



Saksprotokoll

Innspill til handlingsprogram for fylkesveger

Arkivsak-dok.	23/661
Saksbehandler	Anne Karen Birkeland

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Teknikk-, plan- og naturutvalget 2023-2027	29.08.2024	24/31
2 Kommunestyret 2023-2027		

Kommunedirektørens forslag til vedtak

Tvedestrand kommunestyre vedtar kommunedirektørens forslag til «Handlingsplanen for fylkesveg i perioden 2026-2029».

Teknikk-, plan- og naturutvalget 2023-2027 har behandlet saken i møte 29.08.2024 sak 24/31

Møtebehandling

Einar Johnsen (H) stilte spørsmålet ved sin habilitet og fratrådte (7 voterende).

Avstemming, habilitet:

Einar Johnsen (H) ble enstemmig erklært habil, jf forvaltningsloven § 6, 2. ledd og gjeninntrådte (8 voterende).

Einar Johnsen (H) fremmet følgende forslag:

Prioritet 1

FV 411, Østeråveien.

Problembeskrivelse: Veien er meget smal, møtende trafikk har et smalt stykke på ca 300m med manglende sikt. Medfører lange køer og trafikkork, særlig sommerstid. Veien er trafikkfarlig, myke trafikanter har en 4-5 meter høy mur på nedsiden og fjellvegg på den andre. Opparbeidelse av en møtelomme på 25-30 meter på det smaleste vil løse mye av køproblematikken.

Begrunnelse: Sikre myke trafikanter samt løse opp i trafikkorkene, særlig sommerstid.

Prioritet 2

FV 3478, Borøyveien

Problembeskrivelse: Veien er meget smal, møtende trafikk har stedvis utfordringer med sikt. Spesielt utsatt er myke trafikanter, behov for gang/sykelsti særlig fra Dalandkrysset til Borøy torv. Dårlig veiskulder og stedvis manglende grøfter gjør at veilegemet blir utvasket over tid.

Fartsreduserende tiltak må iverksettes. De trafikale utfordringene øker sommerstid

Begrunnelse: Sikre myke trafikanter på den smale veien.

Prioritet 3

FV 411, Tangenveien

Problembeskrivelse: Veien er uten gang/sykkelvei, uten veilys og meget benyttet fra avkjøringen til Valberget/Tangenheia boligfelt. Myke trafikanter er meget utsatt, og veien er mye nyttet til badeplassen på Bertesnes og fra Tangenkrysset videre inn til Tvedestrand havn. Gang og sykkelsti må opparbeides, ca 400 meter

Begrunnelse: Sikre myke trafikanter, slik at de slipper å benytte kjørebanelen.

Prioritet 4

FV 3466, Rotaveien

Problembeskrivelse: Veien fra Risøy folkehøyskole, inn til krysset ved Gjevingveien er meget smal og mangler fortau for myke trafikanter, antallet gående/syklende langs veien har øket de siste årene. Meget trafikkfarlig strekning med stedvis dårlig sikt. Må etableres fortau.

Begrunnelse: Sikre myke trafikanter, slik at de slipper å benytte kjørebanelen

Prioritet 5

Vei 3464, Gjevingveien

Problembeskrivelse: Veien fra Bergendalskrysset og ned mot Hagenveien mangler gang/sykkelsti og lys som avsluttes ved broen over Gjevingbekken. Mangler ca 400 meter med gang/sykkelvei og lys på denne strekningen, mye av grunnarbeidet for gang/sykkelvei er utført tidligere.

Begrunnelse: Sikre myke trafikanter, slik at de slipper å benytte kjørebanelen.

Prioritet 6

FV 415, Fiane-Nesgrenda

Problembeskrivelse: Veien fra Fianekrysset til Nesgrenda er trafikkfarlig. Gang og sykkelsti mangler slik at myke trafikanter må benytte kjørebanelen. Det må opparbeides gang/sykkelsti på strekningen

Begrunnelse: Sikre myke trafikanter, slik at de slipper å benytte kjørebanelen.

Etter diskusjon ble forslag med følgende omprioriteringer tatt opp til votering:

- Prioritet 1 – FV 411 Østeråveien
- Prioritet 2 – FV 3478 Borøyveien
- Prioritet 3 – FV 415 Fiane-Nesgrenda
- Prioritet 4 – FV 411 Tangenveien
- Prioritet 5 – FV 3466 Rotaveien
- Prioritet 6 – FV 3464 Gjevingveien

Votering

Omforent forslag enstemmig vedtatt.

Teknikk-, plan- og naturutvalget 2023-2027 innstilling

Prioritet 1

FV 411, Østeråveien.

Problembeskrivelse: Veien er meget smal, møtende trafikk har et smalt stykke på ca 300m med manglende sikt. Medfører lange køer og trafikkork, særlig sommerstid. Veien er trafikkfarlig, myke trafikanter har en 4-5 meter høy mur på nedsiden og fjellvegg på den andre. Opparbeidelse av en møtelomme på 25-30 meter på det smaleste vil løse mye av køproblematikken.

Begrunnelse: Sikre myke trafikanter samt løse opp i trafikkorkene, særlig sommerstid.

Prioritet 2

FV 3478, Borøyveien

Problembeskrivelse: Veien er meget smal, møtende trafikk har stedvis utfordringer med sikt. Spesielt utsatt er myke trafikanter, behov for gang/sykelsti særlig fra Dalandkrysset til Borøy torv. Dårlig veiskulder og stedvis manglende grøfter gjør at veilegemet blir utvasket over tid. Fartsreduserende tiltak må iverksettes. De trafikale utfordringene øker sommerstid
Begrunnelse: Sikre myke trafikanter på den smale veien.

Prioritet 3

FV 415, Fiane-Nesgrenda

Problembeskrivelse: Veien fra Fianekrysset til Nesgrenda er trafikkfarlig. Gang og sykkelsti mangler slik at myke trafikanter må benytte kjørebanelen. Det må opparbeides gang/sykelsti på strekningen

Begrunnelse: Sikre myke trafikanter, slik at de slipper å benytte kjørebanelen.

Prioritet 4

FV 411, Tangenveien

Problembeskrivelse: Veien er uten gang/sykelvei, uten veilys og meget benyttet fra avkjøringen til Valberget/Tangenheia boligfelt. Myke trafikanter er meget utsatt, og veien er mye nyttet til badeplassen på Bertenes og fra Tangenkrysset videre inn til Tvedestrand havn. Gang og sykkelsti må opparbeides, ca 400 meter

Begrunnelse: Sikre myke trafikanter, slik at de slipper å benytte kjørebanelen.

Prioritet 5

FV 3466, Rotaveien

Problembeskrivelse: Veien fra Risøy folkehøyskole, inn til krysset ved Gjevingveien er meget smal og mangler fortau for myke trafikanter, antallet gående/syklende langs veien har øket de siste årene. Meget trafikkfarlig strekning med stedvis dårlig sikt. Må etableres fortau.

Begrunnelse: Sikre myke trafikanter, slik at de slipper å benytte kjørebanelen

Prioritet 6

Vei 3464, Gjevingveien

Problembeskrivelse: Veien fra Bergendalskrysset og ned mot Hagenveien mangler gang/sykelsti og lys som avsluttes ved broen over Gjevingbekken. Mangler ca 400 meter med gang/sykelvei og lys på denne strekningen, mye av grunnarbeidet for gang/sykelvei er utført tidligere.

Begrunnelse: Sikre myke trafikanter, slik at de slipper å benytte kjørebanelen.