 meter breddeutvidelse av eksisterende avkjørsel) fra fv. 411 til eiendommen gbnr. 92/55 i Tvedestrand kommune.

Vi viser til søknad om avkjørselstillatelse med tilhørende adkomstveg, mottatt 20.05.2026 samt korrespondanse i saken.

Vedtak – Søknad 1

Agder fylkeskommune har vurdert søknaden om etablering av ny avkjørsel fra fv. 411 til eiendommen gnr. 92 bnr. 55 i Tvedestrand.

Med hovedvekt på hensynet til trafikksikkerhet og fremkommelighet avslås søknaden med hjemmel i vegloven § 40.



Figur 1 Søknad 1. Mottatt illustrasjoner

Saken

Saken gjelder flere tiltak på eiendommen rivning av bolig, oppføring av bolig og garasje og ny avkjørsel fra fylkesvegen med tilhørende adkomstveg, se fig. 1. Det er tidligere gitt dispensasjon fra byggegrensen for oppføring av ny bolig langs fylkesveg på 13 meter målt fra senter av fylkesvegen.

Det er tidligere søkt om ny avkjørsel fra fv. 411, denne ble avslått i vedtak av 18.05.2026. I vedtaket ble det imidlertid åpnet for utvidet bruk av eksisterende driftsavkjørsel/traktorveg til gnr.

Besøksadresse:
Tordenskjolds gate 25 4612
KRISTIANSAND S
Postadresse:
Postboks 788 Stoa, 4809 Arendal

Telefon:
+47 38 05 00 00
E-post:
postmottak@agderfk.no

Org.nr.:
921 707 134
Nettsted:
www.agderfk.no

92 bnr. 5, i tråd med tidligere vedtak av 29.09.2022. Dette vil bli felles adkomstveg for eiendommene gbnr. 92/5, gbnr. 97/197 og gbnr. 92/55.

Det er nå mottatt to avkjørselssøknader, søker ønsker å få behandlet søknad 1. først, dersom han får avslag på denne ønsker han å få behandlet søknad 2.

1. Etablering av avkjørsel ved siden av dagens driftsavkjørsel, (se fig. 1). Adkomstvegen ønskes etablert ca. 9,5 meter fra senter av vegbanen – ca. 6 m meter fra rekkverket/vegkant.
2. Etablering av avkjørsel som en breddeutvidelse av dagens driftsavkjørsel, 5 meter av betongfenderen må tas bort. Adkomstvegen ønskes etablert ca. 9,5 meter fra senter av vegbanen – ca. 6 m meter fra rekkverket/vegkant.

Denne saken omfatter søknad 1 - avkjørsel og adkomstveg.

Rettslig grunnlag

Veglovens § 40

Avkjørsle frå offentleg veg må berre byggast eller nyttast etter reguleringsplan eller arealdel av kommuneplan etter plan- og bygningsloven. Ligg det ikkje føre nokon reguleringsplan som nemnd, eller planen ikkje omfattar avkjørsle, må avkjørsle frå offentleg veg ikkje byggast eller nyttast utan løyve frå vegstyremakta. Vegstyremakta kan krevje at avkjørsle frå offentleg veg skal byggast etter ein plan den godkjenner. Er arbeidet med avkjørsle ikkje sett i gang innan 3 år etter at løyve er gitt, fell løyvet bort.

Veglovens § 43 første og andre ledd

Avkjørsle skal byggast og haldast ved like i samsvar med reglar som Vegdirektoratet fastsetter. Så langt det ikkje er fastsett noko anna, skal desse reglane gjelde i staden for vilkår som tidligare måtte vere sette for løyve til avkjørsle. I reglane kan det fastsettast at det skal gjelde særlege frisktlinjer mellom avkjørsle og den offentlege vegen. Om vegstyremakta finn det naudsynt, kan slike frisktlinjer og gjerast gjeldande utanom byggegrensene. Vegstyremaktene kan og sette som vilkår for løyve til avkjørsle i det einskilde tilfellet at eigaren eller brukaren av avkjørsle syter for å halde fri sikt etter slike liner som er fastsette av vegstyremakta. Eigaren eller brukaren av eiendommen er ansvarlig for vedlikehald av avkjørsle til eiendommen. Er vedlikehaldet ikkje forsvarlig, kan det, så langt det blir funne naudsynlig, gjerast på den ansvarlige sin kostnad.

Fylkesvegen

Fylkesveg 411 er lokal samleveg, fartsgrense 60 km/t og krav til friskt på 65 meter.

Trafikkmengden er ifølge vegkart.no beregnet til 800 kjøretøy per døgn (2025). Fylkesvegen er smal og begrenses av skråning mot sør og stigende på motsatt side av vegen. Vegbanen ligger om lag 3-4 meter høyere enn eiendommen. Som trafikksikkerhetstiltak er det etablert rekkverk/mur mellom fylkesvegen og eiendommen.

I Rammepå for fylkesvegnettet i Ager har fylkesvegen holdningsklasse «Mindre streng». Det vil si: «Antall direkte avkjørsler skal være begrenset. Nye boligavkjørsler bør begrenses. Valg av avkjørselssted må vurderes med tanke på fremtidig utviklingsmulighet. Tillatelse til utvidet bruk av boligavkjørsel bør normalt gis». Retningsgivende byggegrense er 20 meter målt fra midten av fylkesvegen.

Problemstilling

Det skal vurderes om hvilke konsekvenser en parallell avkjørsel dvs. en breddeutvidelse av eksisterende avkjørsel på ca. 9,5 meter eksisterende vil ha for fremkommeligheten og om denne vil kunne gi økt risiko for trafikkulykker på strekningen.

Begrunnelse for vedtaket

Dagens trafikksituasjon på strekningen er allerede uoversiktlig:

- Ved eksisterende driftsavkjørsel ligger det en holdeplass for skolebuss og et postkassestativ. Myke trafikanter og skolebarn krysser fylkesvegen her.
- Driftsavkjørselen har ikke tilfredsstillende sikt, mot vest hindres sikten av veiens kurvatur, vegetasjon og en mur. Samt at ca. 60 meter unna ligger Kilsendveien. Dette er en adkomstvei for 5–6 boenheter som brukes regelmessig av rundt 15 personer.
- Mot øst hindres sikten av rekkverket som er høyere enn 0,5 meter. I tillegg ligger holdeplassen og postkassestativet i dagens frisisiktsone.

I en 60-sone er det avgjørende med forutsigbare trafikkforhold. Etablering av den omsøkte parallelle avkjørselen, vil svekke trafikksikkerheten ytterligere fordi:

- Det oppstår flere konfliktpunkter. Ved utkjøring vil siktsonen blokkeres, noe som øker risikoen for påkjørsler og sidekollisjoner.
 - Det vil oppstå uheldige situasjoner når biler bremser ned, svinger av eller akselererer ut – spesielt om to biler gjør dette samtidig i hver sin avkjørsel.
 - To parallelle avkjørsler så nær hverandre kan skape forvirring om vikepliktsforholdene.
- Utformingen av omsøkt avkjørsel er ikke i tråd med vegnormalens krav til utforming.
 - Innvilgelse av søknaden vil kunne gi presedens i tilsvarende saker

Med grunnlag i trafikksikkerhetshensyn og krav til fremkommelighet kan det derfor ikke aksepteres etablering av ny avkjørsel her. Dette betyr at vilkårene for å kunne innvilge avkjørselstillatelse etter vegloven § 40 for omsøkt avkjørsel ikke til stede.

Om klageadgangen

Du kan klage på dette vedtaket, jf. forvaltningsloven (fvl.) 28. Fristen for å klage er tre uker fra du mottok vedtaket. Klagen bør være skriftlig, og du må nevne hvilke endringer du ønsker. Det er en fordel om du begrunner dine ønsker. Klageinstans er Agder fylkeskommune. Klagen sendes til postmottak@agderfk.no.

Du har, med noen unntak, rett til å se dokumentene i saken, jfr. fvl. §§ 18 og 19.

Med hilsen

Dag Øystein Løyning
Avdelingsleder
Avdeling for vegforvaltning

Trude Mørk
Rådgiver
Avdeling for vegforvaltning

Brevet er godkjent elektronisk.

Kopi til: TVEDESTRAND KOMMUNE