



---

## Saksframlegg

Arkivsak-dok. 25/1713-2  
Saksbehandler Anne Karen Birkeland

| Utvalg                                     | Møtedato   |
|--------------------------------------------|------------|
| Teknikk-, plan- og naturutvalget 2023-2027 | 27.08.2025 |
| Kommunestyret 2023-2027                    | 03.09.2025 |

## Høringssvar Ny E-18 Tvedestrand - Risør og oppheving av gjeldende kommunedelplan

### Kommunedirektørens forslag til vedtak

<Tvedestrand kommune støtter valget av korridor 20-1 som fremtidig trase for ny E18 mellom Tvedestrand og Risør.

Tvedestrand kommunestyre peker følgende:

1. Det bør presiseres i bestemmelsene at ny E18 skal ha 4 felt.
2. Der forholdene ligger til rette for det bør det lages støyvoller for å dempe ulempene med ny vei.
3. Den nye broa på Rødmyr kan ikke bli kommunal, og man bør se om asfalten m.m. på gamle E18 ved Gliddi/ Myklebostad kan gå inn som en del av det nye veianlegget.
4. Det bør ses på muligheter for å bedre omkjøringsveien ned Tveitehallingene fra Amtmannsvingen til avkjørselen til Fosstveit.
5. Det er viktig med fortsatt høy prioritet av jordvern. Planen bør peke på mulige erstatningsarealer eksempelvis i Hasseldalen.
6. Kommunedelplanen bør si noe om hvordan man skal forholde seg til syredannende gneis og hensyn til verna vassdrag.
7. Kommunedelplanen bør beholde muligheten for å legge vegen mellom Valle og Tveite i kulvert under ny E18, og dermed unngå å ha to fremtidige broer over Storelva.
8. Den gamle kommunedelplanen for E18 tenkes opphevet enten som en del av dette planarbeidet eller i arbeidet med kommuneplanen.

Vi ber om at merknadene i saksfremlegget hensyntas i det videre planarbeidet, og oversender hele saksfremlegget som høringsinnspill.>

### Vedlegg

Planbestemmelser-tvedestrand\_risoer-kommune  
Plankart-tvedestrand  
Planbeskrivelse E18

### Bakgrunn for saken (fakta)

Nye Veier har sendt ut forslag til kommunedelplan for ny E18-strekning mellom Rødmyr i Tvedestrand kommune og Akland i Risør kommune. Planforslaget er ute til offentlig høring. Tvedestrand kommune er gitt utsatt frist for uttalelse til den 16. oktober 2025.

Kommunedelplanen båndlegger en korridor for fremtidig firefelts motorvei med fartsgrense 100 km/t, og legger opp til en del gjenbruk av eksisterende E18-korridor for å redusere arealbeslag, kostnader og klimagassutslipp.

### **Problemstilling**

Hvilke hensyn mener Tvedestrand kommunestyre er viktig at blir hensyntatt i det videre planarbeidet for korridog 20-1?

### **Faglige merknader/historikk**

Et sammenhengende planarbeid for fremtidig E18 på strekningen har pågått over flere år i ulike faser:

- 2018-2019: En kommunedelplan med konsekvensutredning for strekningen Dørdal – Grimstad ble utarbeidet og vedtatt i 2019. Planen fastsatte en korridor for fremtidig E18 som ble båndlagt i påvente av videre planlegging.
- 2020-2021: Nye Veier fortsatte planleggingen med en detaljregulering på strekningen Tvedestrand – Bamble, hovedsakelig innenfor korridoren fra kommunedelplanen. I 2021 var et planforslag på offentlig ettersyn og høring (heretter kalt planforslag 2021). Summen av innkomne merknader og innsigelser gjorde at Nye Veier mente at det ikke var tilslutning til planforslaget.
- 2021-2022: Med bakgrunn i merknadene og prosjektets kostnadsnivå ble det gjennomført en verdioptimalisering (Nye Veier, 2022), med mål om økte kostnads- og miljøgevinster. Et sentralt grep var å planlegge for mer gjenbruk av dagens E18 med 100 km/t, noe som bidrar til bedre tilpasning til landskapet og mindre arealbruk. Verdioptimaliseringen pekte på at økt grad av gjenbruk kan øke den samfunnsøkonomiske lønnsomheten. Strekningen mellom Tvedestrand – Bamble ble deretter delt i tre deler med ulike tidshorisonter og planprosesser. For delstrekningen gjennom Tvedestrand og Risør kommuner ble det anbefalt å videreføre planprosessen med en detaljregulering med konsekvensutredning.
- 2022-2024: Det ble fastsatt et planprogram (29.06.2023) og utarbeidet en konsekvensutredning av fire forskjellige alternativer for fremtidig E18, mellom Rødmyr i Tvedestrand kommune og Lindtjenn i Gjerstad kommune. Konsekvensutredningen anbefaler alternativ 20, fra Rødmyr til Akland, for videre planarbeid. Konsekvensutredningen avdekket imidlertid at strekningen har lav samfunnsøkonomisk lønnsomhet. Nye Veier revurderte derfor planbehovet, og anbefalte å gå videre med en kommunedelplan framfor en reguleringsplan.
- 2025: IKP-styret vedtok den 03.02.2025 å gå videre med en kommunedelplan for alternativ 20-1. Det er utarbeidet et forslag kommunedelplan med basis i alternativ 20, mellom Rødmyr og Akland, som nå er på høring.

Gjennom det arbeidet som er gjort har prosjektet fått en vurdert samfunnsnytte, som er viktig for Nye Veiers prioritering av de forskjellige veganleggene i landet. Foreløpig vil ikke veien være høyt prioritert, men hvis vi får vedtatt en kommunedelplan har vi et prosjekt med en vurdert samfunnsnytte, som gjør at denne strekningen er aktuell når nye prosjekter skal inn på prioriteringslista til Nye Veier.

I forhold til forslaget som nå foreligger støtter administrasjonen valget av korridor 20-1. Det er gjort et omfattende arbeid med konsekvensutredninger som konkluderer med at korridor 20 er det beste alternativet.

### **I forhold til planforslaget har vi følgende merknader:**

#### **1. Fire felts motorvei**

Planbestemmelsene er juridisk bindende og er førende for fremtidig arbeid med detaljreguleringsplanen. Kommunedirektøren har merknader og innspill til følgende punkt i planbestemmelsene:

### Planbestemmelse 3.1 Utforming, første ledd:

«Fremtidig E18 skal bygges med fysisk adskilte kjørebaner. Veistandard fastsettes i reguleringsplanen, i tråd med veinormalene som gjelder på det tidspunkt reguleringsplanen vedtas.»

I kommunedelplanen for E18 fra 2019 er det presisert i bestemmelsene at det skal anlegges en 4-felts motorvei. Kommunestyret i Tvedestrand har, på lik linje med de andre kommunene i IKP-styret, vedtatt at målet er utbygging av 4-felts motorvei på hele strekningen. Kommunedirektøren mener det må presiseres i planbestemmelsene at det skal bygges en 4-felts motorvei med adskilte kjørebaner.

Dette er i tråd med det som beskrives og vises i planbeskrivelsen.

## 2. Hensyn til støy

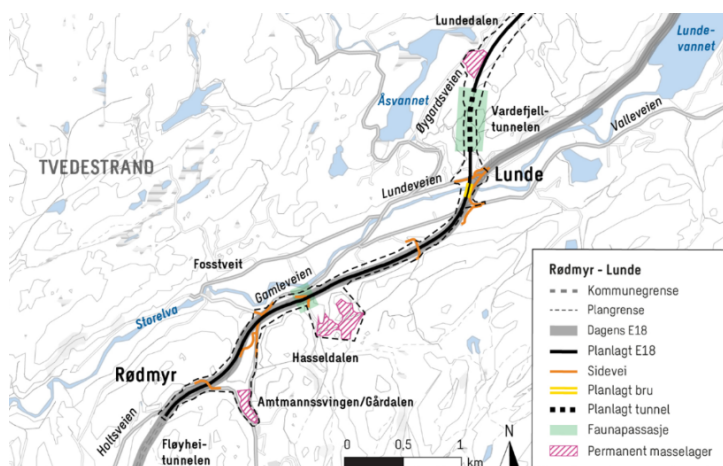
Støy kan være en stor belastning for dem som bor langs en stor motorvei. Støyen vil bevege seg langt og påvirke både bolig- og friluftsområder.

I et stort veganlegg vil det være betydelig med overskuddsmasser. Mye av overskuddsmassene vil være stedegne lokale masser som i liten grad kan brukes inn i et veganlegg. Med god planlegging vil disse kunne legges ut som støyvoller i områder som er sårbare for støy. Et godt eksempel på dette kan man se sør for Brokelandsheia der veien går gjennom et viktig friluftsområde som er skjermet med støyvoller. Tilsvarende er det bygd opp støyvoller ved Akland mot boligbebyggelsen der. Vi ber om at Nye Veier legger inn dette som premiss for bruk av løsmasser der det er bebyggelse som blir berørt.

## 3. Bro ved Rødmyr og ønske om fjerning av asfalt på slettene ved Gliddi

I planforslaget er det lagt opp til å videreføre en bro over E18 ved Rødmyr. Tvedestrand kommune har gitt beskjed til vegmyndighetene at kommunen ikke kan overta en slik bro som del av en kommunal veg. Departementet vurderer i disse dager eierforholdet til dagens veg.

På Gliddi/Myklebostad ligger fortsatt den gamle E18 med full bredde, og er nå en blindvei. Vi håper at det kan være mulig å fjerne den gamle veien som ligger igjen med svært liten bruk, og heller bredde litt på gang- og sykkelvegen til lokalvei, her blir ingen omkjøringsvei. Asfalten i den gamle veien kan da brukes inn i det nye anlegget på en god måte og at gjenbruk kan vurderes positivt.



*Kartskissen viser området for ny kommunedelplan fra Rødmyr, forbi Tveite og Lunde, før veien går i tunnel inn i Lundedalen.*

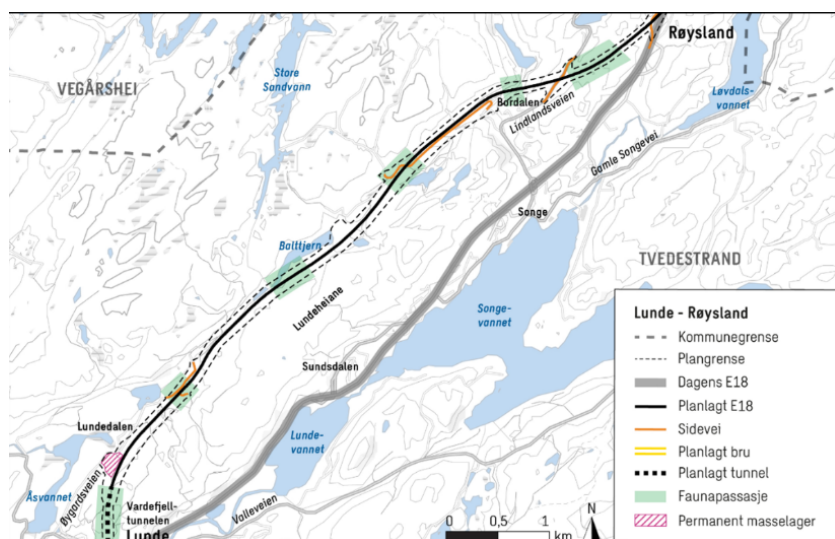
#### 4. Omkjøringsveg ved Amtmannsvingen

Erfaringsmessig ser vi at omkjøringsveier blir mye brukt på nye E18 strekninger, på grunn av mye vedlikehold som bare kan gjennomføres uten at det er trafikk. Kommunedelplanen har en god løsning for dette ved at trafikken kan følge dagens E18 på det meste av strekningen. Det er imidlertid en flaskehals på omkjøringsveien, fra Amtmannsvingen ned Tveitehallingene til veien går under dagens E18. Her er veien smal, svingete og bratt, samtidig som dette er eneste adkomst for myke trafikanter mot sentrum fra Angelstad og Songe. Spesielt i forbindelse med at dagens E18 skal utvides, så er dette en utfordring som planarbeidet bør si noe om.

#### 5. Jordvern og erstatningsarealer

Den nye vegstrekningen planlegges med et betydelig inngrep i jordene på Tveite og Ramleth. I Tvedestrand kommune har vi generelt lite sammenhengende innmark med så høy kvalitet og produksjonsevne, som de områdene som blir berørt av veganlegget. Det er derfor viktig at kommunedelplanen ikke stenger for muligheter for å redusere tap av dyrket mark.

I Hasseldalen er det skissert et betydelig massedeponi som i et åpent møte er sagt skal brukes til fremtidige jorder. Det bør presiseres i kommunedelplanen hvilke områder som eventuelt skal forbedres/ utvides.



Kartutsnittet viser E18 traseen fra den kommer ut av tunnelen i Lundedalen opp til den indre delen av Songe, før den krysser Lindlandsveien og kommer ut ved dagens E18 ved gamle Røysland skole. De grønne feltene i veien viser viltpassasjene på denne strekningen.

#### 6. Syredannende gneis og verna vassdrag

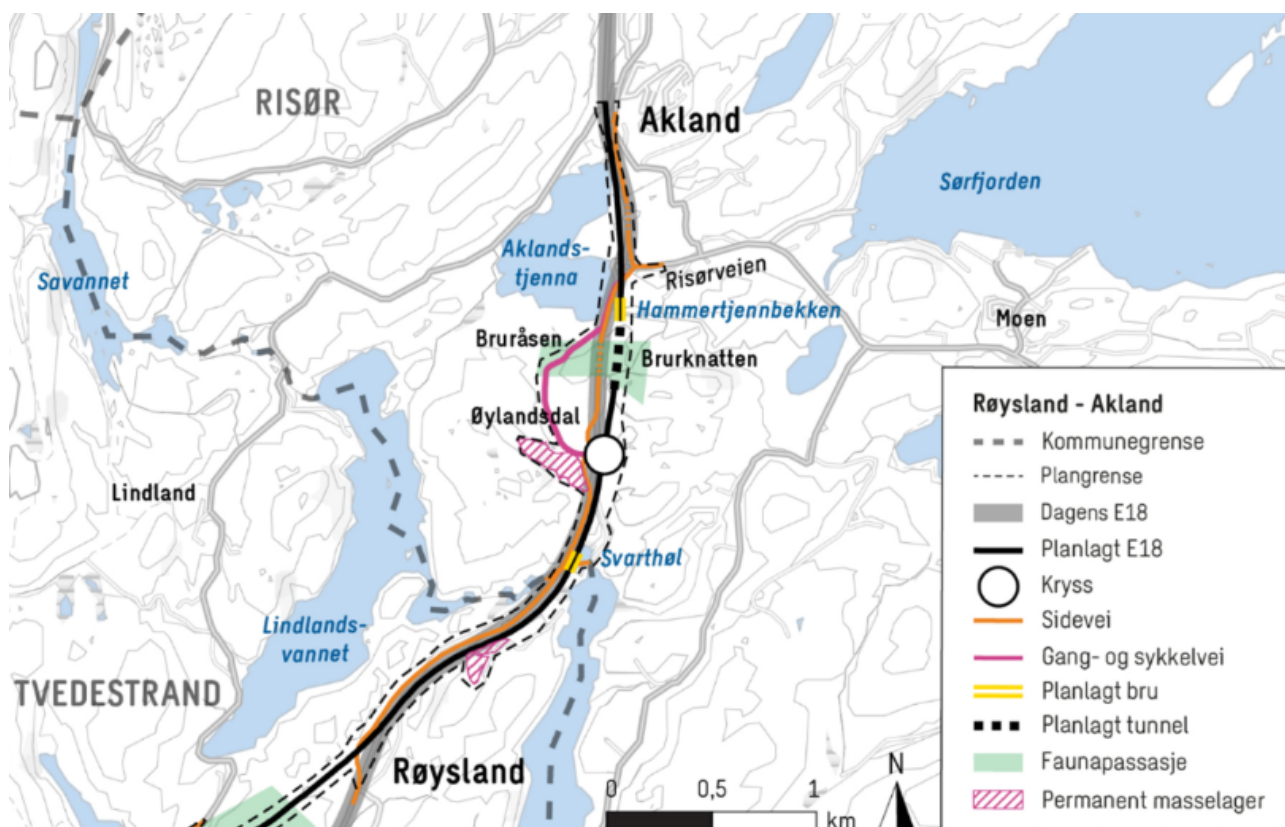
I Tvedestrand har vi en del fjell med syredannende gneis. Syredannende gneis vil danne svovelsyre når det blir sprengt, og sprengsteina blir utsatt for regnvann og luft. Dette kan gjøre at leveforholdene for fisk blir dårligere. Det gjelder spesielt for laks og ørret som er sårbare for sur avrenning.

På strekningen Tvedestrand – Risør ligger hele traseen i nedbørfeltet til verna vassdrag med bestander av laks og sjørørret. Begge vassdragene drenerer ut i Songevann hvor vannkjemien allerede er vanskelig på grunn av forurensing fra tidligere industri.

Vi ønsker at kommunedelplanen synliggjør hvordan man tenker å håndtere utfordringer med syredannende gneis.

I konsekvensutredningen går det frem at både Røyslandselva/ Steaelva og Storelva med tilhørende bekker som Songebekken er verna vassdrag og viser til de rikspolitiske retningslinjene for hvilke hensyn som skal tas.

Vi tenker derfor at det er viktig å legge dette til grunn ved vassdragskrysninger.



Kartutsnittet viser at ny E18 treffer gamle E18 rett nord for gamle Røysland skole. Her vil gammel og ny E18 gå parallelt bort til det nye toplanskrysset ved Øylandsdalen. Det nye krysset vil derfor komme sør for de to tunnelene som ligger i dagens trase.

#### 7. Bro over Storelva ved Lunde/Ramleth

I eksempellinja til Nye Veier legges det opp til at veien mellom Laget/ Valle og Ramleth/ Tveite skal avskjæres og at veien fra Laget føres inn på dagens E18 som krysser Storelva på en 3-felts bro.

Vi håper man kan se på mulighetene for å legge en kulvert under den nye E18 som gjør at behovet for å beholde 3-felts broa over Storelva vil forsvinne. Ved å videreføre dagens løsning vil også bygdene Tveite/ Ramleth/Valle fortsatt få en felles tilhørighet som blir redusert hvis man må gå rundt via Angelstad.

Vi håper at kommunedelplanen ikke vil være til hinder for alternative løsninger i dette området.

#### 8. Opphevelse av gammel kommunedelplan

Nye veier har varslet at de ønsker å oppheve gjeldende kommuneplan for E18 Dørdal - Grimstad. I Tvedestrand går denne veilinja nærmere grensa mot Vegårshei enn det nye forslaget. Den gamle kommunedelplanen er tatt ut av forslaget til ny kommuneplan, og vil enten kunne oppheves samtidig med at den nye kommuneplanen blir vedtatt, eller når kommunedelplanen blir vedtatt.

Det er et svært omfattende planarbeid der planbestemmelser, plankart og planbeskrivelse ligger vedlagt saken. Andre dokumenter i saken som konsekvensutredninger, planprogram med mer anses som underliggende dokumenter. Disse kan finnes på Nye Veiers hjemmeside.

### **Gjeldende regelverk på området**

Etter at kommunedelplanen for E18 Tvedestrand – Risør har vært på høring og offentlig ettersyn, vil Nye Veier oppsummere og svare på alle uttalelser. Kommunedelplanen blir så bearbeidet på bakgrunn av uttalelsene og sendes til sluttbehandling i kommunestyret i både Risør og Tvedestrand.

### **Konklusjon**

Forslaget til ny kommunedelplan er godt begrunnet og har mange positive sider. Vi håper nye Veier vil vurdere våre innspill på en god måte, og gjøre eventuelle vurderinger før sluttbehandlingen.

Tvedestrand, 24.09.2025

Kommunedirektøren