

Fra: "Thorbjorn Myrvang" <thorbjorn.myrvang@iloq.com>
Sendt: fredag 24. april 2026 12:11:41
Til: "Mørk, Trude" <trude.mork@agderfk.no>
Emne: 25/06935- Dypvågveien 81 - Kommentar vurdering ift trafikksikkerhet ved utvidet bruk av eksisterende driftsavkjørsel og adkomstveg.
Vedlegg: Dagens busstopp fra skolen. Uoversiktlig sving.jpg, Avkjørsel Kilsendveien mot busstopp.jpg, Avkjørsel Kilsendveien mot busstopp, motgående bil bak hekk.jpg, Avkjørsel Kilsendveien mot busstopp, motgående bil bak hekk kommet frem.jpg, Avkjørsel Kilsendveien mot busstopp, motgående bil.jpg, Busstopp og postkassestativ , sikt fra gangvei tilbake.jpg, Avkjørsel Kilsendveien sikt.jpg, Busstopp Kilsend.jpg, Busstopp skolebuss2.jpg

Hei,

Som nevnt ønsker jeg gjerne å komme med en utfyllende bekymring ift trafikksikkerheten ved vurdering av utvidet bruk av eksisterende driftsavkjørsel tilknyttet avkjørsel og adkomstvei for pågående byggesak i Dypvågveien 81.
Kommentar/Bekymring kommer som tillegg til tidligere bekymring tilknyttet skolevei for barna i området – datert 08.03.2026

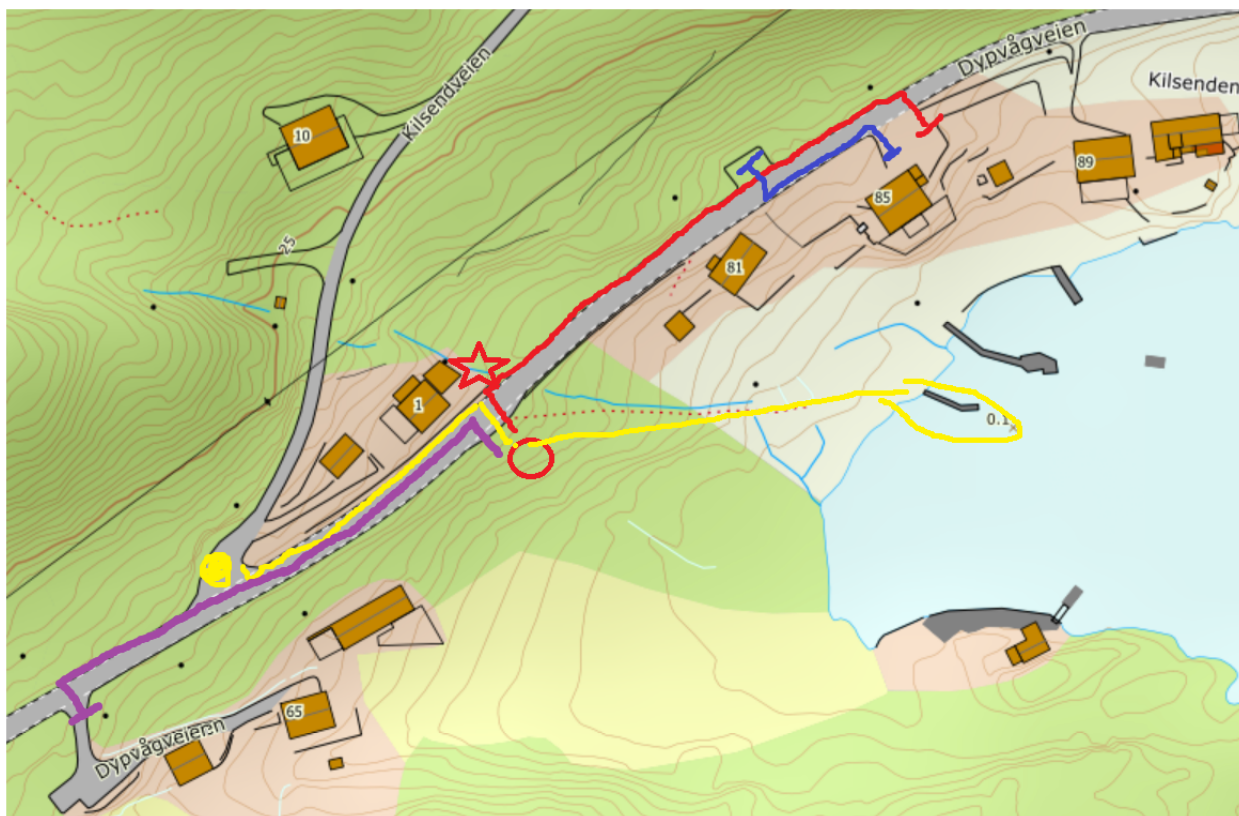
Knutepunkt myke trafikanter – postkassestativ for nærområdet – adkomstvei brygge og båtplasser for beboere og feriegjester Kilsendveien.

Eksisterende driftsavkjørsel det vurderes å søke om utvidet bruk for boligavkjørsel tilknyttet byggesak Dypvågveien 81 er et knutepunkt for myke trafikanter.
Postkassestativet for beboere i Dypvågveien 65, 85 , 89 og samtlige beboere i Kilsendveien ligger i eksisterende driftsavkjørsel –Driftsavkjørsel er i tillegg adkomstvei for brygge og båtplasser for beboere og feriegjester tilknyttet Kilsendveien. I tillegg busstopp for lokalbuss og skolebuss på vei fra Tvedestrand.
Dersom det skal søkes om utvidet bruk av eksisterende driftsavkjørsel med mer trafikk på dette punktet vil det svekke trafikksikkerheten for nærområdet for de som benytter postkasse-stativet, lokalbuss, skolebuss og bryggene på nedsiden av Dypvågveien 81.
Ved utvidet trafikk og på-avkjørselspunkt her vil trafikksikkerheten for området bli betydelig svekket og nettopp denne plassen vil være den minst gunstigste for trafikksikkerheten i området.

Legger ved kart med inntegnet hvordan situasjonen er i dag. Og beskriver dagens bilde under.

Samtidig vedlegges noen beskrivende bilder av dagens situasjon som vedlegg, samt to av de limes direkte inn epost nedenfor.

Fargelagt strekninger viser kun hvordan en retning for de forskjellige ferdes til/fra postkassestativet/driftsavkjørsel i dag.



På denne strekningen ligger det allerede tre avkjørsler til FV411.
Dypvågveien 65, Dypvågveien 85 og Kilsendveien.

Markert rødt linje

Det er en svært uoversiktlig sving. Og spesielt kritisk er det på motsatt side av busstoppet/postkassestativet (**markert med rød stjerne**) der beboere fra Dypvågveien 85 og 89 skal krysse veibanen og gå 110 meter i veibanen tilbake til avkjørsel Dypvågveien 85. Som påpekt tidligere er dette også skoleveien hjem for fire grunnskolebarn tilknyttet Dypvågveien 85 og 89.

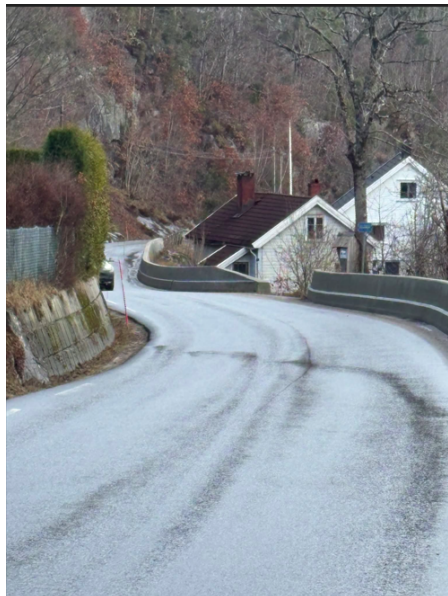
Dersom det kommer økt bruk eller boligavkjørsel her – vil bilister i retning fra Tvedestrand få «ny» avkjørsel på sin høyre side – samtidig som de får avkjørsel Kilsendveien på sin venstre side – oppmerksomheten til bilistene rettes altså til avkjørslene. Og det blir svært utfordrende å legge merke til de «myke trafikantene» våre , enten det er oss beboere eller skolebarna våre i denne svingen. Det er også en hekk i Kilsendveien 1 som tar verdifull sikt – sannsynlig også en mur.

Vedlegger et par bilder for å visualisere situasjonen og kommenterer under bilde.

Bilde tatt på høyre side av veibanen ved avkjørsel Kilsendveien . Det er en bil bak hekken som er 100% borte fra sikten.

Myke trafikanter må gå veibanen på venstre side i retning Dypvågveien 85. Utfordrende for bilister å se myke trafikanter på venstre side dersom det skal komme enda en avkjørsel i busslommen/postkassestativ

Bilde nedenfor viser bilen dukker opp to sekunder senere i siktlinjen.



Markert gul linje.

Når beboere i Kilsendveien skal til postkassestativet parkeres biler i avkjøringen Kilsendveien – **gul markering**. Det er liten plass for parkering i veibanen tilknyttet busslommen i eksisterende driftsavkjørsel. Samtidig som brukere av brygger og båtplasser går fra deres boliger/hytter i Kilsendveien ned til avkjørsel kilsendveien , krysser veibanen for å komme seg driftsavkjørsel og videre til brygger og båtplasser på nedsiden av Dypvågveien 81.

Her skal i utgangspunktet slik trafikkregler sier myke trafikanter gå i veibanen venstre side på vei til driftsavkjørsel, brygge, postkassestativ eller buss og krysse veibanen motsatt side av driftsavkjørsel. På vei tilbake benyttes høyre side tilbake og kryssing av veibanen trenger ikke skje før avkjørsel Kilsendveien.

I praksis benyttes **ikke** veibanen mot Kilsendveien 1 i noen av retningene da det vurderes som trafikkfarlig da det lite sikt og bilister vanskelig kan få øye på gående i veibanen da de kommer i retning Tvedestrand. Med økt biltrafikk i punktet driftsavkjørsel/busslomme vil trafikksikkerheten svekkes ytterligere. *Se bilde ovenfor.*

Når beboere/feriegjester skal benytte bil i avkjørsel Kilsendveien er sikten svært utfordrende til venstre ved påkjørsel og praksisen for lokale er dersom de skal på FV411 til venstre – velger de og kjøre til høyre 150meter til toppen av bakken og snu ved avkjørsel Dypvågveien og Stokkeboveien da oversikten er bedre for trafikksikkerhet og sikt. Økt bruk og trafikk i driftsavkjørsel vil svekke dagens trafikksikkerhet for beboere i Kilsendveien.

Markert lilla linje

Når beboere/gjester Dypvågveien 65 skal til postkassestativ eller kollektivbusstopp må veibanen krysses og markert med lilla farge.

Når beboere i Dypvågveien 65 skal benytte egen av/påkjørsel med bil vil det være ugunstig med ytterligere flere avkjørsler og trafikk i umiddelbar nærhet.

I dag benyttes denne boligen og avkjørsel som feriebolig/hytte – dersom dette endres i fremtiden vil dette skape ytterligere trafikk med av- og påkjørsler.

Dypvågveien 81 har aldri hatt avkjøringsmulighet fra FV411 og det vil være svært ugunstig for trafikksikkerheten i området dersom vi får enda en avkjøring med biltrafikk for denne strekningen.

Månedlig har vi flere uønskede trafikkhendelser og det er kun tidspørsmål før vi får hendelser med personskafer. Ift sak [2023/24572](#) har vi også bedt fylkeskommune om trafikksikkerhetstiltak for denne strekningen.

Dersom det på et tidspunkt skulle bli aktuelt med en befaring fra fylkeskommunen tilknyttet denne byggesaken, eller trafikksikkerheten i området.

Kan det være nyttig at befaringen skjer ca kl 14:10 på en hverdag. På dette tidsrommet kommer skolebuss og slipper av skolebarn i eksisterende driftsavkjørsel– samtidig som den lokale rutebussen kommer ca 14:12 også med flere biler som ligger bak og er et viktig tidspunkt for vurdering av trafikksikkerhet.

Det er selvfølgelig også flere tidspunkter der trafikken på punktet er høy.

Mvh

Thorbjørn Myrvang

Med vennlig hilsen

Thorbjørn Myrvang | Sales Manager
iLOQ Norge AS
+47 40 10 50 59
www.iLOQ.com

