



Statens vegvesen

VENNESLA KOMMUNE PLAN OG UTBYGGING
Postboks 25

4701 VENNESLA

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Marita Schei Beisland /
47442271

Vår referanse:
25/138441-2

Deres referanse:
PLAN-24/00403

Vår dato:
27.06.2025

Innspill til detaljregulering – 2018001, Gnr/bnr 6/4, 701 – Venneslaåsen

Vi viser til høring datert 15.05.2025.

Saken gjelder

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for både frittliggende og konsentrert boligbebyggelse med totalt 100 boenheter samt nødvendig infrastruktur.

De ytre forholdene tilsier at flertallet av reisene til og fra Venneslaåsen vil foregå med personbil. Samtidig vil en viktig gangvei bli opparbeidet for å redusere avstanden til blant annet kollektivtransport, og det vil bli lagt til rette for fremtidig utvikling av kollektivtransport.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen.

Vi skal bidra til å følge opp FNs-bærekraftsmål rettet mot transportsektoren gjennom oppfølgingen av NTP-målene, hvor hovedmålet er et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050. Under er det fem likestilte delmål;

- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Langsævn 4
4846 ARENDAL

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

- Effektiv bruk av ny teknologi
- Mer for pengene

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet betyr at vi har et overordnet ansvar for at trafikksikkerhet, framkommelighet, universell utforming, klima og miljøhensyn, samt at helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Gjennom vårt sektoransvar skal vi bidra til samarbeid mellom aktuelle myndigheter, næringsliv og innbyggerne med mål om en bærekraftig utvikling.

Vår rolle i denne saken er som statlig fagmyndighet med overordnet ansvar for veg, og trafikksikkerhet.

Våre merknader til planforslaget

Transport og mobilitet:

Fra plandokumentene ser vi at avstanden fra planområdet til Vennesla sentrum, målt fra innkjøringen til planområdet til Herredshuset, er omtrent 3,5 km. Ifølge Google Maps tar reisen cirka 10 minutter med sykkel, mens returreisen tar rundt 20 minutter på grunn av stigningen. Gangavstanden er anslått til cirka 45 minutter.

Det nærmeste busstoppet fra planområdet er ved krysset «Heptekjerrvegen–Bevervegen». Bussrute 34B, som trafikkerer mellom Vennesla sentrum og Heptekjerr, betjener dette stoppestedet. Reisetiden med buss fra «Bevervegen» til Vennesla sentrum er omkring 10 minutter. Bussen har avgang ca. én gang i timen i tidsrommet fra kl. 07.00 til 17.30.

I planbeskrivelsen pkt. «4.2.4 Kommunedelplan for klima 2021–2030 (vedtatt 2022)» går det frem at visjonen for Vennesla kommune er «den grønne urbane bygda», og at kommunedelplanen blant annet har følgende fokusområder:

«Transport og mobilitet (FN's bærekraftsmål 9):

Legge til rette for gående og syklende, og gjøre kollektivtransporten attraktiv og enkelt tilgjengelig. Bilen som et bærekraftig alternativ med fornybart drivstoff (elektrisitet, hydrogen og biogass). Legge til rette for hjemmekontor, fjernarbeidsløsninger og digitale møteløsninger, som gir mindre behov for arbeidsreiser.

Arealbruk, tettstedsutvikling og bygg (FN's bærekraftsmål 11):

Gjennom god arealplanlegging skaper vi trivsel, mer fysisk aktivitet og større trygghet. Etablere nye boligområder slik at de bygger opp om eksisterende bebyggelse og kollektivakse. Ved å gjenbruke massene lokalt, eller se på mulighetene for å grave ut mindre mengder, vil man kunne redusere utslippene.»

Vi anbefaler å prioritere fortetting før man vurderer utbygging av nye områder, spesielt der god infrastruktur ennå ikke er etablert og majoriteten av persontransporten vil måtte skje med privatbil. Hvis man likevel velger å realisere planen, bør det legges til rette for gode

transportkjeder, som gjør at det blir mer attraktivt å bruke sykkel eller bil til nærmeste kollektivknutepunkt, og derfra ta kollektivtransport videre. Det bør være gode muligheter for trygg sykkelparkering, og eventuelt pendlerparkering tilknyttet kollektivaksen.

Trygg skoleveg:

Skolevegen følger den eksisterende veien Bevervegen og Hetekjerrvegen, fortsetter langs gang- og sykkelveien ved jernbanelinjen, og avslutter med Skolevegen. Total gangtid er omtrent 40 minutter. Det er positivt at det finnes gang- og sykkelvei eller fortau langs hele ruten, men på grunn av den lange tiden det tar å gå til og fra skolen, samt manglende bussforbindelse fra planområdet, er det sannsynlig at mange foreldre vil velge å kjøre barna sine til og fra skolen i privatbil. Spesielt de minste barna som ikke har lov til å sykle til skolen.

Det er foreslått tiltak for å forbedre skoleveien ved å etablere en ny snarvei gjennom utbedring av eksisterende traktorvei/sti nord i planområdet, som leder ned til bebyggelsen langs Granlivegen. Snarvegen vil redusere gåturen med rundt ti minutter. Utbedringen inkluderer fjerning av vegetasjon som har vokst inn i stien, forbedring av grøfter langs veien, vurdering av utskifting av stikkrenner og grusing av stien for bedre fremkommelighet.

Det er ikke planlagt at traktorveien skal lyssettes eller brøytes om vinteren, noe som medfører at snarveien hovedsakelig bare vil kunne benyttes i sommerhalvåret. I Norge varer sommerferien fra slutten av juni til begynnelsen av august, og det er dermed en begrenset periode hvor det er tilstrekkelig lyst til at det føles trygt å ferdes langs en traktorvei gjennom skogen når man skal til og fra skole eller arbeid. Det er viktig at barn og unge føler seg trygge på vei til og fra skolen, og belysning bidrar til denne trygghetsfølelsen.

Mangelen på lyssetting og vintervedlikehold, samt universell utforming, kan også føre til økt bruk av privatbiler for å transportere barn til og fra skolen, noe som kan resultere i at unge utvikler vaner som favoriserer bilkjøring over kollektivtransport. Dette bidrar således ikke til nullvekstmålet og motarbeider arbeidet mot et lavutslippssamfunn.

Sikt i planområdet:

Det er gjort mange gode vurderinger i utformingen av planområdet. Vi ser at frisisiklinjer er tegnet inn i plankartet, men disse mangler bestemmelser i reguleringsbestemmelsene. I planbestemmelsene må frisisiktaarealet sikres med følgende tekst hentet fra «Vegnorn Vennesla kommune»:

«Innenfor frisisiktsoner tillates ikke vegetasjon, murer, gjerder eller lignende høyere enn 0,5 meter over tilstøtende vegers nivå. Enkeltstående trær i sikttrikanten bør oppstrammes, slik at trekrone ikke hindrer sikt. Dette kontrolleres spesielt for vogntog (øyehøyde 2,7 meter)»

Det mangler frisisikt til gang- og sykkelvegene i plankartet, dette må rettes opp.

Av sikkerhetsmessige årsaker for de myke trafikantene, da spesielt med tanke på barn, bør det i bestemmelsene også innarbeides bestemmelser for frisisikt i krysningspunktene mellom

kjøreveg og de grønne korridorene inn til området lekeområdene, og turstiene. Her bør det lages bestemmelser for at det ikke skal plasseres tette eller høye gjerder og hekker som hindrer sikten i krysset. Disse kryssene bør også markeres tydelig for bilistene.

Med hilsen

Erling B. Jonassen
Seksjonsleder

Marita S. Beisland

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

AGDER FYLKESKOMMUNE, Postboks 788 Stoa, 4809 ARENDAL
STATSFORVALTEREN I AGDER, Postboks 504, 4804 ARENDAL